

ŘEŠENÍ PRO OSOBNÍ VOZIDLA

www.texa.com

TEXA



**Diagnosticcké
nástroje**
strana 4



**Řešení
TPMS**
strana 24



**Diagnosticika
klimatizací**
strana 32



**Diagnosticika
emisí**
strana 36



POZNÁMKA

Ochranné známky a loga výrobců vozidel v této brožurě jsou použity výhradně k informativním účelům a jsou použity k objasnění kompatibility výrobků TEXA s modely vozidel, jež jsou uvedeny pod těmito ochrannými známkami a logy. Odkazy na značky, modely a elektronické systémy v tomto dokumentu musí být proto brány jako příklady. Výrobky společnosti TEXA a software jsou předmětem neustálého vývoje a aktualizací, nicméně po vytištění tohoto dokumentu nemusí být možné provádět diagnostiku všech značek a elektronických systémů každého vozidla výrobce, jenž je uveden v tomto dokumentu. Společnost TEXA doporučuje vždy před jakýmkoliv nákupem ověřit seznam „Systémů, jež lze diagnostikovat“ výrobku a/nebo softwaru u autorizovaného prodejce společnosti TEXA. **Obrázky a obrysy vozidel uvnitř dokumentu byly začleněny pouze z důvodu usnadnit identifikaci kategorie vozidla (osobní automobil, nákladní vozidlo, motocykl, atd.) pro kterou je výrobek společnosti TEXA a/nebo software určen.** Data, popisy a ilustrace se mohou lišit v porovnání s daty popisovanými v tomto dokumentu. Společnost TEXA S.p.A. si vyhrazuje právo provádět změny na svých výrobcích bez předešlého oznámení.



CELOSVĚTOVÍ SPECIALISTÉ NA POLI DIAGNOSTIKY

Společnost TEXA je první volbou automechanika již po více než dvacet let, a to díky konsolidovanému vedení v designu a výrobě diagnostických nástrojů pro osobní a nákladní vozidla, motocykly, zemědělské stroje a lodní motory. Nástroje společnosti TEXA pokrývají možnosti provádět diagnostiku elektrických a elektronických systémů, analýzu výfukových plynů a správu a doplňování klimatizací vozidel. Během let vytvořila společnost TEXA celosvětovou síť více než 700 distributorů ve více než 100 zemích.

Kompletní a modulární nabídka

Společnost TEXA nabízí automechanikům ucelenou podporu během všech fází oprav vozidla: od analýzy symptomů poruchy k identifikaci správného náhradního dílu. Společnost TEXA se může pochlubit nevídanou nabídkou nástrojů a služeb, které byly navrženy tak, aby uspokojily veškeré možné potřeby, od dedikovaných dílenských nástrojů, až po operační software, školení pro specialisty, nebo zákaznický servis.

IDC4E: SRDCE DIAGNOSTIKY TEXA

Výjimečný software IDC4E CAR, který je speciálně vyvinut k použití v automobilech a lehkých užitkových vozidlech, dokáže provádět všechny denní úkony, které se v dílně standardně provádějí. IDC4E je navíc neustále aktualizovaný techniky společnosti TEXA, jenž věnují úsilí v rozšiřování pokrytí diagnostikovaných vozidel a zlepšování funkcionality.



JEŠTĚ VÍCE INTUITIVNÍ SOFTWAREVÉ ROZHRANÍ

NOVĚ
od
CAR V.58



Při vyvíjení IDC4E jsme se soustředili na vytváření jednoduchého prostředí, ve kterém budou mít mechanici přístup k nejpoužívanějším funkcím, které počínají volbou vozidla. Také vynakládáme značné úsilí, aby byla tato platforma schopna detekovat veškeré řídicí jednotky vozidel.

Díky novému tlačítku "START" vedle zvoleného systému můžete přejít rovnou na obrazovku chyb. Navigace mezi jednotlivými obrazovkami je jednodušší než kdy předtím, a to díky implementaci oken a nové funkci „Podrobnosti schématu zapojení,“ která automaticky spojí problém detekovaný v elektronické řídicí jednotce s danou součástí ve schématu zapojení. Díky funkci "Oblíbené parametry" můžete vytvořit logické skupiny parametrů, díky kterým můžete prozkoumat možné závady na vozidle. Sekce Správa klientů také prošla změnami a můžete díky ní spravovat své klienty a to skrze podrobné profily jejich vozidel a oprav, které na nich byly provedeny.

EXKLUZIVNÍ FUNKCE IDC4E

IDC4E je software, který přichází na řadu při multi-značkové diagnostice. IDC4E poskytuje rozsáhlé množství exkluzivních funkcí vyvinutých a optimalizovaných Oddělením výzkumu a vývoje společnosti TEXA.

Automatické vyhledání vozidla



Funkce vyhledání vozidla identifikuje model, na kterém pracujete přesně a rychle. Rychlé a intuitivní, funkci vyhledání vozidla lze použít několika způsoby:

Vyhledání kódu VIN: pomocí diagnostického přístroje zapojeného k OBD zásuvce vozidla, tato funkce automaticky detekuje VIN a zvolí přesný model vozidla v softwaru IDC4E.

Vyhledání čísla motoru: v tomto případě je vozidlo snadno identifikováno pouhým zadáním čísla motoru.

Vyhledání čísla RZ: tato funkce vám umožní nalézt a nahrát data jakéhokoli vozidla, uloženého v databázi Správa zákazníků IDC4E jednoduchým zadáním čísla RZ, nebo pouze jeho části.

Textové hledání: tato funkce vám umožní identifikovat vozidlo, na kterém pracujete vyhledáním informace, jako je název modelu nebo výkon v kW či HP.

Funkce vyhledání vám také umožňuje spouštět skenování, specifické pro daný model, přímo z menu výběru vozidla, pouhým stiskem tlačítka vedle značky vozidla.

"VYŘEŠENÉ PROBLÉMY"

powered by Google® (dle předplatného)



Tato funkce umožňuje technikům vozidel, kteří pak mohou provádět opravy velmi rychle, a to díky využití možnosti prohledat databázi s procesy odstraňující poruchy využívající vyhledávání Google; tato databáze obsahuje řešení nalezená techniky po celém světě a posbírání v mezinárodních call-centrech firmy TEXA.



Globální skenování systémů TGS3s



Úžasný TGS3s automaticky skenuje všechny diagnostikovatelné* řídicí jednotky ve vozidle. Systém je neuvěřitelně rychlý v rozpoznávání ECU a přístupu k odpovídající diagnostice. Po dokončení skenování TGS3s okamžitě zobrazí všechny detekované chyby na vozidle spolu s odpovídajícími chybovými kódy a popisem. Umožňuje vám také přechíst a vynulovat chyby jediným kliknutím. Můžete také spouštět autodiagnostiku zvolených systémů přímo z obrazovky detekce chyb.

*Skenování TGS3 nemusí fungovat u starších modelů, jelikož předchozí generace řídicích jednotek nemusí podporovat nejnovější funkce skenování.

Freeze Frame



Freeze Frame umožňuje "zmrazit" zobrazení parametrů a dat zjištěných ve chvíli, kdy nastala chyba. Aktuální informace zobrazené skrze Freeze Frame se mohou lišit výrobce od výrobce a systém od systému.

Nápověda chyby



"Nápověda chyby" je nejsnadnějším a nejprístupnějším způsobem, jak získat informace o chybách. Nápověda poskytuje užitečné informace o významu daného chybového hlášení a v případě potřeby, co je třeba provést jako první.

Elektrické schéma Detail



Tato funkce automaticky vytváří spojení mezi chybou vyčtenou z řídicí jednotky a příslušnou součástí skrze schéma zapojení. Přes schéma zapojení se můžete dostat k testu funkčnosti a popisu zařízení v operačním prostředí typickém pro IDC4E.



PODPORA AUTODIAGNOSTIKY

Technické specifikace, datové listy a schémata zapojení poskytují podrobné informace o funkčnosti jednotlivých systémů, jejichž smyslem je podpora autodiagnostických testů. Uživatel si navíc může pro jednotlivá vozidla vyhledat konkrétní mechanická data.

Technické Specifikace



Unikátní databáze s podrobnostmi o všech vozidlech. Uživatelé zde mohou nalézt podrobné a komplexní informace o mechanických specifikacích, geometrii kol, tlacích v pneumatikách, rozvodových řemenech, rutinní údržbě, umístění jednotlivých součástí a jejich testování a mnoho dalšího.



Datové listy



Věstníky společnosti TEXA z oblasti techniky poskytují přesné informace a zvoleném vozidle, a to včetně instrukcí k provedení ručního resetu po provedení servisu, přehledy o specifických mechatronických systémech a mnoho dalšího.

Schémata zapojení systému



Schémata zapojení jsou vytvářeny techniky společnosti TEXA. Vzhledem k tomu, že se řídí stejnými normami pro všechny výrobce vozidel, jsou skvělými pomocníky při řešení problémů. Při konzultaci schématu zapojení si také můžete zobrazit relevantní datové listy tak, že zvolíte konkrétní, nebo použijete funkci SIV k provedení osciloskopových testů s automaticky zvoleným nastavením.



TEXA APP*

TEXA APP je novým přírůstkem do světa multi-značkových diagnostických nástrojů. Díky virtuálnímu obchodu TEXA APP si můžete vyžádat aktivaci velkého množství aplikací určených mechanikům pouhým kliknutím.

TEXA APP nabízí diagnostický software a další inovativní aplikace společnosti TEXA. Můžete si své nástroje nastavit přímo skrze software IDC4E, a přidat si ty nejvhodnější funkce pro vaši práci. Váš diagnostický nástroj pak vždy odpovídá vašim potřebám, a stává se tak modulárnějším a flexibilnějším, než kdykoli předtím.

Obchod TEXA APP se dělí na dvě sekce:

- TEXA APP: v této sekci naleznete veškerý dostupný software a aplikace společnosti TEXA; lze jej použít k rozšíření pokrytí nebo softwarových funkcí, a to skrze aktualizaci na novější verzi, nebo k aktivaci aplikace a to od jejího vydání.
- PARTNER APP: v této sekci naleznete aplikace, které vznikly na základě partnerství společnosti TEXA a dodavateli zboží a služeb automechanikům, a to včetně výrobců a distributorů náhradních dílů, odborných časopisů, technických informačních služeb, atd.



* Zkontrolujte dostupnost TEXA Apps pro váš nástroj.



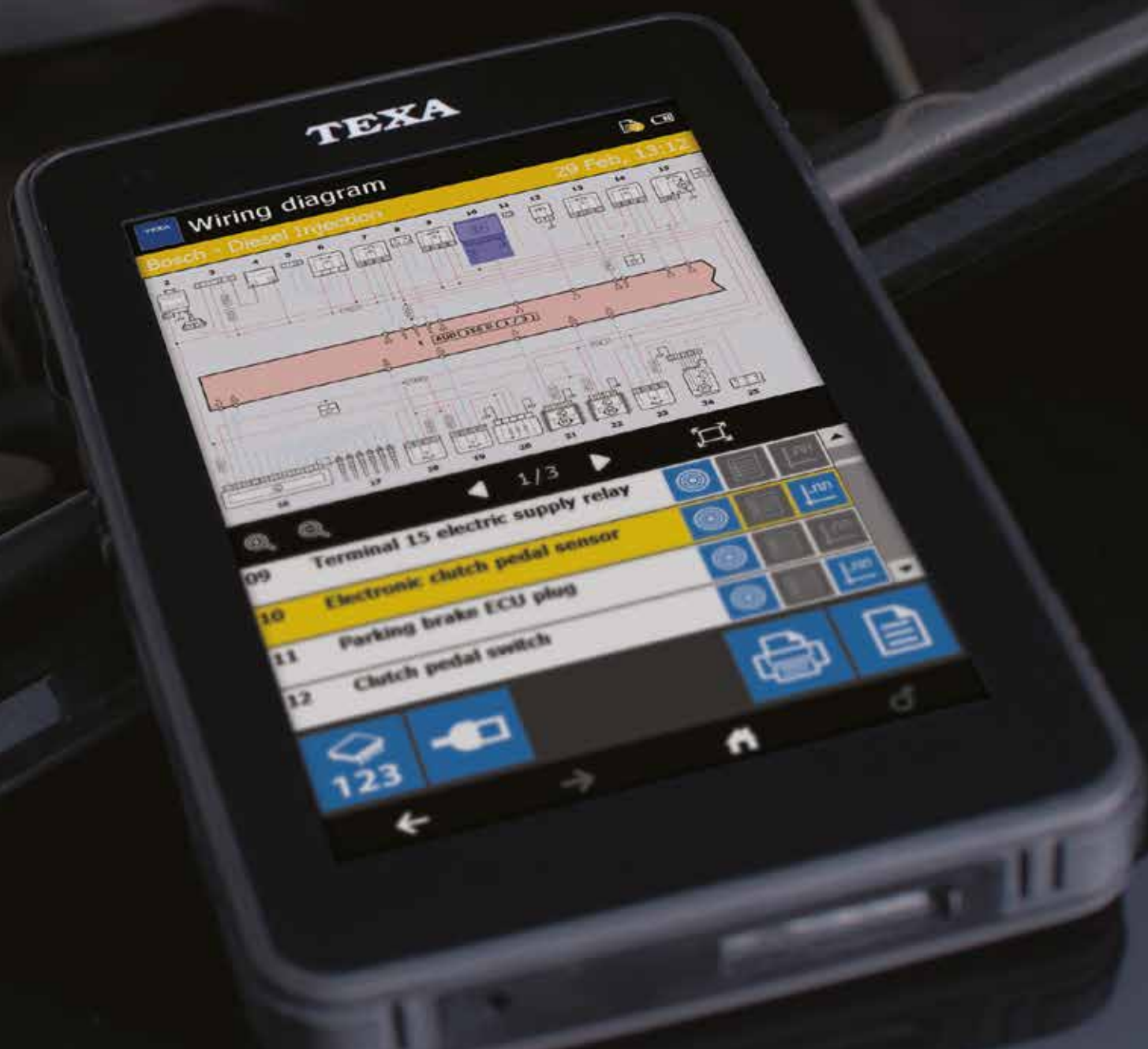
BEZKONKURENČNÍ POKRYTÍ

Diagnostika vozidel je stěžejním byznysem firmy TEXA. Kvůli zachování náskoku před konkurencí dělá firma TEXA vše pro to, aby nabízela svým zákazníkům nejlepší možné pokrytí vozidel na trhu. Jednotlivé týmy pracující v evropských pobočkách firmy TEXA byly nedávno doplněny o nové týmy, které pracují přímo v Asii na zajištění rychlého a přesného pokrytí pro japonská, korejská, čínská a indická vozidla. Tato síť zaručuje zákazníkům na celém světě bezkonkurenční pokrytí na základě počtu obsažených vozidel a kvality poskytovaného pokrytí. Pravidelné aktualizace jsou zaručeny předplatným pro TEXPACK.

OSOBNÍ A LEHKÁ UŽITKOVÁ VOZIDLA

ABARTH	INFINITI	SCION
AGRALE	INNOCENTI	SEAT
ACURA	ISUZU	SKODA
ALFA ROMEO	IVECO	SMART
ASTON MARTIN	JAGUAR	SOLLERS FIAT
AUDI	JEEP	SPERANZA
AUTOBIANCHI	KATAY	SSANGYONG
BMW	KIA	SUBARU
BSI VEICOLI	LADA	SUZUKI
CADILLAC	LANCIA	TATA
CHERY	LAND ROVER	TOYOTA
CHEVROLET	LDV	UAZ
CHRYSLER	LOTUS	VAZ
CITROËN	MAHINDRA	VICTORIA GIOTTI
DACIA	MARUTI	VOLKSWAGEN
DAEWOO	MAYBACH	VOLVO
DAIHATSU	MAZDA	
DODGE	MERCEDES-BENZ	SUPERCAR
DR	MG	ALFA ROMEO
EFFA	MINI	BENTLEY
FAW	MITSUBISHI	CHEVROLET
FIAT	NISSAN	DODGE
FORD	OPEL (GM)	LAMBORGHINI
FORD (ARGENTINA)	PERODUA	PORSCHE
GAZ	PEUGEOT	ROLLS-ROYCE
GONOW	PIAGGIO	FERRARI
GREAT WALL	PLYMOUTH	MASERATI
HAFEI	PORSCHE	MORGAN
HONDA	RENAULT SAMSUNG	PAGANI
HUMMER	RENAULT	
HYUNDAI	ROVER	
IKCO	SAAB	

Přes 500,000 možností diagnostiky



Pro ověření rozšířeného pokrytí výrobků TEXA navštivte
www.texa.com/coverage

DIAGNOSTICKÁ ŘEŠENÍ

Diagnostická řešení společnosti TEXA jsou založena na výkonných displejových jednotkách – AXONE S, AXONE 4 Mini a AXONE 4 a na rozhraních Navigator nano S a NAVIGATOR TXC a NAVIGATOR TXTs. Tato zařízení se připojují a komunikují s elektronickými řídicími jednotkami vozidla a zaručují úroveň rychlosti a výkonu, které jsou jednoduše ve světě diagnostiky více značek vozidel neporazitelné.

Zařízení společnosti TEXA poskytuje unikátní podporu pro automechaniky, které, mimo jiné, vynikají v jednoduchosti a všestrannosti svého použití. Veškerá rozhraní společnosti TEXA jsou plně kompatibilní s běžnými osobními počítači.



AXONE S

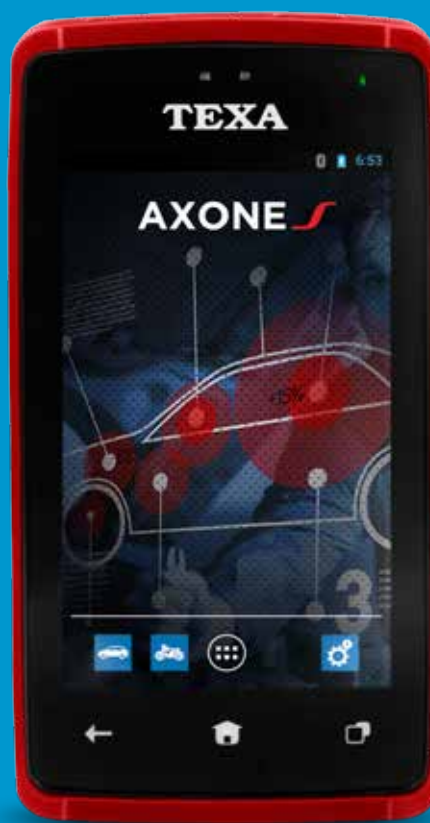
AXONE S je první diagnostický nástroj pro více značek vozidel. AXONE S je navržen pro uspokojení nejnovějších potřeb při údržbě vozidel, které se objevily v důsledku neustálého vývoje elektroniky, jenž ovlivňuje všechny součásti vozidel. V dnešní době nikoliv pouze automechanici, ale také pracovníci v pneuservisech, ladiči podvozků, rychloservisy a dokonce obsluha motoristických služeb na dálnici, tito všichni si musí umět poradit a diagnostikovat elektronické systémy. I když nemá všechny funkce jako naše nejpokročilejší řada nástrojů, přesto AXONE S pokrývá stejnou řadu vozidel a poskytuje všechny nejdůležitější funkce.

AXONE S používá operační systém Android™ a je aktuálně dostupný v konfiguracích DIAGNOSTIKA, FAST-FIT a TPS. Ostatní konfigurace budou přidány v budoucnu.

Utilita DIAGNOSTIKA: toto jednoduché řešení diagnostiky je vynikající pro autodílny, které vyžadují druhý diagnostický nástroj jako zálohu svého hlavního nástroje, nebo pro ty kdo potřebují vybavit všechny mechaniky jejich vlastním nástrojem.

Utilita FAST-FIT: umožňuje uživateli provádět nezbytné opravy a údržbu na systémech brzd, klimatizací, startování, řízení, přístrojové desce a osvětlení a dokonce upravovat některé parametry motoru. Tato konfigurace obsahuje také mimořádně užitečné vynulování provedeného servisu.

Utilita TPS: je ideální pro pneuservisy, které potřebují nástroj schopný provádět úkony, jež souvisí se systémem TPMS, včetně přeprogramování řídicích jednotek.



AXONE S je navržen pro rozhraní Navigator nano S, určený pro osobní vozidla.



AXONE 4 Mini

Jedná se o kompaktní diagnostický nástroj, který zahrnuje většinu jedinečných funkcí, které vyvolaly takový úspěch tabletu AXONE 4. Rafinovanému provedení tohoto inovativního nástroje dominuje velký 7-palcový odolný dotykový displej, který nabízí rekordní rozlišení 800x1280. Procesor Cortex A8 je neuvěřitelně rychlý a provádí úkoly za polovinu doby, která byla potřebná u nástrojů předchozí generace.

Použitý hardware poskytuje prostor pro efektivní práci i v následujících letech, díky čemuž můžete držet krok s nejnovějším vývojem na poli elektroniky vozidel.

Dedikovaný PM software IDC4 je úžasně snadno ovladatelný. Také je schopen provést diagnostiku v rekordním čase. AXONE 4 Mini, praktické a extrémně robustní řešení (IP 42 standard), je ideálním nástrojem pro tvrdé prostředí dílny.



AXONE 4

Nejlepší a nejvýkonnější tablet společnosti TEXA je navržen tak, aby vyřešil veškeré problémy, které nastanou jak uvnitř, tak mimo servis. Jedná se o extrémně robustní, vodotěsný a prachotěsný (norma IP 67) nástroj odolný proti pádu a nárazům, dokonce vyhovuje vojenskému standardu MIL STD 810F. AXONE 4 obsahuje také funkci vzdálené pomoci, která umožňuje odborníkům firmy TEXA připojit se na dálku a přesně vidět, co se odehrává. Funkce DUAL MODE (duální režim) umožňuje současné připojení ke dvěma různým rozhraním, aby bylo možné např. spustit autodiagnostiku na jedné komponentě a přitom monitorovat signál jiné komponenty osciloskopem.



EXKLUZIVNĚ PRO AXONE 4

Software IDC4E PREMIUM se speciálními funkcemi pro rychlejší přístup k požadovaným aplikacím.

Navigator nano S

Navigator nano S je nejjednodušším z rozhraní TEXA pro osobní vozidla. Tato nejnovější generace rozhraní vozidla od firmy TEXA, která umožňuje spouštět všechny druhy diagnostiky u osobních vozidel, lehkých užitkových automobilů, motocyklů, skútrů, čtyřkolek a sněžných skútrů. Každý aspekt přístroje Navigator nano S byl pečlivě navržen a vyroben za účelem maximálního uspokojení potřeb moderních servisů, a aby umožnil automechanikům provádět diagnostické testy rychle a snadno.



NAVIGATOR TXC

NAVIGATOR TXC je extrémně robustní a špičkové diagnostické rozhraní, vytvořené speciálně pro prostředí CAR. Umožňuje vám provádět autodiagnostické testy, zobrazovat technické parametry a stavy systémů, provádět aktivaci komponent a nastavení a konfiguraci včetně vynulování servisu, kontrolek airbagu a servisních kontrolky, konfiguraci elektronických řídicích jednotek, klíčů a dálkových ovládaní. NAVIGATOR TXC je kompatibilní s protokolem PASS-THRU*, který umožňuje jakémukoliv servisu, aby se připojil k centrálnímu serveru každého výrobce, a stáhnutí softwarových balíčků nebo oficiálních technických informací.



* Jděte na www.texa.com/passthru pro ověření kompatibility a funkcí, které jsou k dispozici od jednotlivých výrobců vozidel.



NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs 26 pinů je nejvýkonnějším rozhraním pro vozidla od společnosti TEXA a můžete díky němu pracovat v prostředí CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY a MARINE. Můžete jej použít k provedení autodiagnostických testů, zobrazení technických parametrů a stavů, k úpravám a konfiguraci, k resetování kontrolky, údržbě, servisu a resetování kontrolky airbagů, konfiguraci elektronických řídicích jednotek, programování klíčů a dálkových ovládaní a mnohem více.

NAVIGATOR TXTs je kompatibilní s protokolem PASS-THRU*, který umožňuje jakémukoliv servisu, aby se připojil k centrálnímu serveru výrobce, a stáhl softwarové balíky nebo oficiální technické informace.



* Jděte na www.texa.com/passthru pro ověření kompatibility a funkcí, které jsou k dispozici od jednotlivých výrobců vozidel.

ŘEŠENÍ TPMS

Evropská legislativa požaduje, aby od 1. listopadu 2014 byla všechna vozidla, která jsou určena pro přepravu cestujících, standardně vybavena TPMS (systém monitorování tlaku pneumatik). Společnost TEXA nabízí tři různá řešení pro opravu poruch systému monitorování tlaku, vynulování kontrolky přístrojové desky a provádění ostatních úloh, spojených s pneumatikami v moderních pneuservisech.





AXONE S TPS

AXONE S TPS je nejlepším řešením, dostupným na dnešním trhu. Tento špičkový nástroj může provádět úlohy na systémech monitorování tlaku, bez ohledu na typ systému a zvolenou konfiguraci výrobcem vozidla. Funkce zahrnují přeprogramování řídicích jednotek, řízení pneumatik po výměně jednoho nebo více snímačů.

Mezi mnoho výhod tohoto skvělého nástroje patří jeho robustní design a kvalitní výroba a vynikající 5-palcová barevná kapacitní dotyková obrazovka, která jasně zobrazuje všechny dostupné funkce a data. Potenciál AXONE S TPS může být kdykoliv zvýšen přidáním utilit FAST-FIT a DIAGNOSTIKA.



TPS

TPS je základním nástrojem TEXA pro operace týkající se pneumatik. Může se pochlubit výjimečným pokrytím značek a modelů stejně jako klasickým robustním designem a kvalitou výroby TEXA. Komunikace mezi TPS a snímači na ventilech každého z kol a v případě, že jsou v pohotovostním režimu, je aktivuje a ověří jejich funkci. Na displeji samotného nástroje lze odečítat tlak, teplotu a úroveň nabití baterie (je-li k dispozici), stejně jako identifikační kódy a jiné diagnostické informace udávané výrobcem vozidla. Díky TPS můžete zkontrolovat funkce snímačů tlaku v pneumatikách, které lze v případě nutnosti pozměnit.



TPS KEY

Toto je ideální řešení pro autodílny, které již vlastní AXONE 4 nebo AXONE 4 Mini a které potřebují rozšířit kapacitu svého nástroje přidáním funkcí spojených s pneumatikami. TPS KEY transformuje výše uvedené nástroje do ucelených, vysoce výkonných řešení pro práci se systémy TPMS. Pouze zasuněte TPS KEY do USB portu svého nástroje a aplikace TPMS Repair app vás provede krok za krokem všemi fázemi postupu, který potřebujete dokončit.



TPMS Repair APP

TPS perfektně spolupracuje s dalšími diagnostickými produkty společnosti TEXA ve vašich dílnách. Bezplatná aplikace „TPMS Repair“ je schopna se spojit s jakýmkoli PC s nainstalovaným softwarem IDC4 společnosti TEXA, nebo s AXONE 4 a AXONE 4 Mini.





ELEKTRICKÁ DIAGNOSTIKA

V mnoha případech nedá odpověď na problém pouze autodiagnostika. Pokud nemá elektronická řídicí jednotka vozidla zprávy o chybě, může se jednat o chybu elektrického nebo mechanického rázu. V těchto případech je třeba využít konvenční diagnostiku, použít analogové a digitální měřicí přístroje k určení funkčnosti komponent jako je např. baterie, vstřikovače, síť CAN nebo topná tělesa. Rozhraní UNIProbe a TwinProbe společnosti TEXA umožňuje provést všechna fyzická měření související s provedením konvenční diagnostiky a identifikací potenciálních vad.



UNIProbe a TwinProbe

UNIProbe a TwinProbe jsou dvě zařízení pro zachycování analogových a digitálních měření potřebných pro konvenční diagnostické testování.

V UNIProbe najdete:

- Osciloskop: čtyři nezávislé analogové kanály i s funkcí SIV pro interpretaci měřených signálů.
- Bateriová sonda: pro testování akumulátoru, jakož i analýzu a kontrolu celé startovací a dobíjecí soustavy.
- TNET: pro měření a elektrickou analýzu automobilových komunikačních sítí CAN.
- Generátor signálu: pro simulaci impulzů generovaných snímači a povelů generovaných řídicími jednotkami a pro testování elektromagnetických ventilů a jiných komponent.
- Multimetr: pro měření napětí, odporu a proudu (pomocí klešťového ampérmetru).
- Zkoušečka tlaku: pro kontrolu dodávky paliva a tlaku turbodmychadla u všech vozidel.

Ve TwinProbe najdete:

- Osciloskop: dva nezávislé analogové kanály se vstupy až do $\pm 200V$ i s funkcí SIV pro interpretaci měřených signálů.
- Generátor signálu: pro simulaci impulzů generovaných snímači a povelů generovaných řídicími jednotkami a pro testování elektromagnetických ventilů a jiných komponent.
- Ampérmetr: k měření proudů. K provedení těchto testů pomocí TwinProbe je potřeba klešťový ampérmetr BICOR.



PALUBNÍ DIAGNOSTIKA

OBD Log a OBD MATRIX jsou dvě miniaturizovaná řešení palubní diagnostiky, vyvinuta společností TEXA k identifikaci nahodilých či přerušujících se poruch, které se objevují ve vozidle pouze, pokud je v pohybu.



OBD Log

OBD Log zaznamenává chyby řízení motoru a parametry v souladu se standardem EOBD, počínaje EURO 3 pro benzínové motory a EURO 4 pro naftové motory. OBD Log umí např. poskytnout komplexní analýzu parametrů motoru pro testování emisí nebo alternativně zkontrolovat správný poměr směsi palivo/vzduch u motorů na LPG.



OBD MATRIX

OBD MATRIX vyčítá všechny parametry standardu EOBD a může diagnostikovat všechny značky a modely a všechny elektronické systémy pokrývané softwarem IDC4E (pouze mimo systémy, spojené s bezpečností). To dramaticky snižuje potřebu nechávat vozidla v dílně v chodu na volnoběh.



STANICE PRO PLNĚNÍ KLIMATIZACE KONFORT PRO R1234yf A R134a

Řada KONFORT 700 obsahuje devět modelů s rozličnými technickými údaji a pracovními režimy a slouží k efektivní údržbě jak vozidel s novým chladivem R1234yf, tak těch používajících R134a. Celá řada je vyráběna na výrobní lince, která je ve světě jedinou svého druhu a zaručuje vysokou kvalitu a spolehlivost. KONFORT obsahuje celkem osm registrovaných mezinárodních patentů. Všechny použité komponenty mají výjimečné vlastnosti a zaručují účinnost obnovení chladiva vyšší než 95%. Čistý a ladný design kombinovaný se snadnou manipulací, robustností a bezpečností umožňují jednoduché a snadné provádění všech servisních úkonů.

Řada KONFORT je schválená:

BMW
CHEVROLET
HYUNDAI
JAGUAR
KIA
LAND ROVER

MAZDA
MERCEDES-BENZ
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL

RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA

Zkontrolujte si u svého prodejce TEXA model a typ doporučeného chladiva na seznamu každého výrobce automobilů.



KONFORT 780R

Tato úžasná plnicí stanice je vrcholem série KONFORT a nabízí mechanikům nepřekonatelný výkon a počet úkolů, které dokáže zvládnout. KONFORT 780R dokáže pracovat s oběma chladivý, přepíná z jednoho typu na druhý během chvilky díky dvěma samostatným nádržím a sofistikovanému systému proplachu, který efektivně a bezpečně pročistí všechny trubice. Vybaven dle standardu Sadou pro identifikaci chladiva je nejlepší plnicí stanicí na dnešním trhu s nabídkou neuvěřitelného výkonu.

R134a
R1234yf



KONFORT 705R

KONFORT 705R je novou plnicí stanicí v segmentu "entry level", sloužící k plnění klimatizací chladicím plynem R134a. Díky snadnému použití a atraktivní ceně může KONFORT 705R provádět všechny běžné obnovy chladicích plynů a činností plnění klimatizací. Je ideálním řešením pro dílny, které potřebují nabízet svým zákazníkům bezvadnou službu a přitom sledovat náklady na provoz.

R134a



KONFORT 705R OFF ROAD

Navrženo pro použití na nerovném povrchu. Tato plnicí stanice je vybavena dvěma velkými zadními koly, naplněnými speciální pěnou, zabraňující defektu. Robustní kovová vzpěra zlepšuje již tak velkou stabilitu plnicí stanice během činnosti. Stanice je také vybavena systémem uzamykání měřidel, aby se zabránilo ztrátě kalibrace během pohybu na nerovném povrchu.

NOVÝ

R134a





KONFORT 707R

R1234yf



Tato nová plnicí stanice A/C pracuje s chladivem R1234yf. Základní a snadné ovládání, avšak přesto zahrnuje všechna poslední designová řešení. Jeho funkce jsou plně automatizovány a zaručují vynikající efektivnost a bezpečnost. V porovnání s konkurencí vystupuje tato plnicí stanice do popředí vylepšenými vlastnostmi: dehydratační filtr, který vám umožní provádět až 300 plnění; systém uzamykání měřidel; alfanumerická klávesnice; 4 otočné ovladače a záznamník údržby s daty všech dokončených servisních zásahů.



KONFORT 710R

R134a



I když je to nejnižší model, nabízí 710R všechny klíčové funkce série KONFORT 700, včetně automatické detekce průsaku, elektronického vážení chladiva, automatického časování vstřikování oleje a UV stopovací látky a vysoké efektivity recyklace chladiva.



KONFORT 720R

R134a

R1234yf



Tento model může provádět servis systémů A/C všech vozidel, užitkových, nákladních, a tahačů, ale přichází s vysoce konkurenceschopnou cenou. Obsahuje funkce automatického obnovení chladiva a recyklace vypouštěného oleje. Množství oleje a UV stopovací látky je řízeno automatickým systémem, a obsluze tak zbývá provést jen několik jednoduchých ručních operací. 720R lze dodat předkonfigurovaný pro staré chladivo R134a nebo pro nové R1234yf.



KONFORT 760R A 760R BUS

R134a

R1234yf



760R zahrnuje nejvyspělejší technologii společnosti TEXA: je vybaven hermeticky uzavřenými nádobkami na olej, plně automatickým systémem řízení údržby, uzamykáním/odemykáním měřících zařízení a automatickým ověřením správné váhy chladiva. KONFORT 760R lze předkonfigurovat k použití s R134a nebo s R1234yf. Jedna z nejzajímavějších možností u tohoto modelu je Sada pro identifikaci chladiva.

760R je také dostupná jako 760R BUS pro systémy A/C větších vozidel.



KONFORT 770S



Společnost TEXA vyvinula KONFORT 770S, aby splnila přísné specifikace německých výrobců automobilů. Tento model pracuje pouze s novým chladivem R1234yf. Byl homologován sdružením TÜV Rheinland, vedoucí světovou certifikační autoritou.

770S je vybaven v základu Sadou pro identifikaci chladiva, výjimečným zařízením, schopným rozpoznat, jaký typ plynu je v systému A/S obsažen.

HLAVNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



NANO SERVICE CLIMA

Plnicí stanice KONFORT společnosti TEXA mohou také provádět ucelenou diagnostiku systémů A/C, vymazávat chyby, sledovat parametry a nastavení. Tento výjimečný výsledek je možný integrováním praktického a vyspělého diagnostického nástroje NanoService, se spojením s plnicí stanicí pomocí propojení Bluetooth. Toto integrované řešení používá displej stanice KONFORT jako monitor k rychlému a snadnému přepnutí z konvenčního servisního úkonu na autodiagnostiku systému A/C, díky kterému můžete svým zákazníkům nabídnout profesionálnější služby.

Není dostupné pro verze 705R, 705R OFF ROAD, 707R, 710R a 720R.



IDENTIFIKÁTOR CHLADÍCÍ KAPALINY

Inovativní identifikátor chladicí kapaliny, vyvinutý společností TEXA je jedinou sadou tohoto druhu, vytvořenou v Evropě. Přichází jako standardní vybavení KONFORT 770S a je volitelně dostupný pro všechny ostatní verze (kromě 705R, 705R OFF ROAD, 710R a 720R). Sada, která je chráněna třemi registrovanými patenty, zaručuje čistotu chladících směsí R134a a R1234yf, čímž předchází mechanickému provádění činností, které mohou být nebezpečné a zabraňuje nebezpečnému smíchání více typů chladiva.

Pro více informací o všech dostupných příslušenstvích viz katalog KONFORT 700 SERIES.

DIAGNOSTIKA EMISÍ

Řešení TEXA pro analýzu výfukových plynů obsahuje řadu nástrojů pro provádění všech testů a analýz, které vyžaduje současná legislativa pro kontrolu emisí: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3, RCM.





VYVINUTÉ ŘEŠENÍ PRO STANICE MĚŘENÍ EMISÍ

NOVÝ STANDARD MCTCNet2

Nový a dlouho očekávaný italský systém pro testování vozidel se konečně v lednu 2015 dostal na světlo světa. Po nevyhnutelné době zavádění produktu se zdá, že tento nový systém funguje dobře a dokazuje, že je účinným nástrojem v boji proti fenoménu falešného testování. Společnost TEXA byla vždy ve vedení vývoje nových technologií pro analýzu výfukových plynů, a její poslední produkty splňují veškeré nároky technických specifikací vyžadovaných novým komunikačním protokolem.

Veškeré produkty společnosti TEXA provádějící analýzu výfukových plynů vyhovují nejnovějším a nejpokročilejším specifikacím MCTCNet2, které jsou definovány protokolem Full Net2, jehož součástí je 1024-bitové RSA šifrování.

SOFTWARE ETS PC Dedikovaný software pro Stanice měření emisí

Nový software ETS PC společnosti TEXA nabízí kompletní řešení řízení analýzy výfukových plynů ve Stanicích měření emisí. ETS uživatele provede krok po kroku analýzou výfukových plynů v souladu s nedávným standardem MCTCNet2. Software je schopen pracovat s více vstupy z několika analyzátorů plynů a měřičů otáček najednou. Pomocí ETS je možno i autonomně spravovat jakékoli zařízení vyhovující protokolu Net2 pro testování otáček.



GASBOX AUTOPOWER

Analyzátor výfukových plynů

GASBOX Autopower je analyzátozem výfukových plynů pro měření CO, CO₂, O₂, HC (volitelně i NOx) u vozidel poháněných benzínem či plynem. Analyzátor je homologovaný italským Ministerstvem dopravy k použití u lehkých a těžkých vozidel ve Stanicích měření emisí.

OPABOX AUTOPOWER

Kouřoměr

OPABOX Autopower ověřuje průhlednost výfukových plynů vozidel s dieselovým motorem. Jeho snímače mohou měřit průhlednost výparů lehkých i těžkých nákladních vozidel. OPABOX Autopower je homologován dle posledních standardů.



Součástí balení jak GASBOXu, tak OPABOXu, je praktický vozík pro snadný převoz v rámci dílny. Díky standardnímu Bluetooth připojení a volitelnému Power Packu (externí baterie) je možno obě jednotky používat kompletně bezdrátově.



MULTI PEGASO GAS a GAS MOBILE

MULTI PEGASO je analyzátor výfukových plynů a řídicí stanice pro běžné autoservisy. Stanice obsahuje dedikovaný řadič s procesorem poslední generace a dodává se s komunikačními moduly Bluetooth a Wi-Fi. GAS Mobile lehké, kompaktní a přenosné zařízení, obsahující grafický LCD displej s vysokou čitelností, které slouží k testování všech typů motorů běžících na benzín, naftu nebo alternativní paliva. Využívá bezdrátovou technologii Bluetooth pro spojení s přístroji OPABOX Autopower, GASBOX a přístroji pro měření teploty a otáček motorů RC2 a RC3.

RC3, RC2 a RCM

RC3 je univerzální měřič otáček pro lehká i těžká vozidla. Obsahuje dva systémy pro získávání dat: Zvlnění baterie a OBD kabel. Lze je také použít společně s indukční svorkou nebo piezoelektrickým snímačem. RC3 podporuje následující protokoly EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS a nedávný WWH-OBD.

RC2 je měřičem otáček pro osobní automobily. Dodává se se snímačem zvlnění baterie, lze jej však použít i spolu s indukční svorkou nebo piezoelektrickým snímačem (v obou případech se jedná o volitelné položky). RCM společnosti TEXA je exkluzivním měřičem otáček u motorových vozidel, který využívá inovativní směrovou anténu, která měří otáčky motoru s velkou přesností. RCM je ideálním nástrojem pro plně kapotované motocykly, u nichž není možné použít indukční svorku.

TECHNICKÁ ŠKOLENÍ

Společnost TEXA věří v důležitost technických školení zákazníků, jelikož adekvátní technická kompetence a správné použití nástrojů jsou pro úspěšnou opravu velmi důležité. Učební metody používané v kurzech společnosti TEXA jsou založeny na ideálním poměru teorie a praxe na vozidlech. Praktické dovednosti hrají důležitou úlohu, jelikož kombinují testování a simulace za použití vlastních diagnostických nástrojů technika od společnosti TEXA, proto více stimulují aktivní a dynamické zapojení a efektivní učení.





TECHNICKÁ ŠKOLENÍ

EDU

SPECIALISTA NA DIAGNOSTIKU VOZIDEL



D1.2C

Diagnostika VOZIDEL a techniky konfigurace

Doba trvání: 8h

Používání softwaru TEXA IDC4E pro autodiagnostiku; pochopení technických parametrů, chyb a stavů; strana ISO, aktivace a nastavení. Diagnostické postupy s případovými studiemi vyhledání závady. Vynulování kontrolky a kontrolky servisu; kalibrace elektrických systémů řízení a snímačů úhlu; kalibrace elektromechanických parkovacích brzd; kódování vstřikovačů; výměna brzdových destiček; postup regenerace částicového filtru dieselu; doplňování aditiva DPF; řízení snímačů tlaku pneumatik.



D3.4C

Diagnostika vozidla, vynulování a techniky konfigurace

Doba trvání: 8h

Servisování motoru Renault K9K 1.5 DCI a diagnostika systému Siemens SID305. Servisování systému Toyota D-CAT. Výměna a kódování vstřikovačů motorů Ford Duratorq. Servisování systému Mercedes "Assyst Plus". Výměna baterie a diagnostika BMW Efektivního dynamického nabíjecího systému. Výměna baterie vozidel Audi A4. Programování Vysokorychlostní sběrnice CAN. Vynulování airbagů Volvo. Aktualizace systému Fiat Convergence a vynulování transportního režimu (Fiat, Citroën, Audi, Peugeot).



D5

Pokročilá diagnostika na cestě & odstraňování závad

Doba trvání: 8h

Dohled nad řídicí jednotkou individuálními snímači a strategie záznamu chybového kódu. Používání diagnostiky EOBD a funkce sběrnice CAN k nalezení zaznamenaných chyb. Představení dynamické diagnostiky pomocí funkce "Rec & Play". Vyčtení parametrů a chyb a sekvencování signálů, řízených řídicími jednotkami. Reálné případové studie různých modelů s analýzou grafů a parametrů k identifikaci událostí, které způsobují poruchy.



D7

TPMS: systém monitorování tlaku v pneumatikách a postup jeho vynulování

Doba trvání: 8h

Přímé a nepřímé strategie monitorování tlaku pneumatik. Komponenty systému, ventilký TPMS s rádiovou frekvencí, individuální inicializace snímačů, řídicí jednotka a výměna dat pomocí CAN pro přenos dat do přístrojové desky. Předcházení problémů a postupy údržby pneumatik (výměna, rotace, změny letní/zimní), diagnostika pomocí nástrojů TEXA, přeprogramování TPMS snímačů pomocí zařízení TPS a metody vynulování systému.

SPECIALISTA NA VOZIDLA POHÁNĚNÁ LPG A METANEM



G12a

Fungování a diagnostika systémů na metan

Doba trvání: 8h

Analýza pěti generací systémů na plyn, vyvinutých světovými výrobci (Landi, BRC, atd.); funkce určitých systémů (Fiat, Volkswagen, Mercedes), zaměření na použití diagnostických nástrojů k řešení problémů; kalibrace systému a opětovné mapování pomocí aplikace softwaru TEXA.



G12b

Fungování a diagnostika LPG systémů

Doba trvání: 8h

Fungování, analýza a vývoj systémů LPG; správná údržba motorů a postupy kalibrace vstřikovačů; přepínání paliva LPG-benzín pro bezpečný postup opravy; použití autodiagnostiky k analýze nejčastějších poruch v systémech LPG. Diagnostika motoru 120 HP, Fiat 1.4 LPG nainstalovaného v Lancia Delta a Alfa Romeo Mito/Giulietta. Diagnostika systémů náhradních dílů Landi pomocí nástroje autodiagnostiky TEXA a dedikované aplikace.

ŘÍZENÍ MOTORU A TECHNIKY MĚŘENÍ EMISÍ



G13c

Euro VI a poslední techniky měření emisí

Doba trvání: 8h

Standard Euro VI. Downsizing spalovacích motorů a vývoj vstřikování benzínových a dieselových motorů. Nová zařízení: CR piezo vstřikovače, snímače tlaku spalovací komory, snímače částic, systémy EGR pro sledování spalování, systémy AdBlueTM. Úvod do PASS-THRU.

ŠKOLENÍ PRO OPRAVY HYBRIDNÍCH VOZIDEL



G11

Fungování a diagnostika systémů start&stop a hybridních systémů

Doba trvání: 8h

Diagnostika vozidel se systémy Start & Stop: Citroën C4, BMW Series 1 (MSA, vypnutí inhibitorů a dílů) a systémy chytrého nabíjení. Diagnostika systému FIAT Start&Stop. Diagnostika dílu odečtem dostupných parametrů, chyb a kódů. Architektura systému "Mild Hybrid" Honda Civic Hybrid a Honda Insight. Úvod do hybridního systému Volkswagen Tuareg Hybrid.



S7

Fungování a diagnostika hybridního systému Toyota

Doba trvání: 8h

Popis součástí hybridního systému Toyota. Fungování motoru 1 NZ FXE, analýza sítě sběrnice a konvenčních systémů elektrického napájení a jejich oprava pomocí obecných postupů autodiagnostiky. ECB (Electronically Controlled Brake) hybridní systém brzdění a autodiagnostika vadných ovládacích karet.

CERTIFIKACE OBSLUHY DÍLNY



TEXA AC

Ac-307/2008: kvalifikační

kurz klimatizace

Doba trvání: 8h

Funkce systémů klimatizace motorového vozidla; dopad na životní prostředí fluorovaných plynů a skleníkový efekt; Evropské nařízení 842/2006, Směrnice 2006/40/EC, Evropské nařízení 307/2008 a zákonné nařízení (DPR 43/2012 v Itálii). Bezpečnost práce v praxi; shoda s legislativou; časté postupy k obnově fluorovaných plynů. Identifikace hlavních dílů systému klimatizace a pochopení jejich funkce; bezpečné nakládání s nádržemi chladiva; připojení a odpojení systému obnovy chladiva do/z systému klimatizace motorového vozidla, přístupové body a používání vybavení pro obnovu chladiva.



PES/PAV

Kvalifikace PES/PAV:

bezpečnost v hybridním a elektrickém vozidle

Doba trvání: 12h

Hlavní zákonné požadavky na poli bezpečnosti. Rizika spojená s elektrickým proudem. První pomoc. Bezpečnost vozidel, která používají vysoká napětí. Použití speciálních nástrojů. Vybavení osobní ochrany. Postup odpojení baterie. Údržba a zabezpečení hybridního vozidla. Bezpečnostní pokyny a metody obnovy elektrických a hybridních vozidel.

Metody údržby a zabezpečení nejčastějších elektrických a hybridních vozidel, která jsou v současnosti v oběhu, s odkazem na technické listy.



TECHNICKÁ ŠKOLENÍ

EDU

TEXA

TEXA byla založena v roce 1992 v Itálii v Monastier di Treviso a dnes je evropským "lídrem" v konstrukci a výrobě multiznačkových diagnostických nástrojů, analyzátorů výfukových plynů a stanic pro údržbu klimatizací. TEXA působí skutečně po celém světě prostřednictvím rozsáhlé distribuční sítě a ve Španělsku, Francii, Velké Británii, Německu, Spojených Státech, Polsku, Rusku a Japonsku nabízí své produkty na trhu přímo prostřednictvím vlastních poboček.

V současné době TEXA zaměstnává přibližně 500 lidí na celém světě, včetně přibližně 100 inženýrů a odborníků, kteří pracují ve výzkumu a vývoji.

Během let získala společnost TEXA velmi mnoho cen a ocenění: Společnost vyhrála prestižní ocenění Frost & Sullivan v letech 2006 a 2007, v roce 2009 získala ocenění GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) za svůj program TEXAEDU, a v roce 2013 za svou komunikaci.

V roce 2009 v Paříži vyhrála TEXA zlatou medaili na Grand Prix Internationaux dell'Innovation Automobile a v roce 2011 získala na madridském Motortecu ocenění Galeria de Innovacion.



V roce 2011 prezident Italské republiky Giorgio Napolitano udělil zakladateli a CEO Brunovi Vianellovi národní cenu pro nejinnovativnější firmu v Itálii.

V roce 2014 společnost TEXA svůj úspěch z roku 2010 zopakovala ve Frankfurtu, kde vyhrála prestižní ocenění Automechanika Innovation Award, a to ve dvou oddělených kategoriích, a také v Dublinu dosáhla ocenění Autotrade Expo Innovation.

V roce 2015 zařadil magazín MIT Technology Review společnost TEXA mezi desítku „nejrychleji se rozvíjejících“ společností v Itálii.

Všechny nástroje TEXA jsou navrhovány, konstruovány a vyráběny v Itálii pomocí moderních automatizovaných výrobních linek se zárukou maximální přesnosti. TEXA zaměřuje svou pozornost na kvalitu výrobku a získala certifikaci podle přísných požadavků ISO TS 16949 pro dodavatele originálního vybavení v automobilovém průmyslu.



Rozsáhlý sortiment výrobků TEXA naleznete na:

www.texa.com/coverage

Více informací o kompatibilitě IDC4E
a minimálních systémových požadavcích
naleznete na:

www.texa.com/system



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =**



Značka BLUETOOTH je majetkem Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.,
a TEXA S.p.A. ji využívá na základě licence.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8800381

10/2015 - Ceco - V.1.0



TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9

31050 Monastier di Treviso

Treviso - ITALY

Tel. +39 0422 791311

Fax +39 0422 791300

www.texa.com - info.it@texa.com

