Ochranné známky

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných držitelů.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Přestože informace v tomto návodu byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, není poskytována žádná záruka na úplnost a správnost obsahu, mimo jiné včetně specifikací výrobku, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel neodpovídá za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

DŮLEŽITÉ

Před zahájením provozu nebo údržby tohoto přístroje si pozorně přečtěte tento návod a věnujte zvýšenou pozornost bezpečnostním upozorněním a opatřením.

Pro služby a podporu

pro.autel.com
www.autel.com
www.maxitpms.com

1-855-288-3587/1-855-AUTELUS (Severní Amerika)
0086-755-22672493/86532091 (China)

supporttpms@auteltech.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se obraťte na místního distributora.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních osob a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby si bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu přečetly všechny osoby, které se zařízením pracují nebo s ním přicházejí do styku, a aby jim porozuměly.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro servis vozidel, stejně jako dovednosti osoby, která práci provádí. Vzhledem k obrovskému množství zkušebních aplikací a variacím výrobků, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní pokyny, které by pokryly všechny okolnosti. Znalost zkoušeného systému je povinností automobilového technika. Je nezbytné používat správné servisní metody a zkušební postupy. Je nezbytné provádět zkoušky vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používaného zařízení ani testovaného vozidla.

Před použitím přístroje se vždy seznamte s bezpečnostními pokyny a příslušnými zkušebními postupy výrobce testovaného vozidla nebo zařízení a dodržujte je. Přístroj používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny v této příručce, porozumějte jim a dodržujte je.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní hlášení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

⚠ NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolních osob.

⚠ VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k usmrcení nebo vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob, pokud se jí nezabrání.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny zde uvedené se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit nebo vám poradit ohledně všech možných nebezpečí. Musíte se ujistit, že žádný stav nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor DOBŘE VĚTRANÝ nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje zpomalení reakcí a může vést k vážnému zranění osob nebo ztrátě života.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje a zkušební zařízení mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Při práci se zapalovací cívkou, víčkem rozdělovače, zapalovacími dráty a zapalovacími svíčkami dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu, chemikálií a elektrického proudu.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.

- Zkušební zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje, vody a mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení používejte podle potřeby jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Neřiďte vozidlo a zároveň nepoužívejte zkušební zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Nahlédněte do servisní příručky pro servisované vozidlo a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC vozidla je čisté a bezpečné.
- Zkušební zařízení neumisťujte na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE II

BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVY II

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY III

1 POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY 1

1.1 KONVENCE 1

1.1.1 Tučný text 1

1.1.2 Poznámky a důležitá sdělení 1

1.1.3 Hypertextový odkaz 1

1.1.4 Ilustrace 2

1.1.5 Postupy 2

2 OBECNÝ ÚVOD 3

2.1 MAXITPMS ITS600/ITS600 PRO DISPLAY TABLET 4

2.1.1 Popis funkce 4

2.1.2 Zdroje energie 5

2.1.3 Technické specifikace 6

2.2 VCI - KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA 8

2.2.1 Popis funkce 8

2.2.2 Technické specifikace 9

2.3 OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ 10

3 ZAČÍNÁME 11

3.1 ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ 11

3.1.1 Ikony stavu systému 12

3.1.2 Tlačítka aplikace 13

3.1.3 Lokátor 15

3.2 VYPNUTÍ NAPÁJENÍ 15

3.2.1 Restartování systému 15

4 TPMS 16

4.1 ZAČÍNÁME 16

4.1.1 Rozložení servisní nabídky systému TPMS 16

4.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA 18

4.2.1 Automatická detekce VIN *18*
4.2.2 Skenování licence *19*
4.2.3 Skenování VIN *20*
4.2.4 Ruční zadávání *21*
4.3 KONTROLA SYSTÉMU TPMS 27
4.4 DIAGNOSTIKA SYSTÉMU TPMS 30
4.4.1 Navázání komunikace s vozidlem *30*
4.4.2 Diagnostika operací *32*
4.5 PROGRAMOVÁNÍ SENZORŮ 39
4.5.1 Kopírování podle aktivace *39*
4.5.2 Kopírování podle OBD *41*
4.5.3 Kopírování podle vstupu *42*
4.5.4 Automatické vytvoření *43*
4.6 PŘEHRÁNÍ SYSTÉMU TPMS 46
4.6.1 Přehrání OBD *46*
4.6.2 Automatické přeučování *48*
4.6.3 Stacionární přeučování *49*
4.7 RETROFIT 50
4.8 DETEKCE OPOTŘEBENÍ 50
4.8.1 Funkční operace *51*
4.8.2 Kontrolní režim *54*
4.8.3 Podrobnosti na *57*
5 MODERNIZACE SYSTÉMU TPMS 61
5.1 RETROFIT 61
6 TEST BATERIE 63
6.1 TESTER MAXIBAS BT506 63
6.1.1 Popis funkce *63*
6.1.2 Zdroje energie *64*
6.1.3 Technické specifikace *65*
6.2 PŘÍPRAVA NA TEST 66
6.2.1 Kontrola baterie *66*

6.2.2 Navázání komunikace 66
6.2.3 Připojení k baterii 67
6.3 TEST VE VOZIDLE 68
6.3.1 Test baterie 68
6.3.2 Startovací test 72
6.3.3 Test generátoru 74
6.4 ZKOUŠKA MIMO VOZIDLO 76
6.4.1 Test baterie 76
7 VSTUP OE 78
7.1 TPMS PODLE ČÍSLA DÍLU OEM 78
7.1.1 Scénáře použití 78
7.1.2 Funkční operace 78
8 DIAGNOSTIKA 84
8.1 ZAČÍNÁME 84
8.1.1 Rozložení nabídky vozidla 84
8.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA 85
8.2.1 Automatické skenování VIN 85
8.2.2 Ruční zadávání VIN 88
8.2.3 Automatický výběr 89
8.2.4 Ruční výběr 89
8.3 NAVIGACE 90
8.3.1 Rozložení obrazovky diagnostiky 90
8.3.2 Zprávy na obrazovce 91
8.3.3 Výběr 91
8.4 DIAGNÓZA 92
8.4.1 Automatické skenování 92
8.4.2 Řídicí jednotky 94
8.5 OBECNÉ OPERACE OBDII 100
8.5.1 Obecný postup 100
8.5.2 Popisy funkcí 102
8.6 UKONČENÍ DIAGNOSTIKY 105

9 SLUŽBA 106
9.1 SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE 106
9.2 SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB) 110
9.2.1 Bezpečnost EPB 110
9.2.2 Spuštění EMF 111
9.2.3 Parkovací brzda: Dílenský režim 113
9.3 SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERIÍ (BMS) 114
9.3.1 Výměna baterie v registru 114
9.4 SERVIS SNÍMAČE ÚHLU ŘÍZENÍ (SAS) 120
9.4.1 Kalibrace snímače úhlu řízení 121
10 PNEUMATIKY DOT 123
11 NASTAVENÍS 126
11.1 TRH TPMS 126
11.2 TPMS PROG. SETTING 126
11.3 MANAŽER TBE 126
11.4 MANAŽER VCI 127
11.4.1 Připojení Bluetooth 128
11.4.2 Aktualizace přes USB 129
11.4.3 Aktualizace přes Bluetooth 129
11.5 NASTAVENÍ SYSTÉMU 129
11.6 SPRÁVCE TISKÁRNY 129
11.7 JEDNOTKA 130
11.8 O STRÁNKÁCH 131
12 SADA NÁSTROJŮ 133
13 AKTUALIZACE 134
13.1 AKTUALIZACE DISPLEJE TABLETU 134
13.2 AKTUALIZACE MAXIVCI V200 136
13.2.1 Aktualizace přes Bluetooth 136
13.2.2 Aktualizace přes USB 136
14 SPRÁVCE DAT 137
14.1 TESTOVACÍ ZÁZNAMY 138

14.1.1 ZPRÁVA O TESTU TPMS 139
14.1.2 Tisk přes počítač 140
14.1.3 Tisk prostřednictvím miniaturní termální tiskárny 140
14.2 INFORMACE O SEMINÁŘI 141
14.3 OBRÁZEK 142
14.4 PDF 144
14.5 ODINSTALOVÁNÍ APLIKACÍ 144
14.6 PROTOKOLOVÁNÍ DAT 144
15 AKADEMIE 147
16 VZDÁLENÝ STOLNÍPOČÍTAČ 148
17 MAXITOOLS 149
17.1 SYSTÉMOVÉ NÁSTROJE 149
17.2 RYCHLÝ ODKAZ 149
17.3 E-MAIL 150
18 AKTIVACE FUNKCE PRO 151
19 ÚDRŽBA A SERVIS 152
19.1 POKYNY PRO ÚDRŽBU 152
19.2 KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 153
19.3 INFORMACE O POUŽÍVÁNÍ BATERIE 153
19.4 SERVISNÍ POSTUPY 154
19.4.1 Technická podpora 154
19.4.2 Servis oprav 156
19.4.3 Ostatní služby 156
20 INFORMACE O DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ 158
20.1 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ FCC 158
20.2 SAR 159
20.3 VÝSTRAŽNÉ PROHLÁŠENÍ RF 159
20.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ SMĚRNICE ROHS 159
20.5 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ CE 159
20.6 KC COMPLIANCE 160
21 ZÁRUKA 161

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje návod k použití zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému. O dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství se informujte u svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence.

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

- Klepněte na tlačítko **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležitá sdělení

Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla, pokud se jí nevyhnete.

1.1.3 Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou aktivní hypertextové odkazy nebo odkazy, které vedou na další související články, postupy a ilustrace. Modrý text psaný kurzívou označuje volitelný hypertextový odkaz a modrý

podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou vzorky; skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste provedli správný výběr možností.

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup.

Příklad:

➢ **Použití fotoaparátu:**

1. Klepněte na tlačítko **Fotoaparát.** Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete snímaný obraz v hledáčku.
3. Klepněte na ikonu fotoaparátu na pravé straně obrazovky. V hledáčku se nyní zobrazí pořízený snímek a pořízená fotografie se automaticky uloží.

2 Obecný úvod

Pokud jde o ultrapřenosnost, je MaxiTPMS ITS600 nebo MaxiTPMS ITS600 Pro (dále jen ITS600/ITS600 Pro) vaším dokonalým společníkem. ITS600/ITS600 Pro nabízí maximální pohodlí a rychlou diagnostiku. Intuitivní uživatelské rozhraní umožňuje bezproblémové používání zařízení prostřednictvím 5,5palcového dotykového LCD displeje, který zobrazuje v kvalitě 1280 x 720. Spolu se schopností rychle číst a vymazávat rozšířené kódy výrobců originálního vybavení (OEM) pro modul TPMS většiny značek a modelů na trhu vám ITS600/ITS600 Pro snadno poskytne vynikající speciální funkce pro služby TPMS.

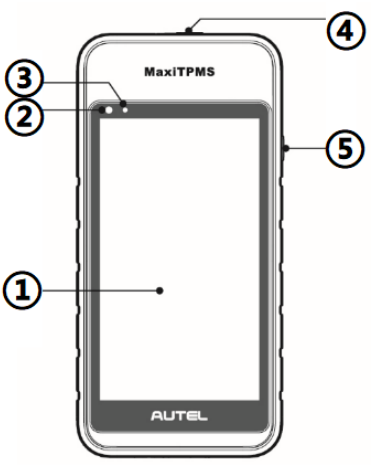
Systém ITS600/ITS600 Pro má dvě hlavní součásti:

- MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro Display Tablet - centrální procesor a monitor systému.
- MaxiVCI V200 (Vehicle Communication Interface, dále jen V200) - zařízení pro přístup k údajům o vozidle.

Tato příručka popisuje konstrukci a fungování obou zařízení a jejich vzájemnou spolupráci při poskytování diagnostických řešení.

2.1 MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro Display Tablet

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2- 1*Pohled na displej tabletu zepředu*

① 5,5" LCD kapacitní dotykový displej

② Senzor okolního světla - detekuje okolní jas.

③ LED dioda napájení - indikuje úroveň nabití baterie a nabíjení nebo stav systému.

④ Servisní symbol TPMS - označuje polohu zabudované antény TPMS.

⑤ Tlačítko **zámku/napájení** - dlouhým stisknutím tlačítka tablet zapnete/vypnete.

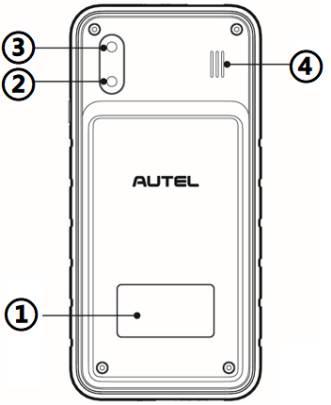
Kontrolka LED napájení svítí zeleně nebo červeně v závislosti na úrovni napájení a provozním stavu:

A. Zelená

- Bliká zeleně, když se tablet s displejem nabíjí; svítí zeleně, když je tablet s displejem plně nabitý.

B. Červená

- Při zjištění problému svítí červeně.



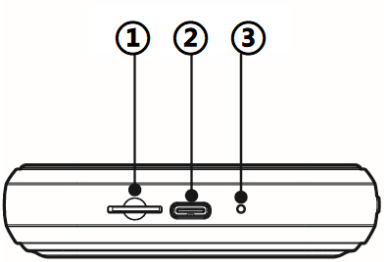
Obrázek 2- 2*Zadní pohled na displej tabletu*

① Nálepka

② Zadní kamera

③ Blesk fotoaparátu

④ Mluvčí



Obrázek 2- 3*Pohled na displej tabletu shora*

① Slot pro kartu Micro SD

② Port USB OTG typu C

③ Mikrofon

2.1.2 Zdroje energie

Tablet může být napájen z některého z následujících zdrojů:

- Interní akumulátor
- Napájení AC/DC
- Napájení vozidla

Interní akumulátor

Tablet lze napájet pomocí interní dobíjecí baterie, která při plném nabití vystačí přibližně na 7 hodin nepřetržitého sledování videa a 5 hodin provozu.

Napájení AC/DC

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC, který se připojuje k USB typu C. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

Výkon vozidla

Tablet může být napájen z adaptéru pomocné zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu testovacího vozidla prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu USB typu C na spodní straně tabletu a slouží k nabíjení.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2- 1*Specifikace*

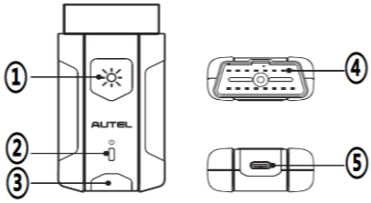
Položka	Popis
Doporučené použití	Vnitřní
Operační systém	AndroidTM 9.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor (1,5 GHz)
Paměť	1 GB RAM DDR4 A 64 GB ROM
Zobrazit	5,5palcový kapacitní dotykový displej LCD s rozlišením 1280 x 720 bodů

Položka	Popis
Připojení	● Wi-Fi ● USB typu C ● Bluetooth
Senzory	Světelný senzor pro automatické nastavení jasu
Audio vstup/výstup	● Vstupní údaje: Mikrofon ● Výstup: Reproduktor
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,8 V/5000 mAh ● Nabíjí se prostřednictvím zdroje 5 V DC
Vstup pro nabíjení baterie	5 V/2 A
Spotřeba energie	700 mA (LCD zapnutý s výchozím jasem, Wi-Fi zapnuté) @3,8 V
Provozní teplota.	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 až 60 °C (-4 až 140 °F)
Rozměry (š x v x h)	183,0 mm (7,2″) x 89,0 mm (3,5″) x 22,0 mm (0,87″)
Čistá hmotnost	368 g (0,8 lb)
Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2,ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed and Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610,GM UART,UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6

2.2 VCI - komunikační rozhraní vozidla

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiVCI V200 je malé komunikační rozhraní vozidla (VCI), které se používá k připojení k DLC vozidla a bezdrátovému spojení s tabletem pro přenos dat z vozidla.

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2- 4*Pohledy na MaxiVCI V200*

① Tlačítko svítilny

② LED dioda napájení

③ LED dioda připojení

④ Datový konektor vozidla (16kolíkový) - připojuje MaxiVCI V200 přímo k 16kolíkovému DLC vozidla.

⑤ Port USB - umožňuje nejjednodušší připojení zařízení k tabletu pomocí kabelu USB.

Tabulka 2- 2*Kontrolka napájení na předním panelu*

LED	Barva	Popis
LED dioda napájení	Žlutá	Svítí žlutě při zapnutí, když VCI provádí autotestování.
	Zelená	Při zapnutí svítí zeleně.
	Červená	Při aktualizaci VCI bliká červeně.

POZNÁMKA

Kontrolka napájení se při každém zapnutí zařízení krátce rozsvítí žlutě a poté se rozsvítí zeleně, když je zařízení připraveno.

Tabulka 2- 3*Kontrolka připojení na předním panelu*

LED	Barva	Popis
Připojení LED	Zelená	● Při komunikaci bliká zeleně. ● Svítí zeleně, když je připojen přes kabel USB.
	Modrá	● Při komunikaci bliká modře. ● Svítí modře připojené přes kabel Bluetooth.

2.2.2 Technické specifikace

Tabulka 2- 4*Technické specifikace*

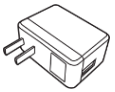
Položka	Popis
Komunikace	● BLE + EDR ● USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota.	0°C až 50°C (32°F až 122°F)
Skladovací teplota.	-20°C až 60°C (-4°F až 140°F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53″) x 46,78 mm (1,84″) x 21 mm (0,82″)
Hmotnost	70,7 g (0,156 lb)
Vestavěná baterie	Lithiová baterie 3,7 V
Světlo	Bílá LED dioda

POZNÁMKA

Lithiová baterie 3,7 V se používá pouze pro osvětlení LED.

2.3 Ostatní příslušenství

Tabulka 2- 5*Příslušenství*

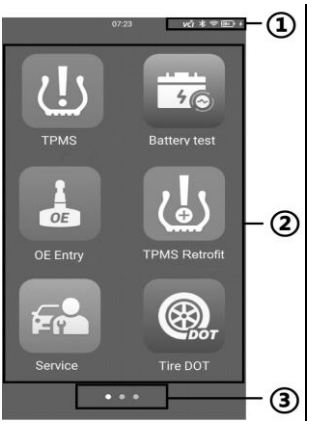
	**Napájecí adaptér** Používá se s kabelem USB k nabíjení ITS600/ITS600 Pro přes stejnosměrnou elektrickou zásuvku.
	Kabel USB Pro nabíjení připojte k napájecímu adaptéru a ITS600/ITS600 Pro.
	Šestihranný klíč Slouží k instalaci a odinstalaci senzoru.

3 Začínáme

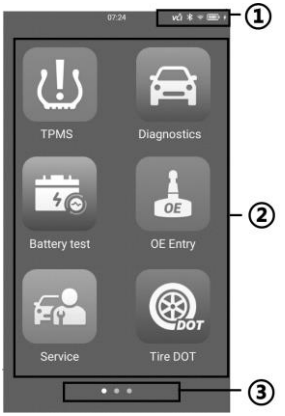
Zkontrolujte, zda je tablet dostatečně nabitý nebo zda je připojen k elektrické zásuvce (viz *Zdroje energie* na straně 5.

3.1 Zapnutí napájení

Dlouhým stisknutím tlačítka **Lock/Power na** pravé straně tabletu přístroj zapnete. Systém se spustí a zobrazí nabídku úloh MaxiTPMS.



Obrázek 3- 1*Ukázka nabídky úloh ITS600*



Obrázek 3- 2Ukázka nabídky úloh ITS600 Pro

① Ikony stavu systému

② Tlačítka aplikací

③ Lokátor

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají prostřednictvím dotykového displeje. Navigace na dotykovém displeji je řízena nabídkou, která umožňuje rychlý přístup k testovacímu postupu nebo potřebným údajům prostřednictvím řady otázek a možností. Podrobný popis struktury nabídek najdete v kapitolách pro jednotlivé aplikace.

3.1.1 Ikony stavu systému

Posunutím obrazovky směrem dolů zobrazíte panel zkratek a získáte přístup k různým funkcím. V tabulce níže jsou uvedeny jednotlivé ikony a jim odpovídající funkce.

POZNÁMKA

Tlačítka zkratek budou zvýrazněna, pokud jsou povolena, a ztlumena, pokud jsou zakázána.

Tabulka 3- 1*Ikony stavu systému*

Tlačítko	Název	Popis
	Nastavení systému	Po stisknutí spustí rozhraní Nastavení systému Android.
	Bluetooth	Po stisknutí zapne/vypne Bluetooth.
	WLAN	Po stisknutí zapne/vypne Wi-Fi.
	Svítilna	Po stisknutí zapne/vypne svítilnu.
	Snímek obrazovky	Pořídí snímek obrazovky.
	Automatický jas	Přizpůsobí jas obrazovky okolnímu prostředí.
	Logger	Sbírka záznamů příspěvků.
	Restartování aplikace	Po stisknutí restartuje aplikace.
	Fotoaparát	Umožňuje pořizování fotografií a nahrávání.
VCI	**Manažer VCI**	Otevře aplikaci VCI Manager pro připojení a aktualizaci VCI. Další podrobnosti naleznete v části *Správce VCI* na straně 127

3.1.2 Tlačítka aplikace

Popisy aplikací nástrojů jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3- 2*Aplikace*

Tlačítko	Název	Popis
	TPMS	Přístup k servisnímu programu TPMS. Podrobnosti viz *TPMS* na straně 16 .
	Modernizace systému TPMS	Umožňuje instalaci systému TPMS do vozidel. Podrobnosti naleznete v části *Dodatečná montáž systému TPMS* na straně 61

Tlačítko	Název	Popis
	Test baterie	Vyhodnotí nabídku testu baterie. Podrobnosti naleznete v části *Test baterie* na straně 63
	Vstup OE	Přístup do nabídky OEM. Viz *Vstup OE* na straně 78najdete podrobnosti.
	Diagnostika	Přístup do nabídky diagnostických funkcí (funkce diagnostiky je k dispozici za příplatek). Podrobnosti naleznete v části *Diagnostika* na straně 84.
	Služba	Přístup do nabídky speciálních funkcí. Podrobnosti naleznete v části *Služba* na straně 106
	Aktualizace	Přístup do nabídky aktualizace systémového softwaru. Podrobnosti naleznete v části *Aktualizace* na straně 134.
	Správce dat	Přístup k systému organizace uložených datových souborů. Podrobnosti naleznete v části *Správce dat* na straně 137.
	Akademie	Přístup k technickým návodům a školicím článkům o zařízení nebo technikách diagnostiky vozidla. Podrobnosti naleznete v části *Akademie* na straně 147.
	Sada nástrojů	Přístup do nabídky pomocných funkcí pro servis TPMS. Podrobnosti naleznete v části *Sada nástrojů* na straně 133.
	Nastavení	Přístup do nabídky nastavení systému MaxiTPMS a obecné nabídky tabletu. Viz *Nastavenís* na straně 126najdete podrobnosti.

Tlačítko	Název	Popis
	Vzdálená plocha	Konfiguruje jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Podrobnosti naleznete v části *Vzdálený stolnípočítač* na straně 148.
	Aktivace funkce Pro	Přístup ke všem diagnostickým a servisním funkcím systému. Podrobnosti naleznete v části *Aktivace funkce Pro* na straně 151.

3.1.3 Lokátor

Ikona lokátoru se zobrazí v dolní části obrazovky úloh systému MaxiTPMS. Posunutím obrazovky doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo následující obrazovku.

3.2 Vypnutí napájení

Před vypnutím tabletu je nutné ukončit veškerou komunikaci s vozidlem. Pokud se přístroj pokusí vypnout, zatímco je stále připojen k vozidlu, zobrazí se varovné hlášení. Vynucování vypnutí tabletu v době, kdy jednotka stále komunikuje s vozidlem, může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím ukončete diagnostické aplikace.

➢ **Vypnutí tabletu s displejem**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **uzamčení/napájení.**
2. Klepněte na možnost **Vypnout.**
3. Klepněte na **OK,** tablet se za několik sekund vypne.

3.2.1 Restartování systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Zámek/napájení** a vyberte možnost **Restartovat**, čímž zahájíte restart systému.

➢ **Restartování tabletu s displejem**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **uzamčení/napájení.**
2. Vyberte možnost **Restartovat.**
3. Klepněte na **OK,** tablet se restartuje.

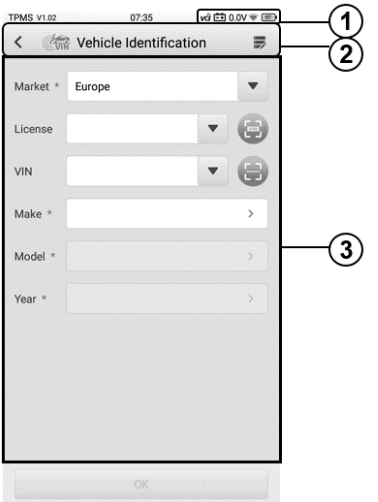
4 TPMS

ITS600/ITS600 Pro poskytuje rozsáhlou řadu služeb a funkcí souvisejících s TPMS. Díky rychlé identifikaci informací o vozidle a snadnému ovládání je ITS600/ITS600 Pro ideální volbou pro techniky k provádění prací TPMS.

4.1 Začínáme

4.1.1 Rozložení servisní nabídky systému TPMS

Klepnutím na položku **TPMS** v nabídce úloh systému MaxiTPMS přejděte na obrazovku Identifikace vozidla.



Obrázek 4- 1*Vzorová identifikace vozidla*

① Ikony stavu systému

② *Tabulka 4-* 1Tlačítka *horního panelu nástrojů v nabídce vozidla* Tlačítka horního panelu nástrojů - podrobnosti viz *Tabulka 4- 1Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce vozidla* straně 17

③ Způsoby přístupu k servisu TPMS

4.1.1.1 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Operace s tlačítky panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou popsány v následující tabulce.

Tabulka 4- 1*Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce vozidla*

Tlačítko	Název	Popis
<	**Exit**	Návrat do nabídky úloh MaxiTPMS.
	Auto VIN Detekce	Automatické získání informací o identifikačním čísle vozidla (VIN) značky, modelu a roku výroby načtením (VIN) z testovaného vozidla. Podrobnosti naleznete v části *Automatické zjišťování VIN* na straně 18
	Protokolování dat	Tuto funkci použijte, když při testování nebo diagnostice vozidla narazíte na chybu. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace o řídicí jednotce testovaného vozidla a odešle je technickému personálu společnosti Autel k přezkoumání a poskytnutí řešení. Podrobnosti naleznete v části *Záznam dat* na straně 144.
	VCI	se zobrazí v horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodařilo úspěšně připojit k tabletu. Po úspěšném připojení zařízení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona změní na (se zatržítkem).

4.1.1.2 *Způsoby přístupu k servisu TPMS*

Při vstupu na stránku Identifikace vozidla je na obrazovce k dispozici šest možností pro výběr testovaného vozidla.

- **Trh**

Vyberte trh, na kterém uživatel pobýval, včetně trhu Evropy, Severní Ameriky, Koreje, Japonska a Austrálie.

- **Licence**

Vyberte možnost Licence , klepnutím naskenujte SPZ nebo zadejte SPZ ručně.

- **V IN**

Klepnutím na proveďte metodu skenování VIN nebo ručně zadejte kód VIN pro identifikaci značky/modelu/roku vozidla.

- **Vytvořte**

Klepněte na prázdný pruh vpravo, na obrazovce se zobrazí seznam výrobců vozidel v abecedním pořadí. Vyberte výrobce testovaného vozidla.

- **Model**

Ze zobrazeného seznamu modelů vyberte konkrétní model vašeho vozidla.

- **Rok**

Vyberte modelový rok, ve kterém chcete vozidlo vyhledat.

POZNÁMKA
Červené ikony hvězdiček v pravém horním rohu volitelných položek označují povinné informace o vozidle, které je třeba získat.

4.2 Identifikace vozidla

Pro získání informací o VIN jsou k dispozici čtyři metody: Automatické zjištění VIN, skenování licence, skenování VIN a ruční zadání.

4.2.1 Automatická detekce VIN

Funkce Auto VIN Detect slouží k rychlé identifikaci testovaného vozidla. Před zahájením provozu se ujistěte, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti naleznete v části *Navázání komunikace s vozidlem* na straně 30

Nebo ručně v servisním menu TPMS a podle pokynů na obrazovce vyberte značku, model a rok výroby vozidla. Tato funkce je kompatibilní s vozidly z roku 1998 a novějšími.

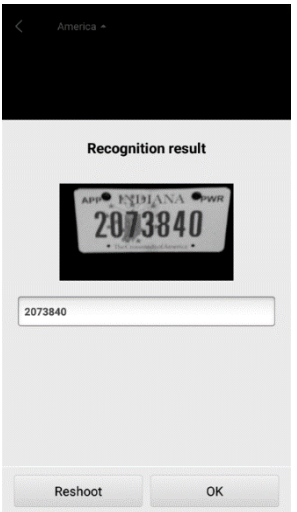
4.2.2 Skenování licence

Klepněte na pravou stranu obrazovky a otevře se fotoaparát. Umístěním tabletu zarovnejte licenční čísla v okně skenování, výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na tlačítko **OK** výsledek potvrďte. Po úspěšném rozpoznání SPZ obrazovka automaticky přejde na stránku Identifikace vozidla se zobrazením naskenované SPZ.

POZNÁMKA

Metoda Scan License je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není k dispozici, zadejte licenční čísla ručně.

Obrázek 4- 2*Ukázka skenování licence 1*

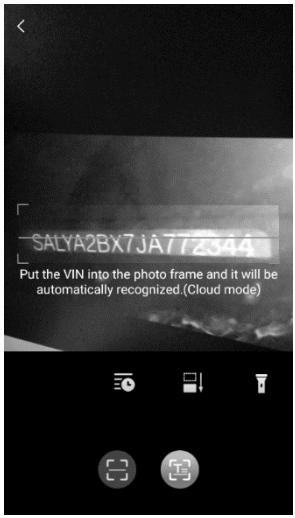


Obrázek 4- 3*Ukázka skenování licence 2*

4.2.3 Skenování VIN

➢ **Provedení skenování VIN**

1. Klepnutím na proveďte metodu Scan VIN, otevře se fotoaparát.
2. V dolní části obrazovky jsou zleva doprava k dispozici dvě možnosti: **Scan Barcode/QR code** a **Scan VIN**.
3. Vyberte jednu ze dvou možností a umístěte tablet tak, aby byl kód VIN zarovnán v okně pro skenování, výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na tlačítko **OK** výsledek potvrďte. Po úspěšném rozpoznání kódu VIN obrazovka automaticky přejde na stránku Vehicle Identification (Identifikace vozidla), kde se zobrazí získaný kód VIN.



Obrázek 4- 4*Ukázka skenování VIN*

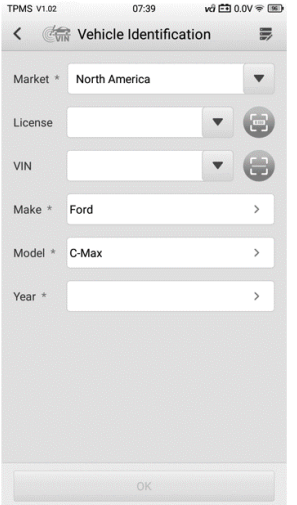
4.2.4 Ruční zadávání

U vozidel, která nepodporují funkci skenování, umožňuje systém MaxiTPMS zadat VIN nebo SPZ vozidla ručně nebo jednoduše vyfotografovat nálepku VIN nebo SPZ pro rychlou identifikaci vozidla.

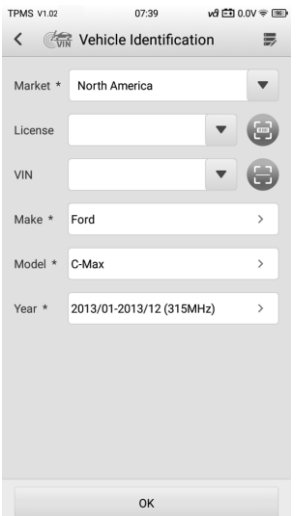
➢ **Provedení ručního zadávání**

1. V nabídce úloh systému MaxiTPMS klepněte na tlačítko aplikace **TPMS.** Zobrazí se obrazovka Identifikace vozidla.
2. Vyberte možnost **Licence** nebo **VIN** a klepnutím na příslušné vstupní pole na obrazovce otevřete klávesnici.
3. Zadejte správné registrační číslo nebo kód VIN.

Pokud není k dispozici SPZ nebo kód VIN pro automatickou identifikaci vozidla, můžete značku, model a rok výroby vozidla zvolit také přímo na obrazovce Identifikace vozidla.

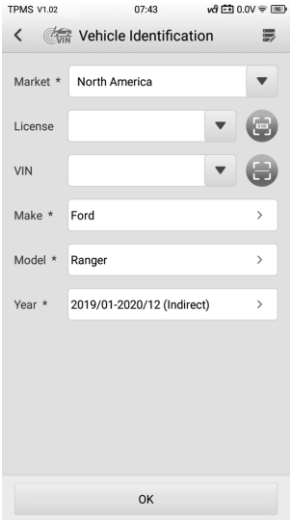


Obrázek 4-5 ***Výběr vzorového modelu vozidla***



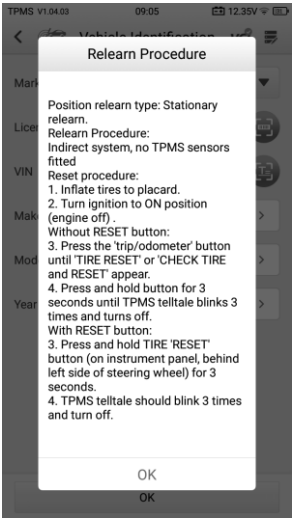
Obrázek 4-6 ***Výběr vzorového roku vozidla***

U vozidel s nepřímým TPMS se může zobrazit následující obrazovka.



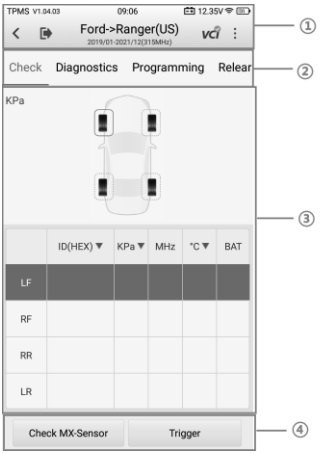
Obrázek 4-7*Ukázka obrazovky nepřímého výběru systému TPMS*

U vozidla s **nepřímým TPMS** je podporována pouze funkce **Relearn.** Ne všechny řady vozidel umožňují režim nepřímého TPMS. Klepnutím na panel možností **Rok** otevřete rozevírací seznam modelového roku. Na obrazovce vyhledejte modelový rok, který označuje se systémem nepřímého TPMS, například v případě výše uvedené obrazovky - 2019/01-2020/12 (nepřímý), zobrazí se zpráva s potvrzením modelového roku vozidla, klepnutím na tlačítko **OK** potvrďte a zobrazte postup Relearn a podle pokynů dokončete operaci.



Obrázek 4-8*Ukázkový postup přeučování pro nepřímý systém TPMS*

U vozidel, která používají **přímý systém TPMS,** vyberte správné vozidlo. Dále se zobrazí servisní nabídka TPMS.



Obrázek 4-9*Ukázka obrazovky systému TPMS*

① Tlačítka horního panelu nástrojů - podrobnosti naleznete v Tabulka 4- 2*Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

② Navigační karta

③ Hlavní oddíl

④ Funkční tlačítka

4.2.4.1 *Horní tlačítka panelu nástrojů*

Tabulka 4- 2*Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb*

Tlačítko	Název	Popis
<	**Zpět**	Návrat na předchozí obrazovku.
	Exit	Návrat do nabídky úloh MaxiTPMS.
⋮	**Více na**	Obsahuje funkce **záznamu dat** a **sestavy.** ● **Záznam dat：Zaznamenává** komunikační data a informace o řídicí jednotce testovaného vozidla. Podrobnosti naleznete v části *Záznam dat* na straně 144. ● **Report：Zobrazí** stránku s testem TPMS. Podrobnosti viz *TPMS TEST REPORT* na straně 138
VCI VCI	**VCI**	VCI se zobrazí v horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodařilo úspěšně připojit k tabletu. Po úspěšném připojení zařízení MaxiVCI V200 k tabletu VCI se ikona změní na (se VCI zatržítkem).

4.2.4.2 *Navigační karta*

Navigační karta v horní části obrazovky hlavní sekce obsahuje následující položky:

1. Karta Kontrola - spouští senzory a zobrazuje data senzorů.

2. Karta Diagnostika - komunikuje s testovacím vozidlem za účelem provedení diagnostické funkce a zobrazuje výsledky diagnostiky včetně živých dat, DTC atd.
3. Karta Programování - Programování senzorů MX, zobrazuje nově naprogramované ID senzorů a PSN senzorů (sériové číslo výrobku).
4. Karta Relearn - zobrazuje informace o snímači OE a postup Relearn. Podle pokynů proveďte funkci Relearn.
5. Karta Retrofit - Provádí funkce související s retrofitem vybraného modelu vozidla.
6. Karta detekce opotřebení - měří hloubku dezénu pneumatik a opotřebení brzdových kotoučů a graficky zobrazuje výsledky.

POZNÁMKA

Ne všechna vozidla podporují funkci **Diagnostika.** Pokud vybraný model vozidla nepodporuje funkci Diagnostika, tato karta se nezobrazí.

4.2.4.3 Hlavní část

V závislosti na provozu se zobrazují údaje včetně ID snímače a stavu baterie, tlaku a teploty v pneumatikách a specifických postupů pro přeučení vozidla.

4.2.4.4 Funkční tlačítka

V závislosti na provozu se zobrazí konkrétní funkční tlačítka. Tato tlačítka nebo ikony lze použít ke spuštění snímače TPMS, vytvoření ID snímače, naprogramování snímačů MX a návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení atd.

4.3 Kontrola systému TPMS

Funkce **Kontrola** umožňuje uživateli aktivovat snímač TPMS a zobrazit údaje snímače -ID, tlak v pneumatikách, teplotu pneumatik, stav baterie a polohu snímače.

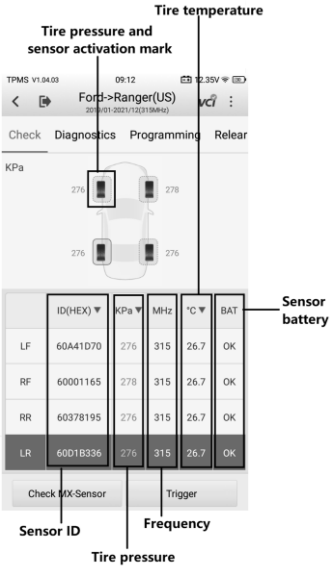
➢ **Kontrola snímačů**

1. Při výběru testovacího vozidla postupujte podle pokynů v části *Identifikace vozidla* na straně 18
2. Podržte přední stranu tabletu v blízkosti snímače umístěného na kolečku. Anténa spouštěče je zasazena v horní střední části nástroje.
3. Na tabletu vyberte kolo, které chcete spustit, buď výběrem obrázku kola na zobrazeném vozidle, nebo výběrem odpovídajícího označení kola (LF, RF, RR a LR). Klepnutím na tlačítko **Spoušť** aktivujte tento snímač.
4. Po úspěšném spuštění senzoru se zobrazí informace o senzoru.

POZNÁMKA

- Pokud je úroveň nabití baterie snímače nízká, zobrazí se na obrazovce vedle kolečka červená ikona slabé baterie.

- Po spuštění se ikony koleček zobrazí zeleně nebo červeně, což indikuje stav senzoru. Podrobnosti naleznete v *Tabulka 4- 3Možné výsledky spuštění* na straně 28



Obrázek 4- 10*Ukázka kontrolní obrazovky*

V tabulce se zobrazí poloha snímače, ID snímače, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, frekvence snímače a informace o baterii snímače, který byl spuštěn.

Tabulka 4- 3*Možné výsledky spuštění*

Ikona	Výsledky	Popis
(Zelená)	Úspěšné načtení senzoru	Snímač TPMS je úspěšně aktivován a dekódován. V tabulce jsou zobrazeny informace o snímači.

Ikona	Výsledky	Popis
(Zelená)	Úspěšné načtení senzoru a vybitá baterie	Snímač TPMS je úspěšně aktivován a dekódován a stav baterie snímače je nízký.
(Červená)	Neúspěšné čtení senzoru	Pokud uplyne doba hledání a žádný snímač není aktivován nebo dekódován, může být snímač nesprávně namontován nebo nefunguje. V tabulce se zobrazí "Failed". Pokud tlak v pneumatikách není v normálním rozmezí, ikona zčervená. Pokud byl načten snímač s duplicitním ID, zobrazí se na obrazovce zpráva "ID snímače duplicitní". Zopakujte zkušební postup.

4.4 Diagnostika systému TPMS

Funkce **Diagnostika** slouží ke kontrole stavu systému TPMS. Tato funkce vyžaduje spojení s testovacím vozidlem.

4.4.1 Navázání komunikace s vozidlem

Tablet se připojuje k testovacímu vozidlu pomocí zařízení MaxiVCI V200.

4.4.1.1 Připojení vozidla

Tablet komunikuje s vozidlem prostřednictvím připojení Bluetooth, které poskytuje MaxiVCI V200.

Chcete-li připojit MaxiVCI V200 k testovanému vozidlu, zasuňte datový konektor vozidla na MaxiVCI V200 do DLC vozidla, který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla, a MaxiVCI V200 se automaticky zapne.

POZNÁMKA
DLC ve vozidle není vždy umístěno pod přístrojovou deskou; umístění DLC naleznete v uživatelské příručce vozidla.

4.4.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení k vozidlu a připravenosti navázat komunikaci s tabletem se kontrolka napájení MaxiVCI V200 rozsvítí zeleně.

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiVCI V200 podporuje dvě metody komunikace s tabletem, bezdrátové Bluetooth a kabelové USB.

- **Připojení Bluetooth**

Doporučená komunikace mezi tabletem a zařízením MaxiVCI V200 je párování přes Bluetooth.

Pokud k testovaným vozidlům používáte více než jedno zařízení MaxiVCI V200, můžete pohodlně provádět diagnostiku různých vozidel tak, že tablet spárujete samostatně s každým ze zařízení MaxiVCI V200 připojených k různým testovaným vozidlům přes Bluetooth. Bez nutnosti opakovat postup zapojování a odpojování, kterému se nevyhnete při tradičním kabelovém

připojení, vám připojení Bluetooth ušetří více času a zajistí vyšší efektivitu. Podrobnosti naleznete v části *Připojení Bluetooth* na straně 128.

- **Připojení kabelu USB**

K propojení tabletu a zařízení MaxiVCI V200 použijte dodaný kabel USB. Na navigačním tlačítku VCI v dolní části obrazovkyse zobrazí zelená kontrola a kontrolka připojení MaxiVCI se rozsvítí trvale zeleně, když je spojení mezi zařízeními úspěšné.

POZNÁMKA
Pokud jsou povoleny obě komunikační metody, má komunikační metoda USB přednost před komunikací Bluetooth.

4.4.1.3 Žádná komunikační zpráva

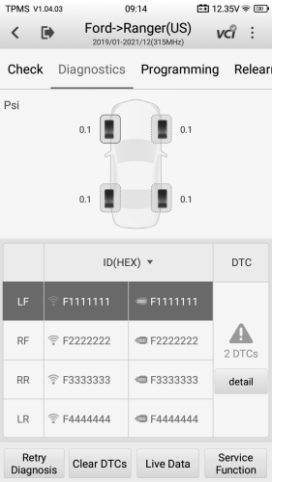
1. Pokud není MaxiVCI V200 správně připojen, zobrazí se zpráva "Chyba". Chcete-li tento problém vyřešit, proveďte následující kroky.
   - Zkontrolujte, zda je přístroj MaxiVCI V200 zapnutý.
   - Zkontrolujte, zda je přístroj MaxiVCI V200 správně umístěn.
   - Zkontrolujte, zda na zařízení MaxiVCI V200 svítí kontrolka připojení Bluetooth nebo USB.
   - V případě připojení Bluetooth zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda je s tabletem spárováno správné zařízení MaxiVCI V200.
     - ✧ Pokud během diagnostiky dojde ke ztrátě komunikace, ujistěte se, že se v blízkosti nenachází žádný předmět, který by mohl způsobit přerušení signálu.
     - ✧ Postavte se blíže k zařízení MaxiVCI V200, abyste dosáhli silnějšího signálu a vyšší rychlosti komunikace.
   - Při použití připojení USB zkontrolujte připojení kabelu mezi tabletem a zařízením MaxiVCI V200.
   - Zkontrolujte kontrolku napájení na zařízení MaxiVCI V200. Blikající červená kontrolka signalizuje hardwarový problém s přístrojem MaxiVCI V200. Obraťte se na technickou podporu a požádejte o pomoc.
2. Pokud se zařízení MaxiVCI V200 nepodaří navázat komunikační spojení, zobrazí se zpráva. Možné příčiny jsou uvedeny níže:

- Zařízení MaxiVCI V200 nemůže navázat komunikační spojení s vozidlem.
- Systém vybraný pro testování není ve vozidle instalován.
- Je zde uvolněné spojení.
- Je přepálená pojistka vozidla.
- Došlo k závadě na elektroinstalaci vozidla nebo adaptéru.
- V adaptéru došlo k poruše obvodu.
- Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

4.4.2 Diagnostika operací

Klepněte na položku **Diagnostika** a tablet bude automaticky komunikovat s vozidlem.

Obrázek 4- 11*Ukázka komunikační obrazovky*



Obrázek 4-12*Ukázka obrazovky diagnostiky 1*

Pokud testované vozidlo podporuje funkci OBD, načte se ID snímače uložené v řídicí jednotce TPMS a zobrazí se na obrazovce s ikonou OBD vedle něj.

Pokud je ID snímače načtené z aktivace snímače shodné s ID uloženým v ECU, zobrazí se značka spouště ( ) a značka OBD ( ) zeleně.

Pokud se ID liší, značky se zobrazí červeně (a). V tomto případě řídicí jednotka vozidla nemůže rozpoznat snímač instalovaný ve vozidle.

Pokud testované vozidlo funkci OBD nepodporuje, nelze načíst ID snímače uložené v řídicí jednotce TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID snímače načtené z aktivace snímače s ikonou signálu.

4.4.2.1 Podrobnosti na

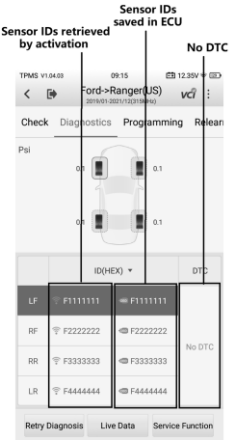
Pokud jsou v řídicí jednotce TPMS ECU zobrazeny diagnostické chybové kódy (DTC), zobrazí se ve sloupci DTC žlutá ikona nebezpečí a pod ní se zobrazí počet závad a k dispozici je tlačítko **detail** (viz *Obrázek 4-12Ukázka obrazovky diagnostiky 1*).

Klepnutím na **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace o DTC.

Na této obrazovce se zobrazí podrobná definice poruchy. Vyberte jednu z DTC a klepněte na **Search (Hledat),** tablet se automaticky připojí k internetu a zobrazí se další informace.

Pokud se v řídicí jednotce TPMS ECU nenachází žádné DTC, zobrazí se na obrazovce DTC zelená zpráva "No DTC".

Obrázek 4- 13*Ukázka obrazovky TPMS DTCs*



Obrázek 4-14*Ukázka obrazovky bez DTC*

- **Opakování diagnostiky**

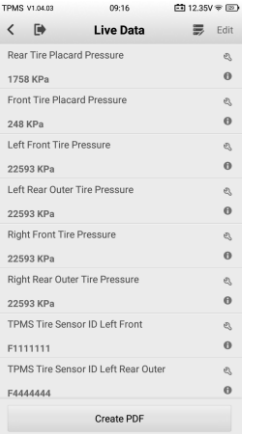
Klepnutím na položku **Retry Diagnosis (Opakovat diagnostiku)** znovu navážete komunikaci s řídicí jednotkou a načtete ID snímačů a DTC přítomné v řídicí jednotce.

- **Vymazání DTC**

Klepnutím na položku **Clear DTCs (Vymazat DTC)** vymažete DTC z řídicí jednotky. Před vymazáním kódů se doporučuje přečíst DTC a provést potřebné opravy.

- **Živá data**

Klepnutím na položku **Live Data** zobrazíte datový tok informací ze snímače.



Obrázek 4-15 ***Ukázka obrazovky živých dat***

Na obrazovce Live Data se zobrazují všechna data v reálném čase.

- Klepnutím na pravou část obrazovky zobrazíte podrobnosti datového toku.
- Klepnutím na otevřete dialogové okno na obrazovce, kde se zobrazí další informace.

Obrázek 4-16 ***Ukázka podrobností obrazovky datového toku***

Pro zobrazení dat jsou k dispozici tři typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit parametry v režimu nejvhodnějším pro prezentaci dat, a jedna sekce Unit, která slouží k přepínání jednotek podle vašich preferencí.

➢ **Nastavení režimu zobrazení**

1. Vyberte položku živých dat, jejíž parametry chcete zobrazit. Klepnutím otevřete stránku s podrobnostmi o datovém toku.
2. V části Režim zobrazení vyberte jeden ze tří režimů zobrazení.
3. Na obrazovce se zobrazí odpovídající režim zobrazení.

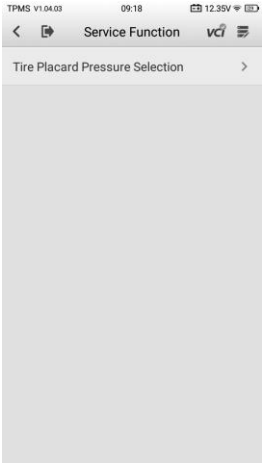
Tabulka 4- 4*Tabulka režimů zobrazení*

Režim	Ikona	Popis
Digitální režim	A	Výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě.
Režim tvaru vlny		Zobrazí parametry ve tvaru vlny.
Režim analogového měřidla		Zobrazí parametry v režimu analogového měřidla.

4. Na obrazovce **podrobností o datovém toku** lze nastavit vlastní rozsah, pokud je v režimu křivky a analogového měřidla. Klepnutím na tlačítko **Obnovit výchozí nastavení** v dolní části obrazovky obnovíte nastavení nebo se klepnutím na ikonu **Návrat v** levém horním rohu obrazovky vrátíte na předchozí obrazovku, nastavené parametry se automaticky zobrazí.

- **Funkce služby**

Klepnutím na tlačítko **Servisní funkce** zobrazíte nabídku dostupných servisních funkcí.



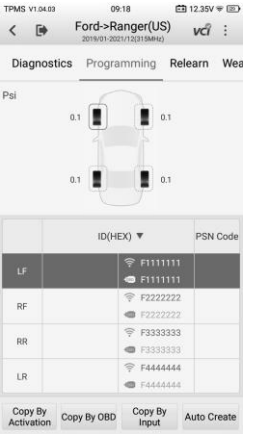
Obrázek 4-17 ***Ukázka obrazovky funkce služby***

Klepnutím na zobrazenou funkci spustíte požadovanou službu.

4.5 Programování senzorů

Funkce **programování** umožňuje uživatelům naprogramovat data senzoru MX-Sensor a nahradit tak stávající senzory s nízkou životností baterie nebo již nefunkční senzory.

Tento přístroj nabízí při programování MX-Senzoru čtyři způsoby programování: **Kopírování pomocí aktivace**, **kopírování pomocí OBD**, **kopírování pomocí vstupu** a **automatické vytvoření**.

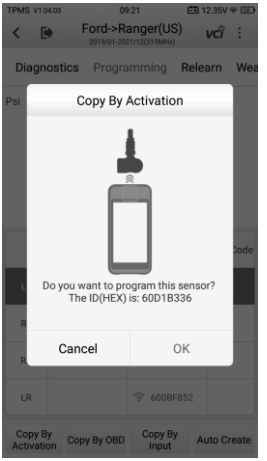


Obrázek 4- 18*Ukázka programovací obrazovky*

4.5.1 Kopírování podle aktivace

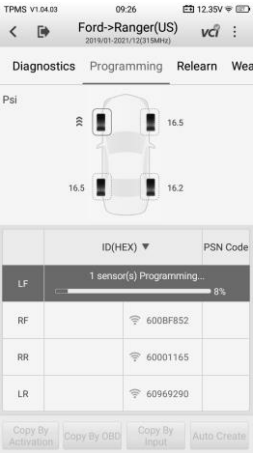
Po aktivaci snímačů namontovaných na vozidle a zobrazení informací o snímači a pneumatice v nástroji můžete použít funkci **Kopírovat aktivací** a naprogramovat nový snímač MX (univerzální snímač TPMS dodávaný společností Autel).

Na obrazovce displeje zvolte umístění kola a umístěte před tablet snímač MX. Klepnutím na **Kopírovat aktivací** naprogramujete nový snímač MX-Sensor.



Obrázek 4-19*Ukázka* **obrazovky s** ***potvrzením kopírování podle aktivace***

Zobrazí se okno pro potvrzení. Klepnutím na **OK** programujte, nebo klepnutím na **Zrušit** operaci ukončete.



Obrázek 4-20*Ukázka obrazovky Kopírovat podle aktivace*

Obrázek 4-21*Ukázka obrazovky Kopírování podle dokončení aktivace*

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci napravo od označení kola. V zobrazeném příkladu se nové ID zobrazuje napravo od sloupce LF.

Pomocí funkce **Kopírovat aktivací** se ID senzoru, které se načte z aktivovaného senzoru, naprogramuje do nového senzoru MX.

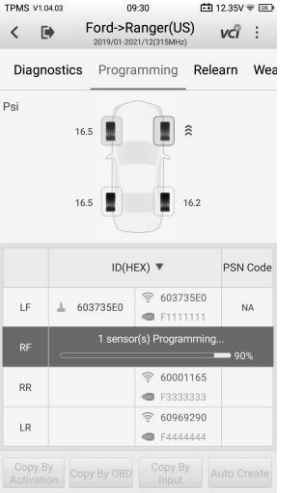
Protože ID původního snímače a nového snímače MX-Sensor jsou normálně stejné a ID je již rozpoznáno řídicí jednotkou vozidla, není třeba provádět funkci **Relearn,** pokud byl na stejné kolo připojen nový naprogramovaný snímač.

4.5.2 Kopírování podle OBD

Pokud se ID načtená při aktivaci snímače a ID zaregistrovaná v ECU TPMS liší, použijte funkci **Copy by OBD** a naprogramujte ID uložená v ECU na nový snímač MX.

Pomocí této funkce tablet naprogramuje ID senzorů načtené z řídicí jednotky testovaného vozidla na nové senzory MX.

Po načtení ID senzoru pomocí diagnostické funkce. Na displeji vyberte umístění kola a před tablet umístěte snímač MX. Klepnutím na **Kopírovat pomocí OBD** naprogramujte nový snímač MX-Sensor.



Obrázek 4-22 ***Ukázka kopie podle obrazovky OBD***

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci vlevo od označení kola. V zobrazeném příkladu se nové ID zobrazuje napravo od sloupce LF.

Pomocí funkce **Copy by OBD** se ID senzoru načtené z řídicí jednotky TPMS naprogramuje do nového senzoru MX.

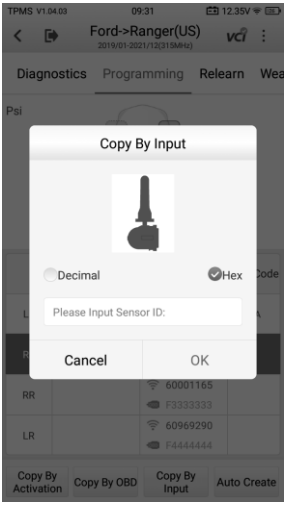
Za normálních okolností není třeba provádět funkci **Relearn pro** zápis ID do řídicí jednotky, pokud byl nový naprogramovaný snímač umístěn na stejné místo.

Pro programování nových snímačů MX se doporučuje metoda **kopírování pomocí OBD,** pokud je k dispozici, protože není třeba provádět opakované učení.

4.5.3 Kopírování podle vstupu

Kopírování pomocí vstupu umožňuje uživatelům ručně zadat ID senzoru a naprogramovat nový senzor MX s ID původního senzoru TPMS.

Vyberte umístění kolečka na displeji, umístěte snímač MX-Sensor před tablet a poté klepnutím na položku **Kopírovat vstupem** naprogramujte nový snímač MX-Sensor.



Obrázek 4-23*Ukázka kopírování podle vstupní obrazovky*

Klepněte na položku **Kopírovat podle vstupu**. Po zobrazení vstupního pole zadejte ID původního snímače. Klepnutím uvnitř vstupního pole zobrazte softwarovou klávesnici. Po zobrazení zadejte ID.

POZNÁMKA
Senzory mají buď hexadecimální, nebo desítkový formát. Pokud je zadáno příliš mnoho znaků, zobrazí se varovné hlášení.

Metoda programování **Copy by Input** využívá ID původního snímače, které je již uloženo v řídicí jednotce TPMS ECU, a proto obvykle nevyžaduje opětovné učení snímače, pokud byl nový naprogramovaný snímač umístěn na stejné místo.

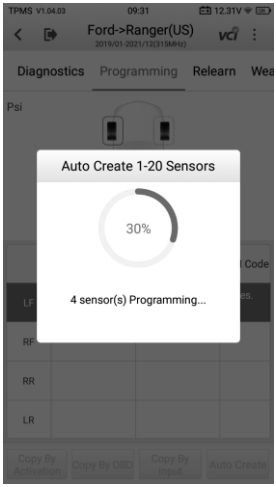
4.5.4 Automatické vytvoření

Funkce **Auto Create** slouží k automatickému vytváření nových ID senzorů pro programování nových senzorů MX. Ujistěte se, že senzory, které mají být automaticky vytvořeny, jsou umístěny ve vzdálenosti do 10 cm (0,33 stopy) od tabletu, a předejděte možným chybám při programování tím, že

ostatní senzory umístíte do vzdálenosti alespoň 1,2 m (3,94 stopy) od tabletu. Současně lze naprogramovat až 20 snímačů MX.

Zvolte model vozidla, na displeji vyberte umístění kola a umístěte snímače MX-Sensors před tablet. Klepnutím na možnost **Auto Create (Automatické vytvoření)** naprogramujte nové snímače MX-Sensors.

Pro senzory MX budou vytvořena nová ID. Tato nová ID se liší od ID uložených v jednotce TPMS ECU, proto bude nutné senzory znovu naučit do jednotky TPMS ECU.



Obrázek 4- 24*Ukázka obrazovky automatického vytváření*

POZNÁMKA

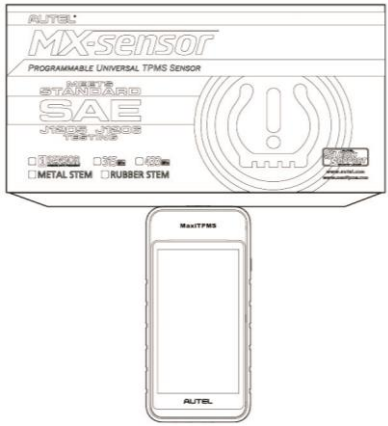
Najednou lze naprogramovat maximálně 20 MX-senzorů a bez rozbalování doporučujeme umístit tablet před delší stranu krabice, aby byl výsledek programování co nejlepší. Další informace naleznete na ***obrázku 4-25*** níže.

➢ **Naprogramování 20 snímačů MX bez rozbalování**

1. Klepněte na možnost **Automatické vytvoření**.
2. Tablet vytvoří a zobrazí nová ID.
3. Umístěte nové senzory MX před ITS600/ITS600 Pro.
4. Klepnutím na tlačítko **OK** naprogramujte senzory s novými ID.

POZNÁMKA

Vzhledem k tomu, že byly vytvořeny nové identifikátory, je nutné je znovu naučit.



Obrázek 4-25*Ukázka diagramu automatického vytváření*

4.6 Přehrání systému TPMS

Tato funkce slouží k přenosu nových ID snímačů do řídicí jednotky vozidla pro rozpoznání snímačů. Pro všechna podporovaná vozidla jsou k dispozici pokyny pro opětovné nahrání krok za krokem. Opětovné nahrání je nutné, pokud se nová ID snímačů liší od původních ID snímačů uložených v ECU TPMS.

Pro proces přeučování jsou k dispozici tři hlavní metody. Podle aktuální situace zvolte nejvhodnější metodu opětovného nahrání systému TPMS.

- Přehrání OBD
- Automatické přeučování
- Stacionární přeučování

4.6.1 Přehrání OBD

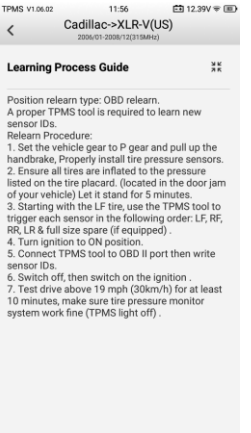
4.6.1.1 Přehrání OBD

Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu ITS600/ITS600 Pro přímo zapsat ID snímače TPMS do modulu TPMS.

POZNÁMKA
Několik modelových řad vozidel nepodporuje OBD Relearn pro originální provedení. Pokud vybrané vozidlo tuto funkci podporuje, zobrazí se v dolní části obrazovky tlačítko **OBD Relearn.** Pokud jde o některá vozidla, pokud nástroj funkci OBD Relearn neposkytuje, tlačítko **OBD Relearn** se nezobrazí.

Chcete-li provést funkci Relearn, aktivujte všechny čtyři snímače.

Obrázek 4-26*Ukázka obrazovky OBD Relearn 1*



Obrázek 4-27*Ukázka obrazovky OBD Relearn 2*

4.6.1.2 Přeučování s asistencí OBD

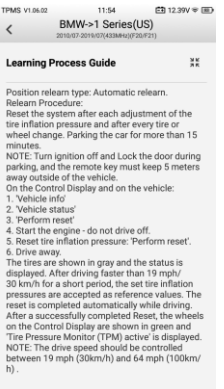
ITS600/ITS600 Pro může také přímo provést relaci OBD-Assisted Relearn. U některých vozidel je pro postup relearnování nutné, aby byl k vozidlu vždy připojen nástroj, zatímco jiný nástroj se používá ke spuštění snímače na kole.

Vzhledem k tomu, že tablet bezdrátově komunikuje s vozidly, lze jej použít ke spouštění senzorů namontovaných na kolech, přičemž je stále spojen s vozidlem, takže není třeba používat druhý nástroj. ID snímačů se pak znovu naučí do vozidla.

4.6.2 Automatické přeučování

U některých vozidel lze funkci Relearn dokončit jízdou. Přesné informace o tomto procesu naleznete na obrazovce Relearn Procedure.

Obrázek 4-28 ***Ukázka obrazovky automatického přeučování 1***

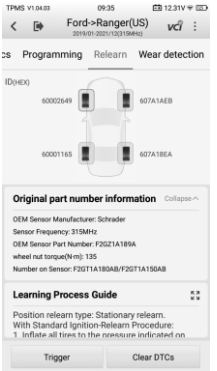


Obrázek 4-29 ***Ukázka obrazovky automatického přeučování 2***

4.6.3 Stacionární přeučování

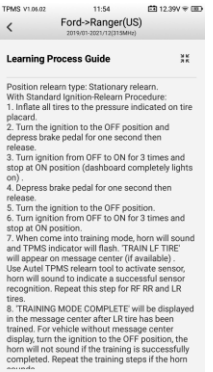
Stacionární přeučování vyžaduje, aby bylo vozidlo přepnuto do režimu "Přeučování".

Klepnutím na položku **Přeučit** přejdete do nabídky přeučování.



Obrázek 4-30 ***Ukázka stacionární obrazovky pro přeučení 1***

Poté proveďte stacionární přeučení podle **postupu** Přeučení.



Obrázek 4-31 ***Ukázka stacionární obrazovky pro přeučení 2***

4.7 Retrofit

Podrobnosti naleznete v části *Dodatečná montáž systému TPMS* na straně 61

4.8 Detekce opotřebení

Detekce opotřebení slouží ke zjišťování stavu opotřebení běhounu pneumatiky a/nebo brzdového kotouče a obsahuje čtyři typy kontrol, včetně kontrol **všech běhounů**, **rychlých kontrol**, **jednotlivých kontrol** a **kontrol brzdových kotoučů**, a umožňuje přidat údaje o hloubce opotřebení běhounu pneumatiky a brzdového kotouče do zprávy o testu TPMS pro komplexní analýzu.

Funkce detekce opotřebení je určena k použití zařízení TBE200 (dále jen zařízení TBE). Po spárování můžete zahájit kontrolní relace prostřednictvím zařízení TBE, které převezme plnou kontrolu nad prováděním měření, přičemž zjištěná data se automaticky přenesou do spárovaného tabletu.

Existují dva způsoby přepnutí do jiného kontrolního režimu prostřednictvím zařízení TBE:

A. Kontrola všech běhounů/jednotlivá kontrola - Na zařízení TBE klepněte na ikonu **Běhoun pneumatiky na** obrazovce Hlavní úloha, zobrazí se výzva oznamující aktuální režim kontroly. Klepnutím na **Cancel (Zrušit)** zůstanete v aktuálním režimu nebo klepnutím na **Switch** (**Přepnout)** provedete jiný režim kontroly. V **nastavení kontroly** můžete také přepínat mezi kontrolou celého běhounu a jednoduchou kontrolou.

B. Rychlá kontrola/kontrola brzdového kotouče - Na zařízení TBE stačí na obrazovce hlavní úlohy klepnout na ikonu **Rychlá kontrola** nebo **Brzdový kotouč** a spustí se kontrolní postup.

Obrázek 4-32 ***Ukázka obrazovky Správce TBE***

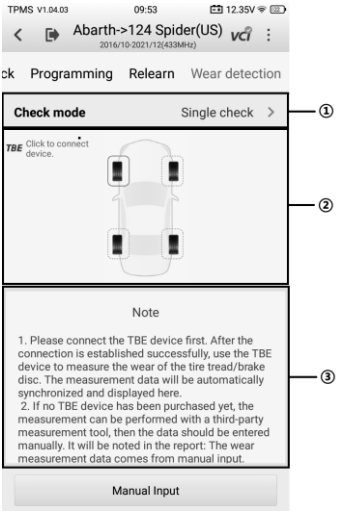
Před měřením také nezapomeňte upravit nastavení na obrazovce **detekce opotřebení** pomocí tabletu nebo prostřednictvím možnosti **Zkontrolovat nastavení** na zařízení TBE.

4.8.1 Funkční operace

Chcete-li tuto funkci používat, musí být zařízení TBE připojeno k tabletu. Při provádění funkce detekce opotřebení postupujte podle pokynů v části Poznámka.

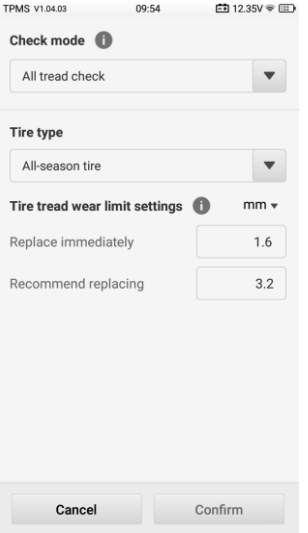
Poznámka

Pokud není k dispozici zařízení TBE pro připojení, klepněte na tlačítko **Manual Input (Ruční zadání)** v dolní části obrazovky Wear detection (Detekce opotřebení) a zadejte údaje o běhounu pneumatiky a brzdovém kotouči naměřené zařízením třetí strany ručně.



Obrázek 4-33*Obrazovka detekce opotřebení vzorku*

1. Kontrola nastavení
   - Režim kontroly běhounu - k dispozici jsou čtyři režimy: Kontrola všech běhounů, Rychlá kontrola, Jednoduchá kontrola a Kontrola brzdových kotoučů.
   - Typ pneumatik - zobrazuje tři typy pneumatik, včetně letních, zimních a celoročních.
   - Nastavení limitů opotřebení běhounu pneumatiky nebo brzdového kotouče - zobrazuje výchozí nastavení parametrů opotřebení běhounu pneumatiky a brzdového kotouče.
   - Datová jednotka - nastavuje jednotku měření.
2. Hlavní část - zobrazuje ikonu připojení vozidla TBE.
3. Sekce Poznámka - zobrazuje pokyny pro párování zařízení TBE.



Obrázek 4-34*Ukázka obrazovky nastavení kontroly*

4.8.1.1 Kontrola nastavení

Nastavení kontroly obsahuje řadu nastavení, která umožňují provádět kontrolní operace podle vašich představ, například režim kontroly, typ pneumatiky, nastavení limitů a datovou jednotku.

4.8.1.2 Hlavní část

V hlavní části uprostřed obrazovky se zobrazuje ikona TBE a grafický model testovaného vozidla.

4.8.1.3 Poznámka Sekce

V části Poznámka jsou uvedeny pokyny, jak provést funkci detekce opotřebení pomocí kompatibilního zařízení TBE nebo nástroje třetí strany.

4.8.2 Kontrolní režim

K dispozici jsou čtyři kontrolní režimy. Níže jsou uvedeny podrobné popisy.

4.8.2.1 Kontrola všech běhounů

Funkce kontroly všech běhounů pomáhá prověřit opotřebení pneumatik ve třech oddělených oblastech: vnější, střední a vnitřní pro komplexní analýzu.

4.8.2.2 Jednotlivá kontrola

Funkce jednorázové kontroly umožňuje měřit hloubku dezénu na každé pneumatice testovaného vozidla. Na rozdíl od funkce All tread check měří single check pouze jedno místo na každé pneumatice, na kterém se získávají výsledky.

4.8.2.3 Rychlá kontrola

Funkce kombinuje měření hloubky dezénu s měřením opotřebení brzdových kotoučů a usnadňuje tak práci technikům.

4.8.2.4 Kontrola brzdového kotouče

Funkce kontroly brzdových kotoučů kontroluje opotřebení brzdových kotoučů a poskytuje analýzu opotřebení. Podobně jako jednorázová kontrola zaměřená na hloubku pneumatik se tento kontrolní režim zaměřuje pouze na měření brzdových kotoučů.

- **Spárování tabletu se zařízením TBE prostřednictvím režimu Wi-Fi direct**

1. ***V*** zařízení TBE přejděte do nabídky ***Nastavení > Síťové připojení > Wi-Fi direct*** a přejetím prstu po přepínači Wi-Fi direct jej zapněte.
2. V tabletu přejděte do nabídky ***Nastavení > Správce TBE*** a otevřete obrazovku **Správce TBE.** Nebo otevřete aplikaci TPMS, na obrazovce **detekce opotřebení** klikněte na ikonu TBE a otevřete obrazovku **TBE Manager** pro připojení.
3. Klepněte na možnost **Skenovat v** pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení. Vyberte zařízení pro připojení a klepnutím na název zařízení navažte komunikační spojení.
5. Po navázání spojení otevřete aplikaci **Tire Tread na** zařízení TBE

a spusťte měření.

POZNÁMKA

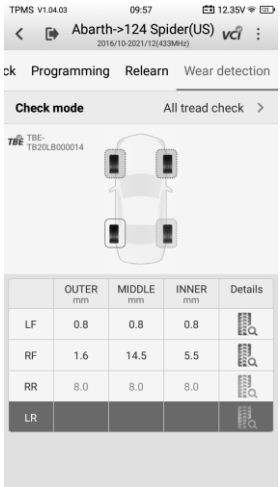
Po klepnutí na tlačítko **Tire Tread** se zobrazí výzva, která informuje o aktuálním režimu kontroly a o tom, zda chcete přepnout na jiný režim. Prostřednictvím zařízení TBE můžete také přepínat mezi kontrolou všech běhounů a jednotlivou kontrolou v **nastavení kontroly**.)

6. Naměřená data ze zařízení TBE se automaticky přenesou do spárovaného tabletu a zobrazí se na něm.
7. Chcete-li přepnout na **brzdový kotouč** nebo **Quick check,** například Quick check, jednoduše otevřete aplikaci **Quick check** na zařízení TBE a proveďte měření.

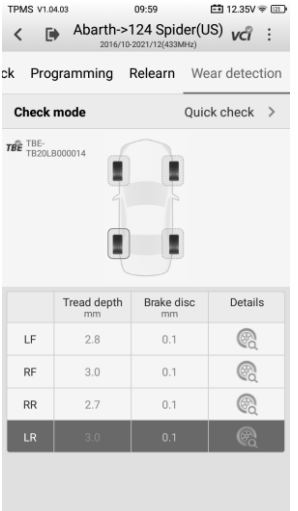
Funkce **Data Query** na zařízení TBE ukládá data předchozího měření, která se automaticky zobrazí na obrazovce tabletu. Po zahájení nové relace měření budou předchozí data přirozeně nahrazena nově testovanými daty.

POZNÁMKA

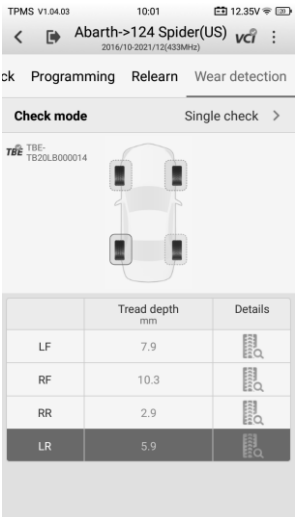
Po spárování se informace o stavu opotřebení pneumatik a brzdových kotoučů, DOT a další informace týkající se pneumatik automaticky přenesou ze zařízení TBE do spárovaného tabletu.



Obrázek 4-35 ***Ukázka obrazovky kontroly všech běhounů***



Obrázek 4-36 ***Ukázka obrazovky rychlé kontroly***



Obrázek 4-37 ***Ukázka obrazovky jedné kontroly***

Obrázek 4-38*Ukázka obrazovky kontroly brzdového kotouče*

4.8.3 Podrobnosti na

Na obrazovce **Podrobnosti** se zobrazuje celá řada informací o pneumatikách a brzdových kotoučích. Po zobrazení měření na obrazovce zjišťování opotřebení vyberte umístění kola, klepněte na příslušnou ikonu pneumatiky nebo brzdového kotouče ve sloupci Podrobnosti a přejděte na další obrazovku. Různé režimy kontroly se liší z hlediska zobrazení sekcí. Níže jsou uvedeny hlavní sekce zobrazené na obrazovce **Podrobnosti:**

1) Grafické měření - graficky zobrazuje naměřené údaje s různými barvami označujícími různé stavy opotřebení pneumatik a/nebo brzdových kotoučů,

- All tread check & Single check - graficky zobrazuje pouze stav opotřebení běhounu pneumatiky, zatímco režim All tread check zobrazuje měření vnitřní, střední a vnější oblasti pneumatiky, zatímco režim Single check.
- Rychlá kontrola - graficky zobrazuje stav opotřebení běhounu pneumatik a brzdových kotoučů.

- Kontrola brzdového kotouče - zobrazuje pouze opotřebení brzdového kotouče.

2) Brzdná dráha - graficky zobrazuje brzdnou dráhu testovaného vozidla s odpovídající hloubkou dezénu pneumatik. Brzdná dráha se liší podle toho, jak se mění typ pneumatik. Na tuto část navazuje také analýza opotřebení a návrhy údržby.

- Rychlá kontrola - obsahuje speciální analýzu opotřebení brzdových kotoučů.
- Kontrola brzdových kotoučů - brzdná dráha je k dispozici pro všechny kontrolní režimy kromě režimu brzdových kotoučů.

Následující tři sekce týkající se pneumatik jsou k dispozici ve všech kontrolních režimech s výjimkou režimu Brzdový kotouč:

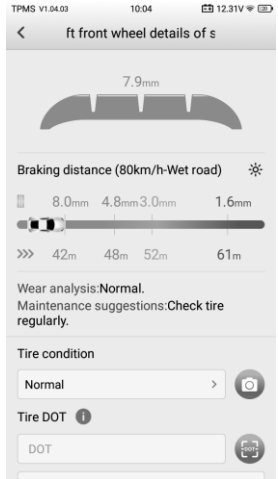
3) Stav pneumatik - představuje devět stavů pneumatik, včetně normálního stavu, opotřebení, boulí atd.

4) DOT pneumatiky - naskenuje sériové číslo DOT pneumatiky umístěné na bočnici a zjistí základní charakteristiky, jako je stáří pneumatiky, stav stažení a varování. Další informace naleznete v části *Pneumatiky DOT* na straně 123

5) Specifikace pneumatik - představuje řadu možností týkajících se vlastností pneumatik, včetně značky, šířky pneumatiky, kódu typu atd.

POZNÁMKA

Na obrazovce **Podrobnosti jsou** měření zobrazena graficky a mění barvy podle ručně zvoleného **stavu pneumatiky,** aby bylo možné provést komplexnější analýzu.



Obrázek 4-39*Obrazovka s podrobnostmi o vzorku*

Na obrazovce detekce opotřebení se zobrazí měření a ikona pneumatiky/brzdového disku zeleně, žlutě nebo červeně, což označuje stav opotřebení. Podrobnosti naleznete v *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu obrazovky získáte přístup k vygenerovanému protokolu o testu TPMS.

POZNÁMKA

Testovací protokol TPMS podporuje i měření třetích stran. Další podrobnosti naleznete v části *TPMS TEST Report* na straně 138

Ikony pneumatik a brzdových kotoučů jsou zvýrazněny barvami popsanými v tabulce níže.

Tabulka 4-2 ***Možné výsledky měření***

Běhoun pneumatiky	Rychlá kontrola	Kontrola brzdové-ho kotouče	Výsledky	Popis
(Šedá)			Netestováno	Pneumatika/brzdový disk není testována.
(Zelená)			Dobrý	Pneumatika/brzdový disk je v dobrém stavu.
(Žlutá)			Doporučuje se výměna	Doporučuje se vyměnit pneumatiku/brzdový kotouč.
(Červená)			Doporučuje se okamžitá výměna	Doporučuje se okamžitá výměna pneumatiky/brzdového kotouče.

5 Modernizace systému TPMS

Pokud vaše vozidlo není standardně vybaveno systémem TPMS, je nutné provést dodatečnou montáž. Klepnutím na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** v nabídce úloh MaxiTPMS získáte přístup k této funkci.

5.1 Retrofit

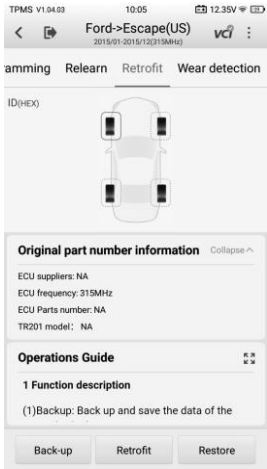
Tato funkce slouží k instalaci systému TPMS do vozidel. Klepnutím na ikonu aplikace **TPMS Retrofit** se otevře obrazovka identifikace vozidla. Další informace naleznete *v části Identifikace vozidla* na straně 18

Před použitím funkce se ujistěte, že je kontrolka zapalování v poloze **ON** a zařízení V200 je úspěšně připojeno k vozidlu a tabletu.

➢ **Provedení funkce retrofit**

1. Klepněte na ikonu **TPMS Retrofit.**
2. Zvolte tlačítko výrobce testovaného vozidla, za kterým následuje model a rok výroby vozidla.
3. Klepnutím na **OK** v dolní části obrazovky potvrďte informace o testovaném vozidle. Otevře se obrazovka Retrofit.
4. Stačí postupovat podle průvodce operacemi zobrazeného na obrazovce, který vás navede k volbě příslušných tlačítek při jednotlivých postupech, včetně tlačítek **Zálohovat**, **Obnovit** a **Obnovit.**

Obrazovka funkce Retrofit má stejné rozložení jako obrazovka TPMS. Po dokončení funkce retrofit můžete klepnutím na další karty provést volitelné funkce.



Obrázek 5- 1*Ukázka obrazovky systému TPMS Retrofit*

POZNÁMKA

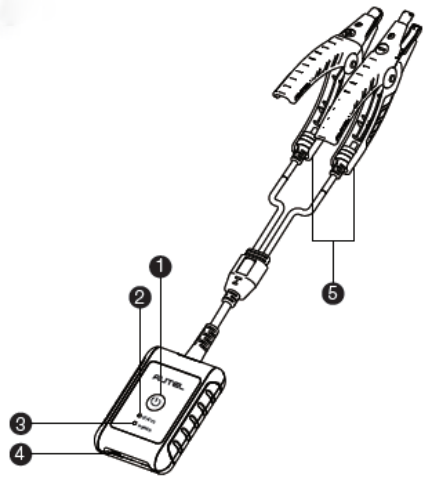
Přístup k funkci dodatečné montáže systému TPMS získáte buď klepnutím na položku **TPMS** v nabídce úloh systému MaxiTPMS, nebo přímo klepnutím na položku **TPMS Retrofit**. Funkce **TPMS Retrofit** obsahuje pouze seznam vozidel, která jsou k dispozici pro dodatečnou montáž. Aplikace **TPMS** se vztahuje na všechna vozidla, u kterých je k dispozici pro retrofit se na obrazovce zobrazí karta retrofit.

6 Test baterie

BT506 je nástroj pro analýzu baterie a elektrického systému, který využívá pokročilou metodu analýzy baterie Adaptive Conductance, která umožňuje přesnější zkoumání schopnosti baterie startovat za studena a její rezervní kapacity, což je zásadní pro určení skutečného stavu baterie. BT506 umožňuje technikům zobrazit stav baterie a elektrického systému vozidla. Spolu s přístrojem BT506 může tato aplikace dokončit testy baterie a startovacího a nabíjecího systému a zobrazit výsledky testů.

6.1 Tester MaxiBAS BT506

6.1.1 Popis funkce



Obrázek 6- 1*Tester MaxiBAS BT506*

① Tlačítko napájení

② Stavová LED dioda

③ LED dioda napájení

④ Port USB

⑤ Kabel pro upevnění baterie

Tabulka 6- 1*Popis LED*

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Bliká zeleně	Tester komunikuje prostřednictvím kabelu USB.
	Bliká modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Bliká červeně	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.
LED dioda napájení	Pevná zelená	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Bliká zeleně	Tester se nabíjí. (Po úplném nabití baterie se rozsvítí zeleně.)
	Červená barva	Zařízení je v zaváděcím režimu.
	Bliká červeně	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte ji

6.1.2 Zdroje energie

Tester BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní akumulátor
- Napájení AC/DC

DŮLEŽITÉ
Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C nebo vyšší než 45 °C.

6.1.2.1 Interní akumulátor

Tester BT506 lze napájet pomocí interní dobíjecí baterie.

6.1.2.2 Napájení AC/DC - použití napájecího adaptéru

Tester BT506 lze napájet z elektrické zásuvky pomocí AC/DC napájecího adaptéru. Napájecí zdroj AC/DC rovněž nabíjí interní akumulátor.

6.1.3 Technické specifikace

Položka	Popis
Připojení	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Pracovní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	Lithium-iontová polymerní baterie 3,7 V/800 mAh
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	6 až 36 V
Pracovní teplota	-10° C až 50° C (14° F až 122° F)
Teplota skladování	-20° C až 60° C (-4° F až 140° F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel není součástí dodávky)
Hmotnost	320 g (0,7 lb)

6.2 Příprava na test

6.2.1 Kontrola baterie

Před zahájením testu zkontrolujte, zda baterie:

- praskliny, vybočení nebo únik vody (pokud zjistíte některou z těchto závad, baterii vyměňte.)
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (podle potřeby je opravte nebo vyměňte).
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní části pouzdra (Očistěte pouzdro a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.)

6.2.2 Navázání komunikace

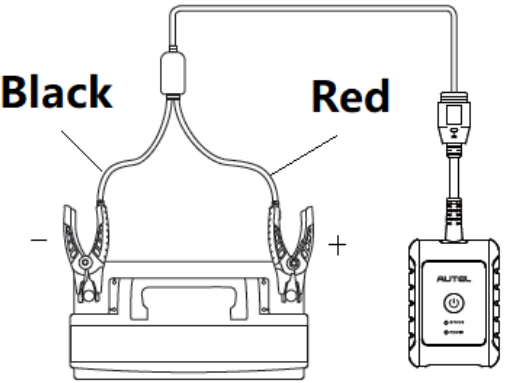
➢ **Připojení BT506 k ITS600/ITS600 Pro**

1. Zapněte BT506 i ITS600/ITS600 Pro.
2. Klepněte na aplikaci **Settings (Nastavení)** v nabídce úloh systému MaxiTPMS v zařízení ITS600/ITS600 Pro a vyberte možnost **VCI Manager**.
3. Klepněte na možnost **Skenovat v** pravém horním rohu obrazovky tabletu.
4. Název zařízení se může zobrazit jako Maxi s koncovkou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro spárování.
5. Po úspěšném spárování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení a zpráva **Paired**.
6. Po spárování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená kontrola a LED dioda Připojení na BT506 se rozsvítí modře. To znamená, že tablet je připojen k BT506 a je připraven k použití.

6.2.3 Připojení k baterii

➢ **Připojení k baterii**

1. Tester BT506 zapnete stisknutím a podržením tlačítka **Lock/Power.**
2. Červenou svorku připojte ke kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



Obrázek 6- 2*Připojení k baterii*

Černá svorka je vybavena infračerveným čidlem v blízkosti ústí svorky, které testuje teplotu baterie. Teplota baterie se zobrazí na obrazovce výsledků testu baterie nebo v protokolu o testu baterie.

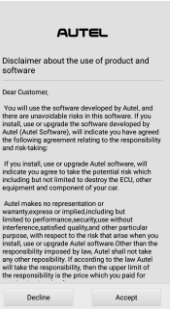
6.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá pro testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit zdravotní stav baterie, startéru a generátoru.

DŮLEŽITÉ

Před použitím diagnostických funkcí si na obrazovce **Aktualizace** stáhněte požadovaný software vozidla.

Při prvním přístupu k jakékoli funkci na obrazovce **testu baterie** se zobrazí stránka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti. Přečtěte si smlouvu s koncovým uživatelem a pokračujte klepnutím na tlačítko **Přijmout.** Pokud klepnete na možnost **Odmítnout,** nebudete moci funkce správně používat.



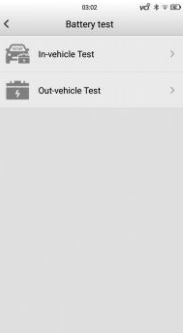
Obrázek 6- 3*Ukázka obrazovky s prohlášením o vyloučení odpovědnosti*

6.3.1 Test baterie

➢ **Provedení testu baterie ve vozidle**

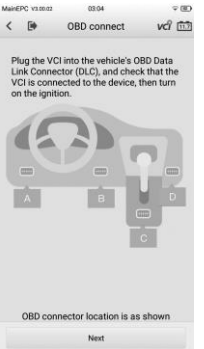
1. Klepněte na aplikaci **Test baterie** v hlavní nabídce úlohy MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test **baterie**.

2. Vyberte možnost **Test ve vozidle**.



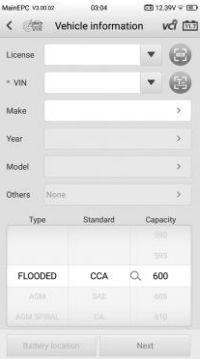
Obrázek 6- 4*Obrazovka testu baterie*

3. Připojení OBD proveďte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 6-5*Obrazovka OBD Connect*

4. Potvrďte informace o vozidle . Informace o vozidle se automaticky vyplní po navázání komunikace s vozidlem. Ve spodní části obrazovky se objeví karta **Informace o baterii**.

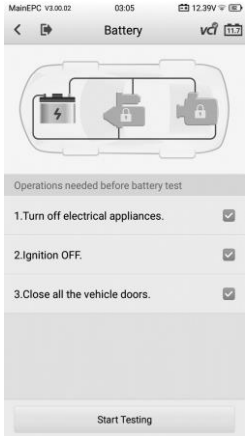


Obrázek 6- 6*Ukázka obrazovky s informacemi o vozidle*

Tabulka 6- 2*Tlačítka horního panelu nástrojů*

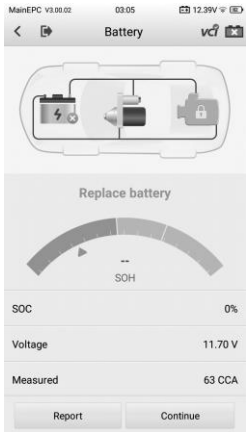
Název	Tlačítko	Popis
Zpět	<	Návrat na předchozí obrazovku.
ESC		Návrat na domovskou obrazovku.
Připojení baterie	12.3	Zobrazuje stav připojení baterie. Číslo na ikoně udává napětí testované baterie v reálném čase.

5. Klepněte na tlačítko **Další** a přejděte na obrazovku Baterie. Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. A klepněte na tlačítko **Zahájit testování.**



Obrázek 6- 8*Ukázka obrazovky baterie*

6. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu a návrhy.



Obrázek 6- 7*Ukázka výsledku baterie*

6.3.2 Startovací test

➢ **Provedení testu startéru**

1. Klepněte na možnost **Pokračovat**. Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. A klepněte na tlačítko **Zahájit testování.**

Obrázek 6-9*Ukázka startovací obrazovky 1*

2. Zapněte zapalování vozidla, když se zobrazí následující obrazovka.

Obrázek 6- 10*Ukázka startovací obrazovky 2*

3. Počkejte na dokončení testu a zobrazte výsledky testu.

Obrázek 6- 11*Ukázka výsledku testu startéru*

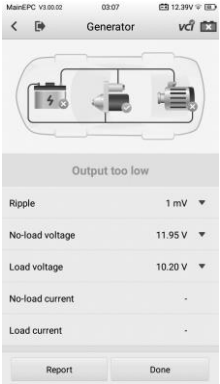
Tabulka 6- 3*Výsledky startovacích testů*

Výsledek	Popis
Normální chod klikové skříně	Startér je dobrý.
Příliš nízký proud	Nízká momentální vybíjecí kapacita.
Příliš nízké napětí	Nízká kapacita baterie.
Nebylo zahájeno	Startér není detekován pro startování.

6.3.3 Test generátoru

➢ **Provedení testu generátoru**

1. Klepněte na možnost **Pokračovat**. Proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce.
2. Klepněte na tlačítko **Pokračovat** a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 6- 12*Obrazovka výsledků testu generátoru vzorků*

Tabulka 6- 4*Výsledky testů generátorů*

Výsledek	Popis
Nabíjení Normální	Generátor je dobrý.
Příliš nízký výstup	● Řemen spojující startér a generátor je uvolněný; ● Kabel spojující startér a baterii je uvolněný nebo zkorodovaný.
Příliš vysoký výstup	● Generátor není správně připojen k zemi; ● Regulátor napětí je rozbitý a je třeba ho vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je poškozená a vyžaduje opravu nebo výměnu.
Žádný výstup	● Kabel je uvolněný. ● Některá vozidla se systémy řízení spotřeby energie neposkytují cestu pro nabíjení z důvodu dostatečné kapacity baterie; ● Generátor nebo regulátor napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.

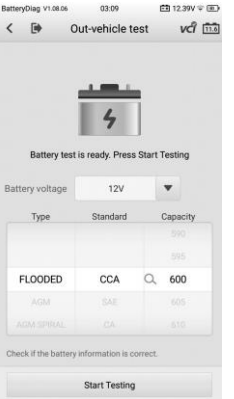
6.4 Zkouška mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Cílem této funkce je pouze kontrola stavu baterie. Typy a normy baterií, které lze testovat, jsou následující.
Typy: AGM, AGM SPIRAL, EFB a GEL.
Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS a MCA.

6.4.1 Test baterie

➢ **Provedení testu baterie mimo vozidlo**

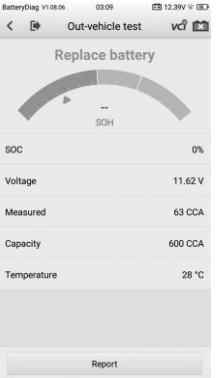
1. Klepněte na aplikaci **Test baterie** v hlavní nabídce úlohy MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test **baterie**.
2. Vyberte možnost **Test mimo vozidlo** (viz *Obrázek 6- 4Obrazovka testu baterie* .
3. Zkontrolujte informace o baterii a klepněte na možnost **Zahájit**



Obrázek 6- 13*Ukázka obrazovky testu mimo vozidlo*

testování.

4. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 6-14Ukázka výsledku testu mimo vozidlo

Tabulka 6- 5*Výsledky zkoušek mimo vozidlo*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobré & dobíjení	Baterie je dobrá, ale málo nabitá. Plně nabijte baterii. Zkontrolujte příčiny nízkého nabití.
Nabíjení a opakované testování	Po nabití proveďte opakovaný test.
Výměna baterie	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané normy.
Špatná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané normy.

7 Vstup OE

7.1 TPMS podle čísla dílu OEM

Pokud je známo číslo dílu OEM snímače, je tato funkce účinnou metodou pro aktivaci všech známých snímačů TPMS a programování konkrétně snímačů MX.

Výběrem čísla dílu OEM otevřete funkční stránku pro aktivaci a programování snímače. Klepněte na záložku Support (Podpora), vyberte požadovaný model vozidla a poté klepnutím na tlačítko **Enter Vehicle (Zadat vozidlo)** v dolní části obrazovky otevřete příslušnou nabídku TPMS Service Menu (Servis TPMS) a proveďte servisní funkci TPMS.

7.1.1 Scénáře použití

Následují dva typické scénáře, ve kterých je tato metoda ideální.

7.1.1.1 V dílně

Pokud je namontovaný snímač vadný a číslo dílu je technikovi známo, může technik touto metodou zkontrolovat původní snímač a poté zapsat informace, které byly získány, do nového snímače MX prostřednictvím **programování.** Nově naprogramovaný snímač MX-Sensor je připraven nahradit původní snímač a být nainstalován na vozidlo.

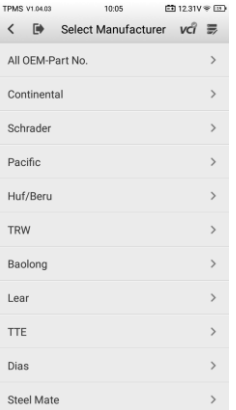
7.1.1.2 V prodejně pneumatik

Pokud zákazník potřebuje vyměnit jednu nebo více pneumatik a snímačů nebo zakoupit velké množství snímačů pro jeden model vozidla a je známo číslo dílu OEM tohoto modelu, lze pomocí této funkce naprogramovat až 20 snímačů najednou.

7.1.2 Funkční operace

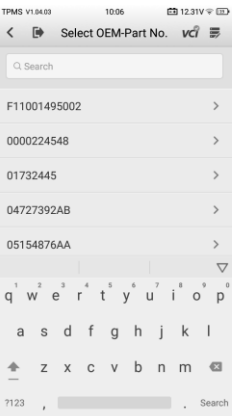
1. V nabídce úloh systému MaxiTPMS klepněte na položku **OE Entry**. Zobrazí se seznam výrobců senzorů OEM. Přejetím prstem po obrazovce nahoru nebo dolů vyhledejte výrobce snímače v testovaném

vozidle a klepnutím na název výrobce vstupte na další obrazovku a poté vyberte konkrétní čidlo OEM č. 1.



Obrázek 7- 1*Ukázka obrazovky výrobce snímače OEM*

2. Nebo klepněte na All OEM-Part No., do vyhledávacího pole v horní části obrazovky zadejte číslo dílu OEM. Zobrazí se softwarová klávesnice, jak je uvedeno níže. Zadejte do vyhledávacího pole č. OEM dílu a dokončete operaci. Klepnutím na ?123 změníte klávesy na čísla, klepnutím na ABC změníte klávesy na písmena.



Obrázek 7-2*Ukázka obrazovky pro hledání čísla dílu OEM*

3. Po výběru konkrétního čísla dílu OEM se na obrazovce zobrazí obrázek níže.

Obrázek 7-3*Ukázka servisního menu OEM č. dílu*

POZNÁMKA

K dispozici jsou pouze funkce **Kontrola** senzoru a **Programování.** Funkce **Diagnostika** a **Přehrání jsou** přístupné pouze po výběru vozidla v servisním menu TPMS.

7.1.2.1 Podívejte se na stránky .

Karta **Kontrola** je výchozí volbou v této nabídce. Klepnutím na **Spouštěč** v levé dolní části obrazovky aktivujete původní senzory a načtete informace o senzorech. ID původního snímače, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, baterie snímače a frekvence snímače vyplní zobrazenou tabulku.

POZNÁMKA

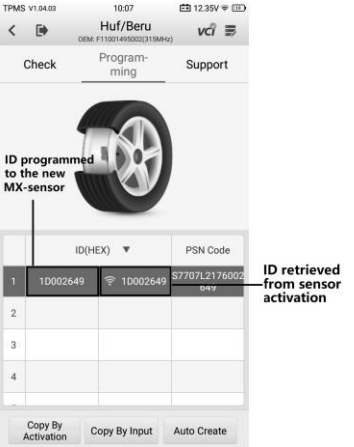
Jednotku v záhlaví tabulky můžete změnit podle svých preferencí.

Obrázek 7-4*Ukázka kontrolní obrazovky prostřednictvím OEM č. dílu*

7.1.2.2 Programování

Funkce programování slouží k naprogramování dat snímače do MX-Sensor a k výměně vadného snímače.

Při programování MX-Sensoru pomocí funkce OEM Part No. jsou k dispozici tři možnosti: **Kopírovat podle aktivace**, **Kopírovat podle vstupu** a **Automatické vytvoření**. Viz část *Programování senzorů* straně 39.



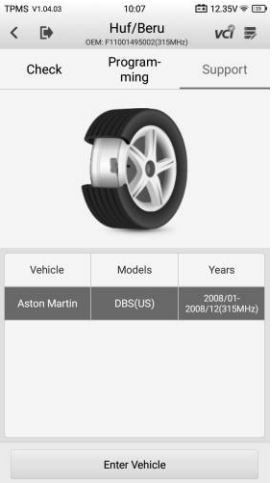
Obrázek 7-5*Ukázka programovací obrazovky prostřednictvím OEM č. dílu.*

Kód PSN (sériové číslo dílu), který je vytištěn na senzoru MX, slouží jako referenční údaj pro identifikaci příslušného ID senzoru. To může být užitečné zejména při programování více snímačů MX.

7.1.2.3 Podpora

Podpora zobrazí správné typy vozidel pro vybraný díl č. OEM.

Chcete-li provést další postupy, například Diagnosis a Relearn, vyberte správný model testovaného vozidla a poté klepněte na **Enter Vehicle** v dolní části obrazovky. Další podrobnosti o komplexní nabídce funkcí TP*Diagnostika systému* TPMS v části *Diagnostika systému* TPMS na straně 30a *Přehrání systému* TPMS na straně 46



Obrázek 7-6*Ukázka obrazovky podpory*

8 Diagnostika

Aplikace Diagnostika prostřednictvím MaxiVCI V200 umožňuje přístup k elektronickému řídicímu modulu (ECM) pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka, protiblokovací systém brzd (ABS), systém airbagů (SRS), a zobrazuje živá data parametrů. Funkce diagnostiky všech systémů je k dispozici po zakoupení aktualizace. Podrobnosti naleznete v části *Aktivace funkce Pro* na straně 151

8.1 Začínáme

Zajistěte komunikační spojení mezi testovacím vozidlem a tabletem prostřednictvím zařízení MaxiVCI V200. Podrobnosti naleznete v části *Navázání komunikace s vozidlem* na straně 30

8.1.1 Rozložení nabídky vozidla

Po správném připojení tabletu k vozidlu je platforma připravena zahájit diagnostiku vozidla. Klepnutím na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh systému MaxiTPMS přejděte do nabídky Vozidlo.

Obrázek 8- 1*Ukázka obrazovky nabídky vozidla*

① Tabulka 4- 1Tlačítka *horního panelu nástrojů v nabídce vozidla* Tlačítka horního panelu nástrojů - podrobnosti viz *Tabulka 4- 1Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce vozidla* straně 17

② Tlačítka výrobce - Chcete-li začít, zvolte tlačítko výrobce testovaného vozidla a poté model a rok výroby vozidla.

8.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiTPMS podporuje čtyři metody identifikace vozidla.

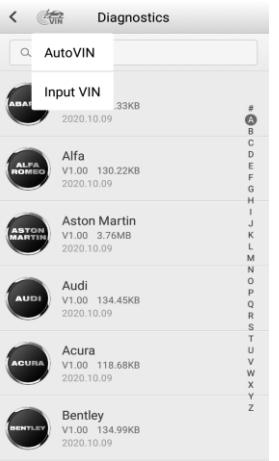
1. Automatické skenování VIN
2. Ruční zadávání VIN
3. Automatický výběr
4. Ruční výběr

8.2.1 Automatické skenování VIN

Diagnostický systém MaxiTPMS je vybaven funkcí automatického skenování VIN, která umožňuje identifikovat vozidla a skenovat všechny diagnostikovatelné řídicí jednotky a spustit diagnostiku vybraného systému. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými od roku 1996.

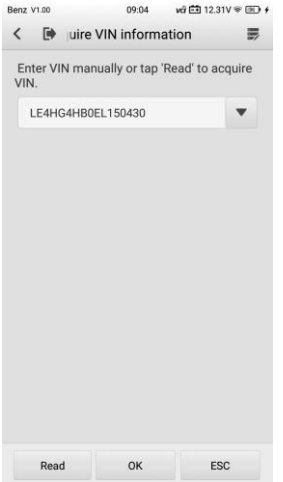
➢ **Provedení automatického skenování VIN**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh systému MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vehicle Menu (Nabídka vozidla).
2. Klepnutím na tlačítko **VIN Scan** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.



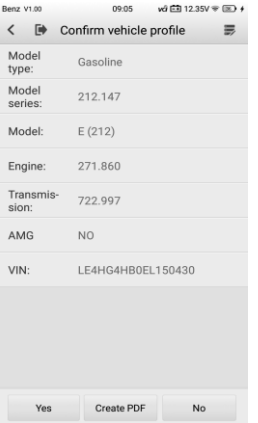
Obrázek 8-2*Ukázka obrazovky Auto VIN*

3. Vyberte možnost **Auto VIN**. Po identifikaci testovaného vozidla se na obrazovce zobrazí identifikační číslo vozidla (VIN). Klepnutím na **OK** v pravém dolním rohu potvrďte VIN. Pokud se VIN neshoduje s VIN testovaného vozidla, zadejte VIN ručně nebo klepněte na **Read (Přečíst) pro** opětovné získání VIN.



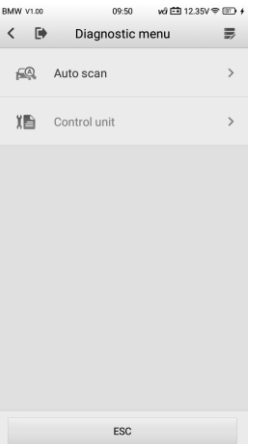
Obrázek 8-3*Ukázka obrazovky s informacemi o VIN*

4. Zkontrolujte si informace. Klepnutím na **ANO** profil vozidla potvrdíte nebo klepnutím na **NE** zrušíte.



Obrázek 8-4*Ukázka obrazovky profilu vozidla*

5. Nástroj naváže komunikaci s vozidlem a otevře hlavní nabídku. Klepněte na položku **Diagnosis (Diagnostika)** a vyberte možnost **Auto scan (Automatické skenování)** pro skenování všech dostupných systémů testovaného vozidla nebo klepněte na položku **Control unit (Řídicí jednotka)** pro přístup ke konkrétnímu systému, který chcete diagnostikovat.



Obrázek 8-5*Ukázka obrazovky profilu vozidla*

8.2.2 Ruční zadávání VIN

U vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, zadejte VIN vozidla ručně.

➢ **Ruční zadávání VIN**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh systému MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vehicle Menu (Nabídka vozidla).
2. Klepnutím na tlačítko **VIN Scan** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte **vstupní VIN**.
4. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné VIN.

Obrázek 8-6*Ukázka ručního vstupu VIN*

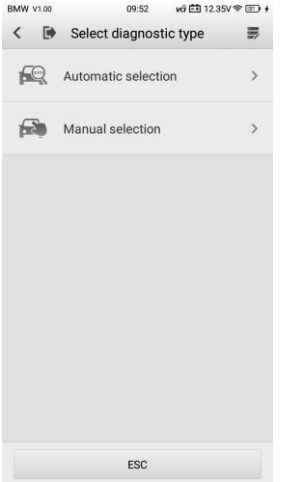
5. Klepněte na tlačítko **OK**. Po identifikaci vozidla se zobrazí obrazovka Diagnostika vozidla.
6. Klepnutím na tlačítko **Zrušit** ukončíte funkci Input VIN.

8.2.3 Automatický výběr

Automatický výběr lze zvolit po výběru výrobce testovaného vozidla.

➢ **Provedení automatického výběru**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh systému MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vehicle Menu (Nabídka vozidla).
2. Klepněte na nabídku výrobce testovaného vozidla a poté na možnost **Automatický výběr**.
3. Po potvrzení informací o vozidle se automaticky získají informace o VIN. Podle pokynů na obrazovce zobrazte diagnostickou obrazovku.



Obrázek 8-7*Ukázka obrazovky automatického výběru*

8.2.4 Ruční výběr

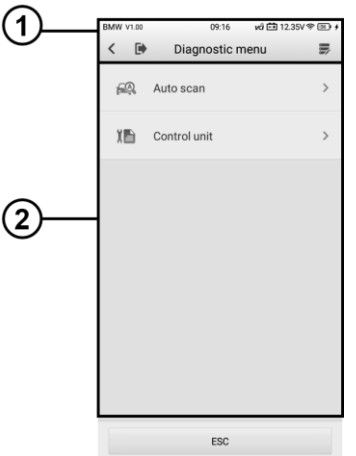
Pokud není možné automaticky načíst VIN vozidla prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není znám, lze vozidlo vybrat ručně.

Tento režim identifikace vozidla se řídí nabídkou, zopakujte první dva kroky z operace automatické volby a klepněte na položku **Ruční volba**. Prostřednictvím řady výzev a výběrů na obrazovce se vybere testované vozidlo. Před zahájením diagnostiky potvrďte profil vozidla.

8.3 Navigace

V této části je popsána navigace v rozhraní Diagnostika a výběr testů.

8.3.1 Rozložení obrazovky diagnostiky



Obrázek 8- 8*Ukázka obrazovky diagnostiky*

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují dvě části.

① Diagnostický panel nástrojů

② Hlavní oddíl

8.3.1.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje řadu tlačítek, například Domů a Záznam dat. Podrobnosti naleznete v *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

8.3.1.2 Hlavní část

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi operace. V hlavní části se mohou zobrazovat volby identifikace vozidla, hlavní nabídka, údaje o testech, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

8.3.2 Zprávy na obrazovce

Pokud je před pokračováním nutné zadat další údaje, zobrazí se na obrazovce hlášení. Existují především tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, Varování a Chyba.

8.3.2.1 Potvrzující zprávy

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka "Informace", aby informoval uživatele, že vybranou akci nelze zvrátit, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je nutné potvrzení.

Pokud není k pokračování vyžadována odpověď uživatele, zobrazí se krátká zpráva.

8.3.2.2 Varovná hlášení

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Příkladem tohoto typu zprávy je zpráva "Vymazat kódy".

8.3.2.3 Chybové zprávy

Chybová hlášení se zobrazují, pokud došlo k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušení komunikace.

8.3.3 Výběr

Aplikace Diagnostika je program ovládaný nabídkou, která nabízí řadu možností. Po provedení výběru se zobrazí další nabídka v řadě. Každá volba zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Výběry v nabídce provádějte klepnutím na obrazovku.

8.4 Diagnóza

Aplikace Diagnostika umožňuje datové spojení s elektronickým řídicím systémem testovaného vozidla za účelem diagnostiky nebo servisu vozidla. Aplikace provádí funkční testy, načítá diagnostické informace o vozidle, například kódy poruch a událostí, a živá data z různých řídicích systémů vozidla, například motoru, převodovky, ABS a dalších.

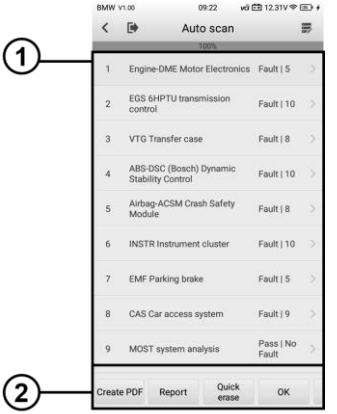
Při přístupu do sekce Diagnostika jsou k dispozici dvě možnosti:

- Automatické skenování - spustí automatické skenování všech dostupných systémů testovaného vozidla.
- Řídicí jednotky - zobrazí nabídku výběru všech dostupných řídicích jednotek testovaného vozidla.

Po provedení úseku a navázání komunikace tabletu s vozidlem se zobrazí příslušná nabídka funkcí nebo nabídka výběru.

8.4.1 Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů řídicí jednotky vozidla za účelem vyhledání závad systémů a načtení DTC. Příklad rozhraní funkce Auto Scan je zobrazen níže.



Obrázek 8-9 ***Ukázka obrazovky automatického skenování***

① Hlavní oddíl

② Funkční tlačítka

Hlavní část

Sloupec 1 - zobrazuje systémová čísla.

Sloupec 2 - zobrazuje skenované systémy.

Sloupec 3 - zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledky testů. Tyto ukazatele jsou definovány následovně:

- ✧ **-!-**: signalizuje, že snímaný systém nemusí podporovat funkci čtení kódu nebo že došlo k chybě komunikace mezi testerem a řídicím systémem.
- ✧ **-?-**: Signalizuje, že řídicí systém vozidla byl detekován, ale tester jej nedokáže přesně lokalizovat.
- ✧ **Porucha |** #: Označuje, že je/jsou přítomny zjištěné poruchové kódy; "#" označuje číslo zjištěných poruch.
- ✧ **Pass | No Fault**: Označuje, že systém prošel procesem skenování a nebyla zjištěna žádná závada.

Sloupec 4 - chcete-li provést další diagnostiku nebo testování konkrétní položky sy > ɜmu, klepněte na položku vpravo od ní. Zobrazí se obrazovka nabídky funkcí.

Funkční tlačítka

Stručný popis operací funkčních tlačítek automatického skenování je uveden v následující tabulce.

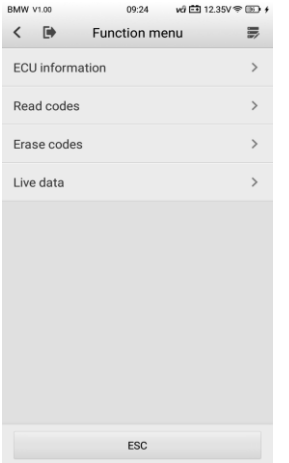
Tabulka 8- 1*Funkční tlačítka v režimu automatického skenování*

Název	Popis
Vytvořit PDF	Vytváří soubory PDF pro prohlížení dat.
Nahlásit	Zobrazí diagnostické údaje ve formuláři hlášení.
Rychlé vymazání	Odstraní kódy. Při výběru této funkce se zobrazí obrazovka s varovným hlášením, které vás informuje o možné ztrátě dat.
OK	Potvrzuje výsledek testu. Pokračuje v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.

Název	Popis
Pauza	Pozastaví skenování a změní se na zobrazení tlačítka **Pokračovat**.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování.

8.4.2 Řídicí jednotky

Ručně vyhledejte požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady voleb. Postupujte podle nabídky a proveďte správné volby; aplikace uživatele na základě provedených voleb navede do správné nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 8- 10*Ukázka obrazovky nabídky funkcí*

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může obsahovat:

- ECU Information - poskytuje podrobné informace o načtené ECU. Po výběru se otevře informační obrazovka.
- Čtení kódů - zobrazí podrobné informace o DTC načtených z řídicího modulu vozidla.
- Vymazat kódy - vymaže DTC a další data z řídicí jednotky.

- Live Data - načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

POZNÁMKA

V průběhu diagnostického testování lze provádět funkce panelu nástrojů, jako je ukládání a tisk výsledků testů. K dispozici je také záznam dat a přístup k informacím nápovědy.

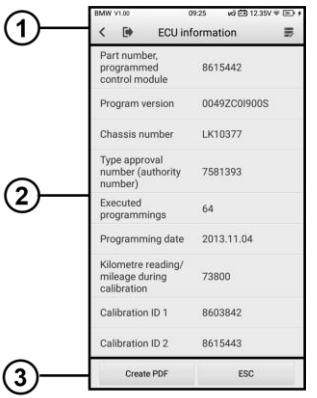
➢ **Provedení diagnostické funkce**

1. Navažte komunikaci se zkušebním vozidlem.
2. Výběrem z nabídky identifikujte testovací vozidlo.
3. Vyberte oddíl **Diagnostika.**
4. Vyhledejte požadovaný systém pro testování pomocí **automatického skenování** nebo pomocí výběru z nabídky v **řídicích jednotkách**.
5. V **nabídce funkcí** vyberte požadovanou diagnostickou funkci.

8.4.2.1 Informace o ECU

Tato funkce vyhledá a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky, čísla verze a dalších specifikací.

Ukázka obrazovky ECU Information se zobrazí podle následujícího obrázku:



Obrázek 8- 11*Ukázka informační obrazovky ECU*

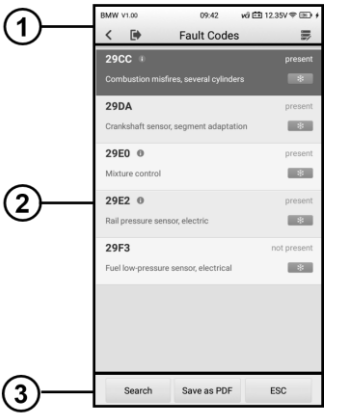
① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostics - podrobnosti viz *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

② Hlavní oddíl - v levém sloupci se zobrazují názvy položek; v pravém sloupci jsou uvedeny specifikace nebo popisy.

③ Funkční tlačítka - k dispozici jsou tlačítka **Vytvořit PDF** a **ESC** (nebo někdy tlačítko **Zpět**).

8.4.2.2 Přečtěte si kódy

Tato funkce načte a zobrazí DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo. U některých vozidel lze také načíst data zmrazených snímků a zobrazit je. Ukázka obrazovky Read Codes se zobrazí, jak je uvedeno níže:



Obrázek 8- 12*Ukázka obrazovky pro čtení kódů*

① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostics - podrobnosti viz *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

② Hlavní oddíl

- Oblast zobrazení kódů - zobrazuje načtené kódy z vozidla.
- Popis - podrobný popis vyhledaných kódů.
- Status - označuje stav vyhledaných kódů.
- Ikona Informace - klepnutím zobrazíte informace o kódu závady, včetně popisu závady, podmínky pro identifikaci závady a

informací o řidiči.

- Ikona sněhové vločky - zobrazí se, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku k zobrazení; výběrem této ikony se zobrazí obrazovka s daty.

③ Funkční tlačítka

- Vyhledávání - klepněte na vyhledávání souvisejících informací o kódu závady ve službě Google.
- Uložit jako PDF - klepnutím uložíte data ve formátu PDF.
- ESC - klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

8.4.2.3 Vymazání kódů

Po načtení načtených kódů a provedení příslušných oprav vozidla použijte tuto funkci k vymazání kódů vozidla.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (RUN) s vypnutým motorem.

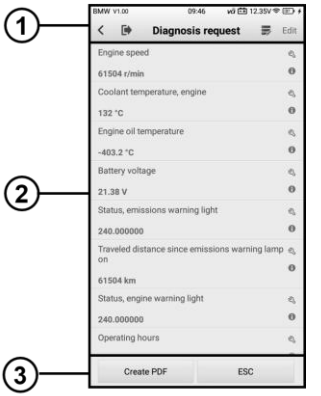
➢ **Vymazání kódů**

1. V nabídce funkcí klepněte na položku **Vymazat kódy**.
2. Pokud je tato funkce dokončena, zobrazí se varovná zpráva upozorňující na ztrátu dat.
   a) Klepnutím na **Ano** pokračujte. Po úspěšném provedení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
   b) Klepnutím na **Ne se vrátíte do** nabídky Funkce.
3. Klepnutím na **ESC** v nabídce funkcí ukončíte funkci Vymazat kódy.
4. Proveďte znovu funkci Read Codes a zkontrolujte, zda byl kód úspěšně vymazán.

8.4.2.4 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro každý řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší ECM, proto počítejte s rozdíly mezi jednotlivými vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Pomocí jednoho nebo dvou prstů jednoduše přejeďte po obrazovce nahoru nebo dolů a vyhledejte požadovaná data. Obrázek níže ukazuje typickou obrazovku Live Data:



Obrázek 8- 13*Ukázka obrazovky živých dat*

① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostics - podrobnosti viz *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25.

② Hlavní oddíl

- Oblast zobrazení názvů - zobrazuje názvy a aktuální hodnoty položek parametrů.

  a) Ikona nastavení - klepnutím na ikonu nastavení na pravé straně názvu parametru můžete vybrat režim zobrazení dat a nastavit rozsah hodnot.

  b) Ikona informací - klepnutím na ikonu informací na pravé straně názvu parametru zobrazíte další informace.

Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici tři typy režimů zobrazení. Vyberte správný režim pro diagnostické účely.

Klepnutím na **ikonu nastavení** na pravé straně názvu parametru přejdete na stránku s podrobnostmi o datovém toku. K dispozici jsou tři tlačítka pro konfiguraci režimu zobrazení dat a tlačítko **obnovení výchozího nastavení** pro návrat k výchozímu nastavení.

Každá položka parametru zobrazuje zvolený režim samostatně.

Režim analogového měřidla - zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřidla.

Textový režim - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v podobě textů ve formátu seznamu.

POZNÁMKA

Stavové parametry, jako je například údaj spínače, lze zobrazit především v testovací formě, například ON, OFF, ACTIVE a ABORT. Zatímco hodnotové parametry, jako je například údaj senzoru, lze zobrazit v textovém režimu a dalších režimech grafu.

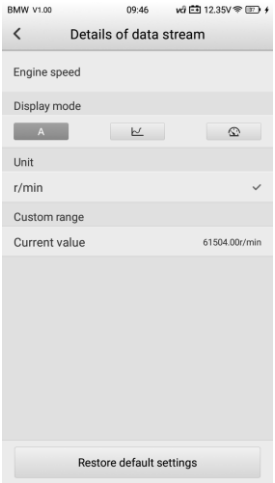
Režim grafu průběhu - zobrazuje parametry v grafech průběhu.

③ Funkční tlačítka

Níže jsou popsány operace dostupných funkčních tlačítek na obrazovce Live Data:

Vytvořit PDF - Vytvoří tisknutelný soubor PDF s živými daty.

ESC - návrat do nabídky funkcí.



Obrázek 8-14*Ukázka podrobností obrazovky datového toku*

8.5 Obecné operace OBDII

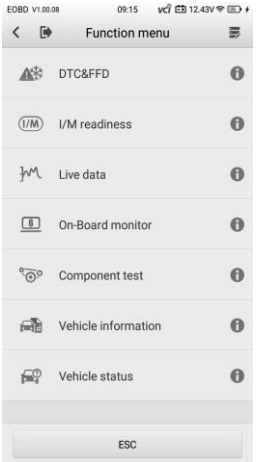
Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačními testy emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu do OBD se používá také pro testování vozidel splňujících požadavky OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi diagnostiky.

Tlačítka diagnostického panelu nástrojů v horní části obrazovky fungují stejně jako tlačítka pro diagnostiku konkrétního vozidla. Podrobnosti viz *Tabulka 4- 2Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce služeb* straně 25

8.5.1 Obecný postup

➢ **Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh systému MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vehicle Menu (Nabídka vozidla).
2. Klepněte na tlačítko **EOBD.** K dispozici jsou dvě možnosti navázání komunikace s vozidlem.
   - Automatické skenování - pokud je zvolena tato možnost, diagnostický nástroj se pokusí navázat komunikaci pomocí jednotlivých protokolů, aby zjistil, ze kterého z nich vozidlo vysílá.
   - Protokoly - po výběru této možnosti se na obrazovce zobrazí podnabídka se seznamem různých protokolů. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi ECM a diagnostickým nástrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. V možnosti **Protokol** vyberte konkrétní protokol. Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII.



Obrázek 8-15*Ukázka diagnostické nabídky OBDII*

POZNÁMKA

Klepnutím na tlačítko vedle názvu funkce zobrazíte informační bublinu s dalšími informacemi o funkci.

4. Chcete-li pokračovat, vyberte možnost funkce.
   - DTC A FFD
   - Připravenost na I/M
   - Živá data
   - Monitor snímače O2
   - Palubní monitor
   - Test složek
   - Informace o vozidle
   - Stav vozidla

POZNÁMKA

Ne všechny funkce jsou podporovány všemi vozidly.

8.5.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností.

8.5.2.1 DTC A FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data Freeze Frame pro zobrazení, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko sněhové vločky. Klepnutím na možnost **Vymazat DTC** vymažete kódy.

Obrázek 8-16*Ukázka obrazovky DTC a FFD*

- **Uložené kódy**

  Uložené kódy jsou aktuální emisní DTC z ECM vozidla. Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle jejich emisní závažnosti, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy různě, proto počítejte s rozdíly mezi jednotlivými značkami.

- **Čekající kódy**

  Jedná se o kódy, které byly vygenerovány během posledního jízdního cyklu, ale než se DTC skutečně nastaví, je zapotřebí dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklů. Účelem této služby je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací tím, že po jízdním cyklu nahlásí výsledky testů.

a) Pokud test během jízdního cyklu selhal, je nahlášen DTC spojený s tímto testem. Pokud se nevyřešená závada během 40 až 80 zahřívacích cyklů znovu nevyskytne, závada se automaticky vymaže z paměti.

b) Výsledky testů hlášené touto službou nemusí nutně znamenat vadnou součást nebo systém. Pokud výsledky testu po další jízdě indikují další poruchu, nastaví se DTC indikující vadnou součástku nebo systém a rozsvítí se kontrolka MIL.

- **Zmrazení snímku**

  Obvykle je uložený snímek posledním DTC, který se vyskytl. Některé DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou tím, pro který se uchovávají záznamy zmrazených snímků. Data ze zmrazovacího rámečku obsahují "snímek" hodnot kritických parametrů v době, kdy je DTC nastaven.

- **Vymazání kódů**

  Tato možnost slouží k vymazání všech diagnostických dat týkajících se emisí, jako jsou DTC, data freeze frame a rozšířená data specifická pro výrobce, z ECM vozidla a k resetování stavu monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na stav Not Ready nebo Not Complete.

  Po výběru možnosti vymazat kódy se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **Ano pro** pokračování nebo **Ne pro** ukončení.

8.5.2.2 Připravenost na I/M

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce, kterou lze použít před kontrolou vozidla z hlediska dodržování emisních předpisů. Výběrem možnosti I/M Readiness (Připravenost k měření) zobrazíte dílčí nabídku se dvěma možnostmi:

- Od vymazání DTC - zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání DTC.
- Tento jízdní cyklus - zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

8.5.2.3 *Živá data*

Tato funkce zobrazuje data PID z ECU v reálném čase. Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, podrobné informace naleznete v části *Živá data* na straně 97

8.5.2.4 *Monitor snímače O2*

Tato možnost umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru snímače O2 pro poslední provedené testy z palubního počítače vozidla.

Testovací funkce monitoru snímače O2 není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě CAN (Control Area Network). Výsledky testů monitoru snímače O2 u vozidel vybavených sběrnicí CAN naleznete v části *Palubní monitor* .

8.5.2.5 *Palubní monitor*

Tato možnost slouží k zobrazení výsledků testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po servisních prohlídkách nebo po vymazání paměti řídicího modulu vozidla.

8.5.2.6 *Test složek*

Tato služba umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický přístroj je schopen přenášet řídicí příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná při zjišťování, zda ECM reaguje na příkaz.

Informace o vozidle

Tato možnost zobrazuje VIN, identifikaci kalibrace a číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

8.5.2.7 *Stav vozidla*

Tato možnost slouží ke kontrole aktuálního stavu vozidla, včetně komunikačních protokolů modulů OBDII, množství načtených kódů, stavu kontrolky poruchy (MIL) a dalších doplňkových informací.

8.6 Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud probíhá aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika ukončete operační rozhraní diagnostiky, abyste zastavili veškerou komunikaci s vozidlem.

POZNÁMKA

Při přerušení komunikace může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Během testování se vždy ujistěte, že jsou všechna připojení, jako je kabel USB a bezdrátové připojení, řádně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím nástroje ukončete všechny testy.

➢ **Ukončení aplikace Diagnostika**

1. Na aktivní diagnostické obrazovce ukončíte diagnostickou relaci klepnutím na funkční tlačítko **Zpět** nebo **ESC.**
2. Na obrazovce Nabídka vozidla klepněte na tlačítko **Domů** na horním panelu nástrojů nebo klepněte na tlačítko **Zpět na** navigačním panelu v dolní části obrazovky, chcete-li aplikaci přímo opustit a vrátit se do nabídky úloh systému MaxiTPMS.

Nyní již aplikace Diagnostika nekomunikuje s vozidlem a je možné bezpečně otevřít jiné aplikace systému MaxiTPMS nebo ukončit diagnostický systém MaxiTPMS a vrátit se na domovskou obrazovku systému Android.

9 Služba

Servisní část je speciálně navržena tak, aby umožňovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní úkony a údržbu. Typická obrazovka pro servisní operace je tvořena řadou výkonných příkazů řízených nabídkou. Podle pokynů na obrazovce vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo údaje a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k provedení vybraných servisních operací.

V současné době jsou k dispozici následující funkce služby:

- Služba resetování oleje
- Služba EPB
- Služba BMS
- Kalibrační služba SAS
- Další funkce jsou k dispozici po zakoupení aktualizace

9.1 Služba resetování oleje

Proveďte reset systému Engine Oil Life, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatických podmínkách vozidla. Systém připomínající životnost oleje je třeba resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

DŮLEŽITÉ

Po každé výměně oleje vždy nastavte životnost motorového oleje na 100 %.

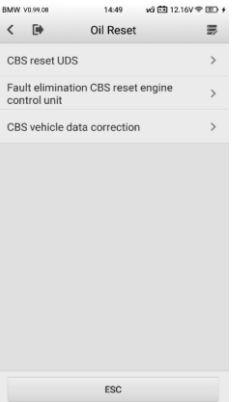
POZNÁMKA

1. Všechny požadované práce musí být provedeny před resetováním provozních ukazatelů. V opačném případě může dojít k nesprávným servisním hodnotám a k uložení DTC do příslušného řídicího modulu.
2. U některých vozidel může skenovací nástroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. U vozidel BMW například resetování servisních kontrol zahrnuje motorový olej,

zapalovací svíčky, přední/zadní brzdy, chladicí kapalinu, filtr pevných částic, brzdovou kapalinu, mikrofiltr, kontrolu vozidla, kontrolu emisí výfukových plynů a kontrolu vozidla.

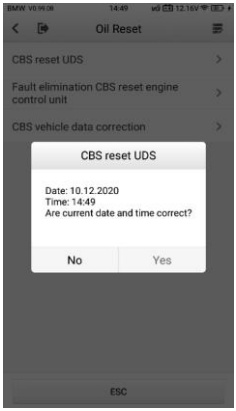
➢ **Provedení funkcí resetování oleje**

1. Klepněte na tlačítko **Servisní** aplikace v nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Klepněte na tlačítko **Resetovat olej.** Zobrazí se obrazovka výrobce vozidla. Klepnutím na **VIN Scan** nebo na značku vozidla získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **Yes (Ano)** potvrdíte profil vozidla. Podrobnosti naleznete v části *Identifikace vozidla* na straně 85
3. Po identifikaci vozidla vyberte na obrazovce **horké funkce.**
4. Klepněte na požadovanou funkci v seznamu funkcí Reset oleje. Seznam se může lišit podle testovaného vozidla.



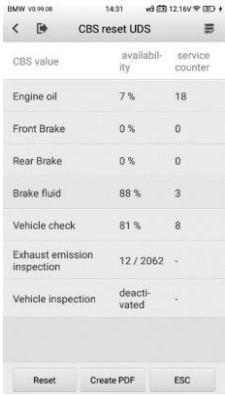
Obrázek 9- 1*Ukázka seznamu funkcí resetování oleje*

5. Při dokončení služby postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce. Jako příklad použijeme CBS Reset KWP.
6. Klepnutím na položku **CBS Reset KWP** v seznamu funkcí Reset oleje zahájíte operaci. Na obrazovce se zobrazí datum a čas a zobrazí se žádost o potvrzení. Pokud jsou zobrazené datum a čas správné, potvrďte klepnutím na **Yes (Ano).** Pokud ne, klepněte na **No (Ne)** a přejděte do nabídky Settings (Nastavení) pro nastavení správného data a času.



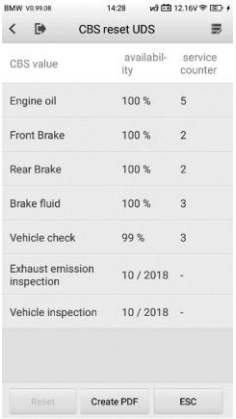
Obrázek 9-2*Ukázka servisní obrazovky pro resetování oleje 1*

7. Dostupné položky se zobrazí v tabulce o třech sloupcích: CBS, dostupnost a počítadlo služeb.



Obrázek 9- 3*Ukázka servisní obrazovky pro resetování oleje 2*

8. Klepněte na hodnotu, kterou chcete vynulovat, a poté klepněte na tlačítko **Resetovat v** levém dolním rohu obrazovky.



Obrázek 9-4*Ukázka servisní obrazovky pro resetování oleje 3*

9. Po provedení resetu se dostupnost zobrazí jako 100 %. Klepnutím na **ESC** ukončete akci.

9.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce má mnohostranné využití pro bezpečnou a účinnou údržbu elektronického brzdového systému. Mezi tato použití patří deaktivace a aktivace řídicího systému brzd, pomoc při kontrole brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotoučů nebo destiček.

9.2.1 Bezpečnost EPB

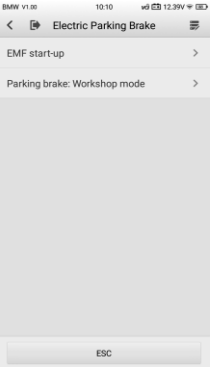
Provádění údržby systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečné, proto před zahájením servisních prací mějte na paměti tato pravidla.

- ✓ Před zahájením jakékoli práce se ujistěte, že jste se plně seznámili s brzdovým systémem a jeho fungováním.
- ✓ Před prováděním údržby/diagnostiky brzdového systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést v menu nástroje.
- ✓ Údržbu provádějte pouze tehdy, když vozidlo stojí a je na rovném povrchu.
- ✓ Zajistěte, aby byl řídicí systém EPB po dokončení údržby znovu aktivován.

POZNÁMKA
Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění způsobené údržbou elektrického parkovacího brzdového systému.

➢ **Provádění funkcí EPB**

1. Klepněte na tlačítko **Servisní** aplikace v nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Klepněte na tlačítko **EPB.** Zobrazí se obrazovka výběru výrobce vozidla. Klepnutím na položku **Skenování VIN** nebo výrobce vozidla získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na položku **Ano** potvrdíte profil vozidla. Podrobnosti naleznete v části *Identifikace vozidla* na straně 85
3. Klepněte na požadovanou službu v seznamu funkcí EPB. Seznam se může u různých testovaných vozidel lišit.



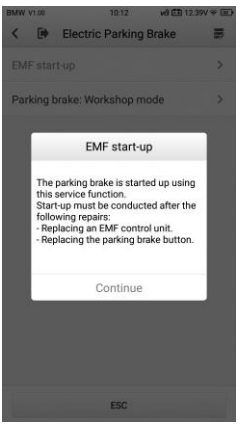
Obrázek 9-5*Vzorový seznam funkcí EPB*

4. Při dokončení služby postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce.
5. Stisknutím tlačítka **OK** ukončíte práci.

9.2.2 Spuštění EMF

Tato servisní funkce spustí parkovací brzdu. Musí být provedena po následujících opravách:

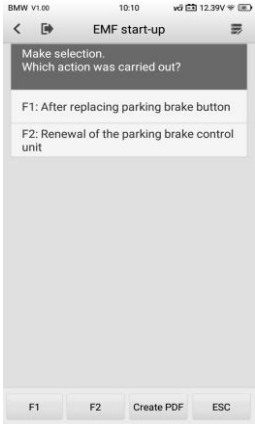
- Výměna řídicí jednotky EMF
- Výměna tlačítka parkovací brzdy



Obrázek 9-6*Ukázka obrazovky spouštění EMF 1*

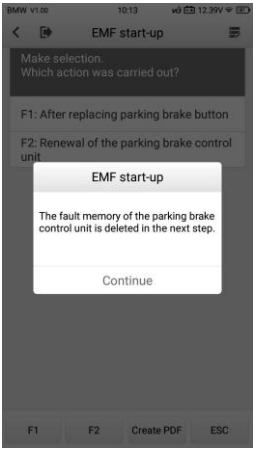
➢ **Provedení spuštění EMF**

1. Chcete-li pokračovat v této funkci služby, klepněte na tlačítko **Pokračovat** nebo klepněte vlevo dole na tlačítko **Zpět** a ukončete ji.
2. Klepnutím na dokončenou akci pokračujte.



Obrázek 9-7*Ukázka obrazovky spouštění EMF 1*

3. Na následující obrazovce se zobrazí zpráva, že paměť závad řídicí jednotky parkovací brzdy bude vymazána, stiskněte tlačítko **Pokračovat** pro pokračování nebo **Zpět** pro ukončení.



Obrázek 9- 8*Ukázka obrazovky pro spuštění EMF 3*

4. Podle pokynů na obrazovce zatáhněte za tlačítko parkovací brzdy. Počkejte přiměřeně tři sekundy, dokud se parkovací brzda nezastaví. Po úspěšném dokončení operace se na obrazovce zobrazí zpráva "Completed successfully" (Úspěšně dokončeno), pro ukončení stiskněte tlačítko **OK.**

9.2.3 Parkovací brzda: Dílenský režim

Tato služba slouží k aktivaci a deaktivaci montážní polohy pro automatickou záchytnou brzdu. V tomto režimu se parkovací brzda přesune do otevřené polohy a dočasně se deaktivuje (osobní ochrana).

Montážní pozice musí být aktivována pro následující opravy:

- Výměna brzdových destiček.
- Výměna brzdového třmenu.
- Výměna pohonu.

Zvolte **Parkovací brzda: Po** výměně brzdového obložení zvolte **dílenský režim** a podle pokynů na obrazovce proveďte sérii operací pro zahájení výměny brzdového obložení.

Po úspěšném dokončení operace se na obrazovce zobrazí zpráva "Completed successfully". Operaci ukončíte stisknutím tlačítka **ESC.**

9.3 Servis systému správy baterií (BMS)

Systém správy baterie (BMS) umožňuje skenovacímu nástroji vyhodnocovat stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, registrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii prostřednictvím diagnostické zásuvky.

POZNÁMKA

1. Tuto funkci nepodporují všechna vozidla. Obrazovky zobrazené v této části jsou příklady.
2. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou u jednotlivých vozidel lišit, pro správný výběr možností postupujte podle pokynů na obrazovce.

Ve vozidle může být použita buď uzavřená olověná baterie, nebo baterie AGM (Absorbed Glass Mat). Olověný akumulátor obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může vylít. Akumulátor AGM (známý jako akumulátor VRLA, ventilem regulovaná olověná kyselina) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z náhradních dílů měla stejné parametry, například kapacitu a typ, jako původní baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může vozidlo kromě provedení resetu baterie vyžadovat přeprogramování nového typu baterie. Další informace týkající se konkrétního vozidla naleznete v příručce k vozidlu.

9.3.1 Výměna baterie v registru

Tato možnost zobrazí údaj o počtu ujetých kilometrů při poslední výměně baterie, zaznamená výměnu baterie po výměně nové baterie a informuje systém řízení spotřeby, že byla nainstalována nová baterie.

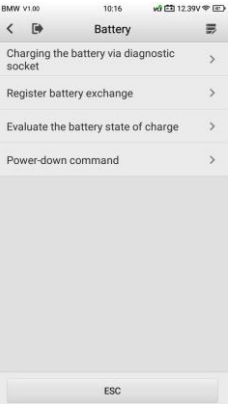
Pokud není výměna baterie zaregistrována, systém řízení spotřeby nebude fungovat správně, což může vést k tomu, že baterie nebude mít dostatečný nabíjecí výkon pro provoz vozidla nebo bude omezena funkčnost elektrických systémů vozidla.

➢ **Zobrazení historie baterie (na příkladu BMW)**

1. Klepněte na tlačítko **Servisní** aplikace v nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Klepněte na tlačítko **BMS.** Zobrazí se obrazovka výběru výrobce

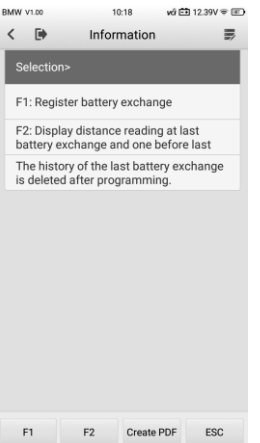
vozidla. Klepnutím na položku **VIN Scan** nebo na výrobce vozidla získejte informace o VIN vozidla a klepnutím na položku **Yes (Ano)** potvrďte. Podrobnosti naleznete v části *Identifikace vozidla* na straně 85

3. V seznamu funkcí BMS klepněte na položku **Registrovat výměnu baterie,** seznam se může lišit podle testovaného vozidla.



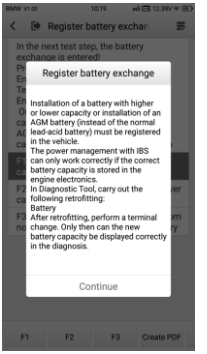
Obrázek 9- 9*Vzorový seznam funkcí BMS*

4. Klepněte na požadovanou službu. V tomto příkladu vyberte funkci **Výměna baterie v registru**. Zobrazí se obrazovka s postupem.



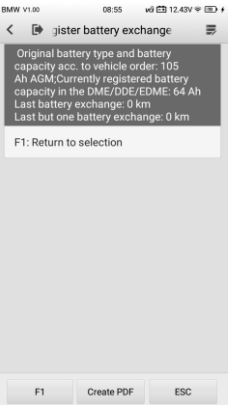
Obrázek 9- 10*Ukázka obrazovky BMS 1*

5. Pozorně si přečtěte kompletní informace a postupujte podle nich.



Obrázek 9- 11*Ukázka obrazovky BMS 2*

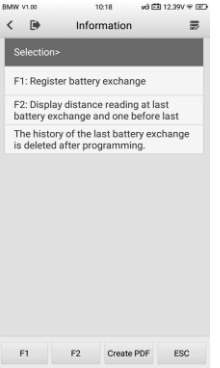
6. Zkontrolujte kapacitu baterie a informace o výměně baterie na obrazovce.
7. Klepnutím na funkci 1 (**F1)** se vrátíte na obrazovku výběru.



Obrázek 9- 12*Ukázka obrazovky BMS 3*

- **Registrace výměny baterie**

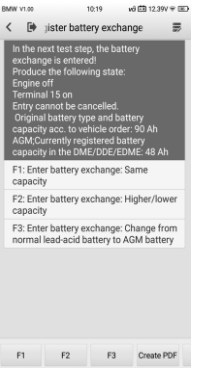
1. Klepněte na příslušný krok a dokončete jej. V našem příkladu klepněte na funkci 1 (F1) **Registrace výměny baterie.**



Obrázek 9- 13*Ukázka obrazovky BMS 4*

2. Pozorně si přečtěte informace na obrazovce. Procházením seznamů zobrazíte všechny funkce.

K dispozici jsou tři funkce. Vyberte například funkci 1 (**F1)**.

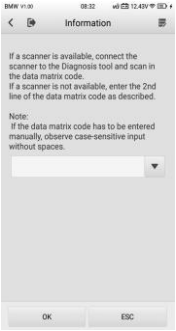


Obrázek 9-14*Ukázka obrazovky BMS 5*

1) Zadejte výměnu baterie: stejná kapacita
2) Zadejte výměnu baterie: jiná kapacita
3) Zadejte výměnu baterie: Výměna normální olověné baterie (bílé pouzdro) za baterii AGM (černé pouzdro)

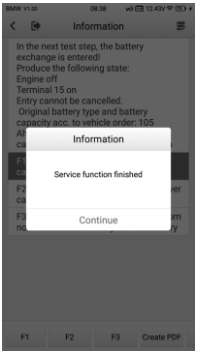
Obrázek 9-15*Ukázka obrazovky BMS 6*

3. Pozorně si přečtěte informace na obrazovce a klepnutím na **Yes (Ano)** pokračujte.
4. Podle pokynů na obrazovce zadejte kód datové matice nově instalované baterie, který by měl být uveden na štítku baterie. Klepnutím na tlačítko **OK** pokračujte.



Obrázek 9- 16*Ukázka obrazovky BMS 7*

5. Po úspěšném zadání výměny baterie klepněte na tlačítko **Pokračovat** a ukončete ji.



Obrázek 9- 17 ***Ukázka obrazovky BMS 8***

9.4 Servis snímače úhlu řízení (SAS)

Kalibrace snímače úhlu řízení trvale uloží aktuální polohu volantu jako polohu v přímém směru do paměti EEPROM snímače úhlu řízení. Proto musí být přední kola a volant před kalibrací nastaveny přesně do polohy přímého směru. Kromě toho se ze sdružených přístrojů načte také identifikační číslo vozidla (VIN) a trvale se uloží do paměti EEPROM snímače úhlu řízení. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť závad snímače úhlu řízení automaticky vymaže.

Kalibraci je třeba provést vždy po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna snímače úhlu řízení
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření rozbočky konektoru od snímače úhlu řízení ke sloupku řízení.
- Jakákoli údržba nebo oprava hnacího ústrojí řízení, převodky řízení nebo jiného souvisejícího mechanismu.
- Seřízení kol nebo nastavení rozchodu kol
- Opravy po nehodě, při kterých mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu nebo sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

POZNÁMKA

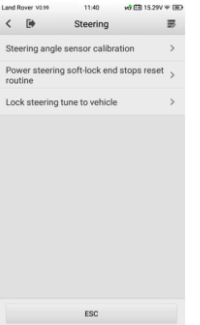
1. Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé při údržbě systému SAS. Při interpretaci DTC načtených z vozidla se vždy řiďte doporučením výrobce pro opravu.
2. Všechny softwarové obrazovky uvedené v této příručce jsou příklady, skutečné testovací obrazovky se mohou lišit podle testovaného vozidla. Pro správnou volbu možností věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce.
3. Před zahájením postupu se ujistěte, že je vozidlo vybaveno systémem ESC. Hledejte tlačítko na přístrojové desce.

➢ **Provádění služby SAS (jako příklad uveďme Land Rover)**

1. Klepněte na tlačítko **Servisní** aplikace v nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Klepněte na tlačítko **SAS.** Zobrazí se obrazovka výběru výrobce vozidla. Klepněte na položku **VIN Scan** nebo na výrobce vozidla,

abyste získali informace o VIN vozidla, a klepnutím na položku **Yes (Ano)** potvrďte. Podrobnosti naleznete v části *Identifikace vozidla* na straně 85

3. Klepněte na požadovanou službu v seznamu funkcí SAS, seznam se může lišit podle testovaného vozidla.



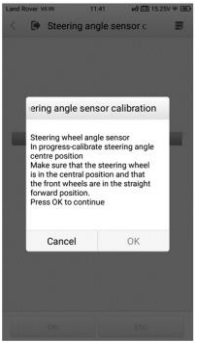
Obrázek 9- 18*Ukázka nabídky funkcí SAS*

9.4.1 Kalibrace snímače úhlu řízení

Tato funkce umožňuje uživatelům provést kalibraci snímače úhlu řízení, vymazat záznamy a vymazat počítadlo. Možnosti funkce se liší podle vozidla.

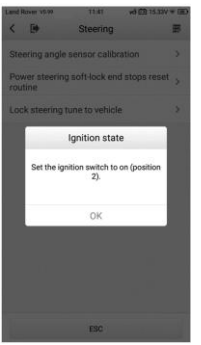
➢ **Provedení kalibrace SAS**

1. Klepnutím na položku **Kalibrace snímače úhlu řízení** v nabídce funkcí SAS vstupte na obrazovku funkcí.
2. Zapnutí/vypnutí zapalování nastavte podle pokynů na obrazovce. Signál napětí baterie vozidla by měl být v rozmezí 12,5 - 13,5 V, aby bylo možné pokračovat v této službě, jinak se na skenovacím tabletu zobrazí varovné hlášení.
3. Ujistěte se, že je volant ve střední poloze a přední kola jsou v přímé poloze. Poté klepněte na tlačítko **OK** a pokračujte.



Obrázek 9-19*Ukázka obrazovky funkce SAS 1*

4. Po dokončení operace zobrazí skenovací nástroj potvrzovací zprávu. Pokud postup nelze dokončit, zobrazí se chybové hlášení. Před dalším pokusem o kalibraci SAS ukončete diagnostický program a vyřešte chybu.



Obrázek 9-20*Ukázka obrazovky funkce SAS 2*

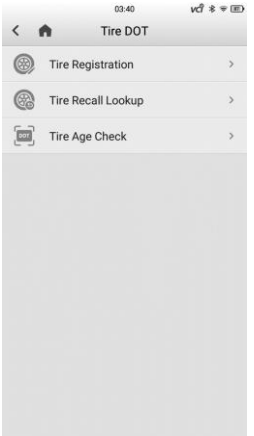
POZNÁMKA

1. Software TPMS pro ITS600 Pro nabízí bezplatné aktualizace, které jsou trvale platné. Veškerý software pro diagnostiku systému a servisní funkce je k dispozici po dobu jednoho roku. Po uplynutí jednoho roku si předplatné obnovte.

2. Pro ITS600, software TPMS a servisní funkce Top4 (včetně OLS, BMS, SAS a EPS) jsou aktualizace zdarma po celou dobu životnosti nástroje. Lze jej aktualizovat na ITS600 Pro s dodatečným zakoupením veškerého softwaru pro diagnostiku systému a dalších servisních funkcí.

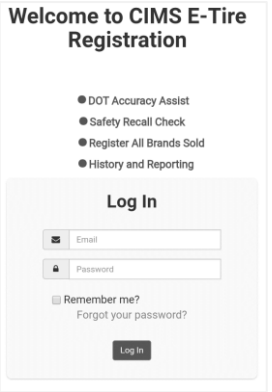
10 Pneumatiky DOT

Aplikace Tire DOT obsahuje následující části - funkce **Registrace pneumatik**, **Vyhledávání svolávacích akcí** a **Kontrola stáří pneumatik.**



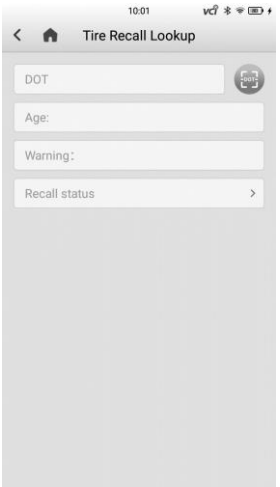
Obrázek 10- 1*Ukázka obrazovky DOT pneumatiky*

- **Registrace pneumatik -** umožňuje registrovat pneumatiky E-tires podle pokynů na obrazovce. Po registraci můžete provést asistenci přesnosti DOT a kontrolu bezpečnostního stažení, zaregistrovat všechny prodané značky a zobrazit historii a hlášení.



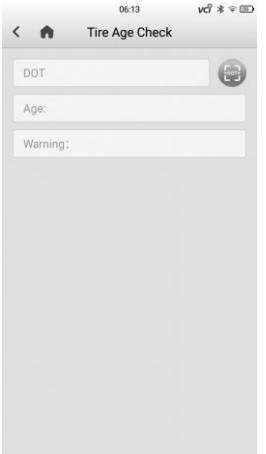
Obrázek 10- 2*Obrazovka registrace pneumatik*

- **Tire Recall Lookup -** Zjistí stav pneumatik testovaného vozidla. Po naskenování nebo automatickém zadání čísla DOT na pneumatice se na obrazovce zobrazí informace o stáří, varování a stavu stažení pneumatiky.



Obrázek 10- 3*Obrazovka pro vyhledávání zpětného odběru pneumatik*

- **Kontrola stáří pneumatik -** zobrazuje stav pneumatik testovaného vozidla. Po naskenování nebo automatickém zadání čísla DOT na pneumatice se na obrazovce zobrazí informace o stáří pneumatiky a



Obrázek 10- 4*Obrazovka kontroly stáří pneumatik*

varování.

POZNÁMKA

Funkce **Registrace pneumatik** a **Vyhledávání svolávacích akcí** jsou podporovány pouze v Severní Americe.

11 Nastavenís

Klepnutím na tlačítko Settings (Nastavení) upravíte výchozí nastavení a zobrazíte informace o systému MaxiTPMS:

- Trh TPMS
- TPMS Prog. Setting
- Manažer TBE
- Manažer VCI
- Nastavení systému
- Správce tiskárny
- Jednotka
- O stránkách

Tato část popisuje postupy pro úpravu systémových nastavení zařízení.

11.1 Trh TPMS

Tato možnost umožňuje vybrat oblast práce, Evropu, Severní Ameriku, Koreu, Japonsko nebo Austrálii.

11.2 TPMS Prog. Setting

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) Prog. Setting (Nastavení) umožňuje změnit mezní hodnotu tlaku v pneumatikách pro programování snímače. Pro snížení chybovosti při programování snímače nastavuje ITS600/ITS600 Pro ve výchozím nastavení limit tlaku snímače pod 69 kPa.

11.3 Manažer TBE

TBE Manager slouží k propojení tabletu ITS600/ITS600 Pro se zařízením TBE prostřednictvím přímého režimu Wi-Fi. Ujistěte se, že je zapnuta funkce WiFi-direct.

➢ **Připojení zařízení TBE k tabletu prostřednictvím režimu Wi-Fi direct**

1. V zařízení TBE klepněte na možnost **Nastavení** > **Síťové připojení**. Nejprve se připojte k síti Wi-Fi a přejetím prstem po přepínači Wi-Fi direct zapněte režim Wi-Fi direct.
2. V tabletu klepněte na **Nastavení** > **Správce TBE** a přejděte na obrazovku Správce TBE.
3. Klepněte na možnost **Skenovat v** pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení, vyberte zařízení pro připojení. Klepnutím na název zařízení navážete komunikační spojení.
5. Po navázání spojení se zobrazí zpráva "Připojení proběhlo úspěšně".
6. Chcete-li zařízení odpojit, znovu klepněte na seznam připojených zařízení.
7. Klepnutím na tlačítko< vlevo nahoře se vrátíte do nabídky Nastavení.

POZNÁMKA

Chcete-li zajistit rychlé připojení, proveďte tuto operaci, když je tablet ITS600/ITS600 Pro připojen ke stabilní síti.

11.4 Manažer VCI

Tato aplikace spáruje tablet se zařízením MaxiVCI V200, zkontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI.

Obrázek 11- 1*Ukázka obrazovky Správce VCI*

1. Režim připojení **-** na výběr jsou dva režimy připojení. Zobrazí se stav připojení.
   - **Bluetooth - při** spárování s bezdrátovým zařízením se stav připojení zobrazí jako Paired (Spárováno), jinak se zobrazí jako Unpaired (Nespárováno).
   - **Aktualizace firmwaru -** aktualizuje V200 nejnovější verzí firmwaru přes internet.
2. Seznam Bluetooth

   V části seznamu jsou zobrazena sériová čísla všech zařízení V200, která jsou k dispozici pro párování. Klepnutím na zařízení VCI zahájíte párování. Uprostřed obrazovky se zobrazí ikona stavu Bluetooth, která indikuje sílu přijímaného signálu.

11.4.1 Připojení Bluetooth

MaxiVCI V200 musí být připojen k vozidlu, aby byl během synchronizace napájen. Zapněte zapalování vozidla do polohy ON. Ujistěte se, že má tablet dostatečně nabitou baterii nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

➢ **Spárování zařízení MaxiVCI V200 s tabletem s displejem**

4. Zapněte tablet.
5. Zasuňte 16kolíkový datový konektor vozidla MaxiVCI V200 do konektoru datového spoje vozidla (DLC).
6. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS na tabletu a vyberte možnost **VCI Manager**.
7. Klepněte na možnost **Skenovat v** pravém horním rohu obrazovky tabletu. Zařízení automaticky vyhledá dostupné jednotky V200.
8. Název zařízení se může zobrazit jako Maxi s koncovkou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro spárování.
9. Po úspěšném spárování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení a zpráva **Paired**.
10. Po spárování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená kontrola a LED dioda Připojení na MaxiVCI V200 svítí trvale zeleně. To znamená, že tablet je připojen k zařízení MaxiVCI V200 a je připraven k provádění diagnostiky vozidla.

11. Opětovným klepnutím na spárované zařízení zrušíte jeho spárování.
12. Klepnutím na ikonu **Domů** vlevo nahoře se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.

POZNÁMKA
Zařízení MaxiVCI V200 lze spárovat vždy pouze s jedním tabletem a po spárování nebude zařízení zjistitelné pro jiná zařízení.

11.4.2 Aktualizace přes USB

Když je zařízení V200 připojeno k nástroji pomocí kabelu USB Type-C na Type-C, klepněte na položku **Aktualizace firmwaru** > **Zjistit verzi firmwaru** a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace.

11.4.3 Aktualizace přes Bluetooth

Další informace naleznete v části *Aktualizace přes Bluetooth* na straně 129

11.5 Nastavení systému

Tato funkce umožňuje přímý přístup na obrazovku nastavení systému, kde můžete upravit různá systémová nastavení tabletu, včetně nastavení bezdrátové sítě a sítí, různých nastavení zařízení, jako je zvuk, displej a nastavení jazyka.

11.6 Správce tiskárny

Správce tiskáren pomáhá vyhledat blízké termální tiskárny, které jsou k dispozici pro tisk zkušebních protokolů.

➢ **Vyhledání dostupné termální tiskárny**

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Vyberte možnost **Správce tiskáren**.
3. Klepnutím na přejdete na další obrazovku, kde tablet automaticky vyhledá dostupné tiskárny.
4. Po dokončení skenování se na obrazovce zobrazí název tiskárny.

Obrázek 11-2*Ukázka obrazovky Správce tiskárny*

POZNÁMKA

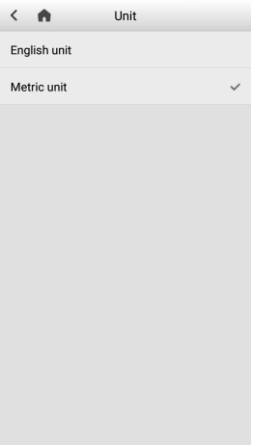
Pokud není nalezena žádná tiskárna, může to znamenat, že tiskárna není zapnutá, aby mohla být detekována. Zapněte tiskárnu a poté klepnutím na položku **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky spusťte automatické skenování.

11.7 Jednotka

Tato možnost umožňuje nastavit měrnou jednotku diagnostického systému.

➢ **Úprava nastavení jednotky**

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Klepněte na **jednotku**.
3. Vyberte požadovanou měrnou jednotku, metrickou jednotku nebo imperiální jednotku. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí zatržítko.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.



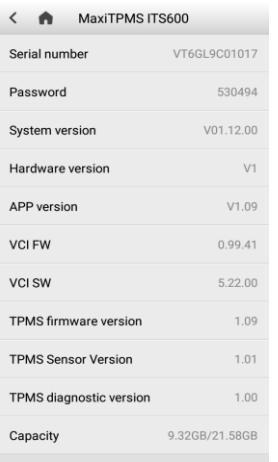
Obrázek 11- 3*Ukázka obrazovky nastavení jednotky*

11.8 O stránkách

O zařízení zobrazí informace o tabletu ITS600/ITS600 Pro, včetně hesla, verze systému, verze hardwaru a sériového čísla zařízení.

➢ **Kontrola informací o produktu MaxiTPMS v části O systému**

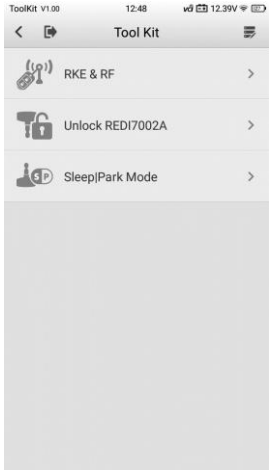
1. Klepněte na aplikaci **Nastavení v** nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Klepnutím na **O** produktu otevřete obrazovku s informacemi o produktu.
3. Klepnutím na **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.



Obrázek 11-4*Ukázka obrazovky O aplikaci*

12 Sada nástrojů

Tato kapitola popisuje pomocné funkce pro servis TPMS a diagnostiku vozidla.



Obrázek 12- 1*Ukázka obrazovky sady nástrojů*

- **RKE & RF** - Tato funkce slouží ke kontrole síly signálu frekvencí 315 a 433 MHz dálkových bezklíčových ovladačů.
- **Odemknout REDI7002A** - Tato funkce slouží k odemknutí zadaného senzoru Redi: 7002A.
- **Režim spánku/parkovací režim** - u snímačů OEM, které jsou dodávány v režimu spánku, se tato funkce používá k jejich probuzení a nastavení do parkovacího režimu.

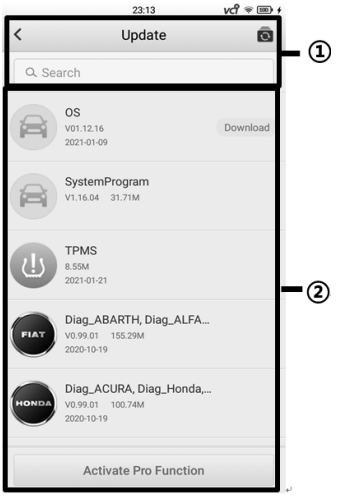
13 Aktualizace

Tato kapitola popisuje aktualizaci tabletu ITS600/ITS600 Pro. Aktualizace softwaru lze v tabletu provádět prostřednictvím internetu.

13.1 Aktualizace displeje tabletu

Aplikace funkce Update umožňuje stáhnout nejnovější vydaný software. Aktualizace mohou zlepšit možnosti aplikací MaxiTPMS, obvykle přidáním nových modelů vozidel, servisních funkcí TPMS atd.

Zobrazovací zařízení po připojení k internetu automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro všechny součásti systému MaxiTPMS. Všechny nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje instalaci aktualizace softwaru systému MaxiTPMS. Klepněte na tlačítko **Activate Pro function (Aktivovat funkci Pro)** v dolní části obrazovky pro diagnostiku všech systémů a servisní funkci s dodatečným nákupem v aplikaci.



Obrázek 13- 1*Ukázka obrazovky aktualizace*

① Navigace a ovládání

- Tlačítko Return - vrátí do nabídky úloh MaxiTPMS.

- Aktualizovat vše - stáhne všechny dostupné aktualizace.
- Vyhledávací panel - vyhledá konkrétní položku aktualizace zadáním názvu souboru. Příklad: zadejte výrobce vozidla.

② Hlavní oddíl

- Levý sloupec - zobrazuje tlačítko TPMS a tlačítka výrobce.

  Tlačítko TPMS - stáhne servisní software TPMS pro všechna dostupná vozidla.

  Tlačítka výrobce - stáhne servisní software konkrétního výrobce.
- Prostřední sloupec - zobrazuje aktualizaci verze softwaru a stručný úvod o nových změnách v provozu nebo možnostech softwaru. Klepnutím na vybranou značku vozidla otevřete informační obrazovku pro zobrazení dalších podrobností.
- Pravý sloupec - zobrazuje tlačítko aktualizace, které zároveň slouží jako ukazatel průběhu aktualizace, jenž udává stav dokončení v procentech při stahování vybraného softwaru.

➢ **Aktualizace servisního a diagnostického softwaru systému TPMS**

1. Zkontrolujte, zda je tablet připojen ke zdroji napájení a zda má stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiTPMS; zobrazí se obrazovka Aktualizovat. Klepněte na tlačítko v pravém horním rohu, aby byly všechny stahované položky ve stavu aktualizace. Tím se také aktualizují všechny položky najednou, pokud ne, druhým klepnutím na tlačítko proces aktualizace pozastavíte nebo obnovíte.
3. Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo některé položky, klepněte na tlačítko **Stáhnout** v pravém sloupci konkrétní položky.
4. Druhým klepnutím na tlačítko **Stáhnout** pozastavíte nebo obnovíte proces aktualizace.
5. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Předchozí verze bude nahrazena.

Samostatné tlačítko pro stažení softwaru tabletu není k dispozici. Software se stahuje spolu s balíčkem softwaru.

13.2 Aktualizace MaxiVCI V200

Před aktualizací softwaru V200 se ujistěte, že je síťové připojení tabletu k internetu stabilní. Tablet V200 podporuje komunikaci přes Bluetooth a USB.

13.2.1 Aktualizace přes Bluetooth

➢ **Aktualizace firmwaru MaxiVCI V200 přes Bluetooth**

1. Před spárováním s tabletem přes Bluetooth připojte zařízení V200 k vozidlu nebo jej nabijte pomocí adaptéru.
2. V nabídce úloh MaxiTPMS klepněte na **Nastavení** > **Správce VCI** a vyberte tlačítko **Bluetooth v** levém horním rohu obrazovky. Spárujte tablet s V200 klepnutím na sériové číslo zařízení na obrazovce.
3. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako připojený.
4. Klepnutím na položku **Aktualizace firmwaru** > **Zjistit firmware** zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace pro V200.

13.2.2 Aktualizace přes USB

➢ **Aktualizace firmwaru MaxiVCI V200 přes USB**

1. Připojte tablet V200 pomocí kabelu USB Type-C na Type-C (není součástí příslušenství).
2. Klepněte na položku **Aktualizace firmwaru** > **Zjistit verzi firmwaru,** na obrazovce se zobrazí nejnovější verze firmwaru VCI.
3. Dokončete aktualizaci, pokud je k dispozici.

14 Správce dat

Aplikace **Data Manager** umožňuje ukládat, pintovat a prohlížet uložené soubory, spravovat dílenské informace a vést záznamy o historii testovacích vozidel.

Výběrem aplikace Data Manager otevřete stránku nabídky, která obsahuje šest hlavních funkcí:

- Testovací záznamy
- Informace o semináři
- Obrázek
- PDF
- Odinstalování aplikací
- Protokolování dat

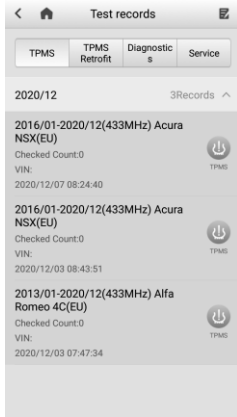
Následující tabulka stručně popisuje tlačítka panelu nástrojů, která slouží k provádění těchto funkcí.

Tabulka 14- 1*Tlačítka panelu nástrojů na obrazovce Správce dat*

Tlačítko	Název	Popis
<	**Zpět**	Návrat na předchozí obrazovku.
	Home	Návrat na obrazovku Hlavní úlohy.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko upravíte informace o zobrazeném souboru.
Delete	**Odstranit**	Klepnutím na toto tlačítko odstraníte vybraný záznam vozidla.
Search	**Vyhledávání**	Zadejte název vozidla nebo testovací cestu pro načtení záznamu vozidla.
Cancel	**Zrušit**	Klepnutím na toto tlačítko zrušíte úpravy nebo vyhledávání souborů.

14.1 Testovací záznamy

Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaného vozidla, pokud jde o TPMS, dodatečnou montáž TPMS, servis a informace související s diagnostikou z předchozích diagnostik a relací TPMS. Všechny informace se zobrazují v souhrnných detailech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci nebo relaci TPMS na "uloženém vozidle".



Obrázek 14- 1*Ukázka obrazovky se záznamy o testech*

➢ **Aktivace testovací relace pro zaznamenané vozidlo**

1. Klepněte na aplikaci **Data Manager v** nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Vyberte možnost **Testovací záznamy** a vyberte funkční kartu pro zobrazení seznamu miniatur.
3. Klepnutím na ikonu funkce na pravé straně miniatury položky záznamu vozidla zobrazíte související záznam o testu. Podrobnosti naleznete v *Tabulka 14- 2Funkční tlačítka na obrazovce Záznamy o testech* na straně 139.
4. Nebo můžete přímo klepnout na miniaturu záznamu o vozidle a zobrazit zprávu o testu TPMS.
5. Zobrazí se protokol o testu TPMS, klepnutím na jednotlivé položky zadejte příslušné informace nebo přidejte příslušné soubory či obrázky.
6. Aktualizovaný protokol o testu se automaticky uloží.
7. Vytiskněte vybraný protokol o testu TPMS nebo jej odešlete e-mailem.

POZNÁMKA

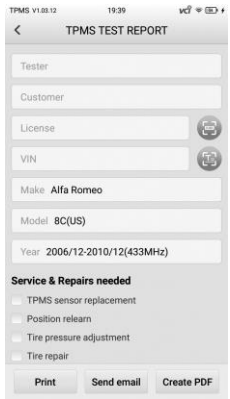
Číslo VIN vozidla nebo licence a informační účet zákazníka jsou ve výchozím nastavení propojeny.

Tabulka 14- 2*Funkční tlačítka na obrazovce Záznamy o testech*

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika	Zobrazí předchozí relaci diagnostiky.
	TPMS	Zobrazí předchozí relaci TPMS.
	Modernizace systému TPMS	Zobrazí předchozí relaci dodatečné montáže systému TPMS.
	Služba	Zobrazí předchozí servisní relaci včetně resetování oleje, BMS a dalších služeb.

14.1.1 ZPRÁVA O TESTU TPMS

Protokol o zkoušce TPMS je formulář s podrobnými údaji, který obsahuje obecné informace o vozidle, jako je rok výroby, značka a model vozidla. Formulář obsahuje také informace o DTC souvisejících se systémem TPMS, dílnu a všechny informace ručně zadané technikem.



Obrázek 14- 2*Ukázka obrazovky TPMS TEST REPORT*

Zprávu TPMS lze vytisknout dvěma způsoby, prostřednictvím počítače nebo miniaturní termotiskárny.

14.1.2 Tisk přes počítač

K tisku dat na tabletu můžete použít počítač. Tisk proveďte podle níže uvedených pokynů.

➢ **Instalace programu ovladače tiskárny do počítače**

1. Stáhněte si **sadu Maxi PC Suite** z *www.autel.com* > ***Podpora*** > ***Ke stažení*** > ***Nástroje pro aktualizaci Autel a*** nainstalujte ji do počítače.
2. Dvakrát klikněte na soubor **Setup.exe**.
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se na okamžik načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na tlačítko **Další.**
5. Klikněte na tlačítko **Instalovat** a program ovladače tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Instalaci dokončíte kliknutím na tlačítko **Dokončit.**

POZNÁMKA

Tiskárna MaxiSys se po instalaci spustí automaticky. Počítač, tiskárna a tablet musí být připojeny ke stejné síti.

➢ **Tisk zprávy TPMS**

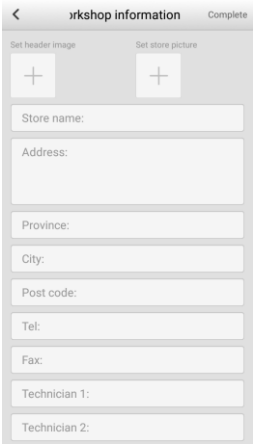
1. Na obrazovce protokolu o testu TPMS klepněte na tlačítko **Tisk v** dolní části obrazovky. Mezitím musí být počítač, tiskárna a tablet připojeny ke stejné síti a v počítači musí být nainstalována sada Maxi PC Suite.
2. Vyberte možnost **Tisk z PC** nebo **Termální tisk**.
3. Klepnutím na položku **Náhled zobrazíte** náhled sestavy ve formátu PDF nebo klepnutím na položku **Potvrdit** necháte tablet automaticky vyhledat dostupnou tiskárnu pro tisk.

14.1.3 Tisk prostřednictvím miniaturní termální tiskárny

Tisknout sestavy na miniaturní termální tiskárně (zakoupené samostatně).

14.2 Informace o semináři

Formulář Informace o dílně slouží k úpravě, zadání a uložení podrobných informací o dílně, jako je obrázek v záhlaví, obrázek prodejny, název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



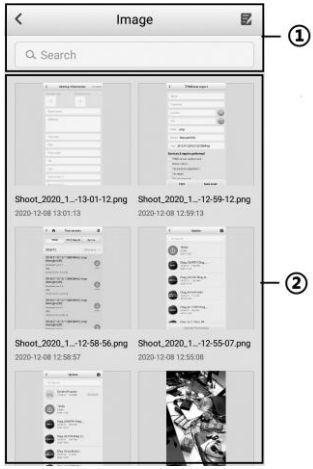
Obrázek 14- 3*Vzorový informační list semináře*

➢ **Úprava informačního listu semináře**

1. Klepněte na aplikaci **Data Manager v** nabídce úloh systému MaxiTPMS.
2. Vyberte **informace o dílně**.
3. Klepnutím na jednotlivá pole zadejte příslušné informace.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** uložíte aktualizovaný informační list dílny nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu ukončíte práci bez uložení.

14.3 Obrázek

Sekce Obrázek obsahuje všechny pořízené snímky obrazovky a snímky pořízené fotoaparátem s vysokým rozlišením 8 megapixelů.



Obrázek 14- 4*Obrazovka s ukázkou obrázku*

Tabulka 14- 3Tlačítka panelu nástrojů na obrazovce obrázku Tlačítka na panelu nástrojů - slouží k odstranění souborů obrázků a k návratu na předchozí obrazovku. Podrobnosti viz *Tabulka 14- 3Tlačítka panelu nástrojů na obrazovce obrázku* .

② Hlavní část - zobrazuje uložené snímky.

Tabulka 14- 3*Tlačítka panelu nástrojů na obrazovce obrázku*

Tlačítko	Název	Popis
<	**Zpět**	Návrat na předchozí obrazovku.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte možnosti úprav. Vyberte, odstraňte nebo zobrazte informace o obrázku.

Tlačítko	Název	Popis
Cancel	**Zrušit**	Klepnutím na toto tlačítko zavřete panel nástrojů pro úpravy nebo zrušte vyhledávání souborů.
Search	**Vyhledávání**	Rychle vyhledá soubor s obrázkem zadáním názvu vozidla, testovací cesty, názvu souboru nebo informací o souboru.
Delete	**Odstranit**	Klepnutím na toto tlačítko odstraníte vybraný obrázek.
Details	**Podrobnosti na**	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte podrobnosti o snímku.
Send email	**Odeslat e-mail**	Klepnutím na toto tlačítko odešlete vybraný obrázek e-mailem.
Print	**Tisk**	Klepnutím na toto tlačítko vytisknete vybraný obrázek.
Rename	**Přejmenování**	Klepnutím na toto tlačítko přejmenujete vybraný snímek obrazovky.

➢ **Odstranění vybraných snímků**

1. V nabídce úloh systému MaxiTPMS vyberte položku **Správce dat.**
2. Výběrem možnosti **Image** získáte přístup k databázi obrázků.
3. Klepněte na **ikonu Upravit v** pravém horním rohu.
4. Klepnutím na prázdná zaškrtávací políčka miniatur obrázků vyberte obrázky, které mají být odstraněny, vybraná miniatura se v pravém dolním rohu zobrazí se zeleným zaškrtnutím.
5. Klepněte na tlačítko **Odstranit a** potom klepněte na tlačítko **OK**. Vybrané snímky budou odstraněny.
6. Nebo jednoduše vyberte obrázek, který chcete zobrazit na celé obrazovce, a výběrem tlačítka **Odstranit v** dolní části tento konkrétní obrázek odstraňte.

➢ **Tisk vybraných snímků**

Podrobnosti naleznete v části *Tisk přes počítač na* straně 140

14.4 PDF

V sekci PDF jsou uloženy a zobrazeny všechny soubory PDF s uloženými daty. Vyberte PDF soubor z databáze, který chcete zobrazit.

K prohlížení a úpravám souborů se používá standardní aplikace Adobe Reader, podrobné pokyny naleznete v související příručce Adobe Reader.

14.5 Odinstalování aplikací

Tato funkce spravuje aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiTPMS. Po jejím zvolení se otevře obrazovka pro správu, na které lze prohlížet všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidla.

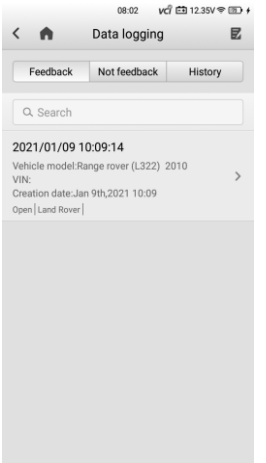
Klepněte na ikonu výrobce vozidla, které chcete odstranit. U vybrané ikony se v pravém horním rohu zobrazí modré zaškrtnutí. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** odstraníte aplikaci ze systémové databáze.

14.6 Protokolování dat

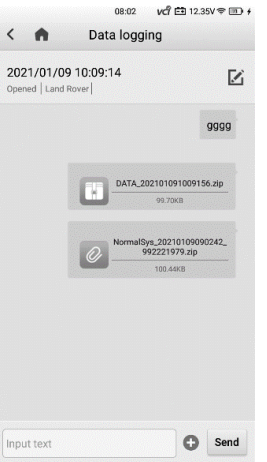
Sekce Záznamy dat uchovává záznamy všech záznamů dat o **zpětné vazbě** (odeslaných), **neodeslaných zpětných vazbách** (ale uložených) nebo **historii** (až 20 posledních záznamů o testech) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory obdrží a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory. Řešení bude odesláno zpět do 48 hodin. S podporou můžete i nadále korespondovat, dokud nebude problém vyřešen.

Zaznamenávání dat lze provádět během testování nebo diagnostiky nebo po nich a konkrétně je k dispozici zaznamenávání dat pro funkce TPMS, TPMS Retrofit, Diagnostika a Servis.

POZNÁMKA
Pokud odesíláte protokoly dat po ukončení relace, přejděte do **Správce dat** > **Protokolování dat** > **Historie**, najděte požadovaný záznam vozidla a odešlete protokoly dat technické podpoře.



Obrázek 14-5*Ukázka obrazovky záznamu dat 1*



Obrázek 14-6*Ukázka obrazovky záznamu dat 2*

➢ **Odeslání zprávy do technického střediska**

1. Vezměme si jako příklad záznam dat funkce TPMS, na hlavní obrazovce TPMS po dokončení relace TPMS klepněte na pravý horní roh a proveďte výběr typů chyb.

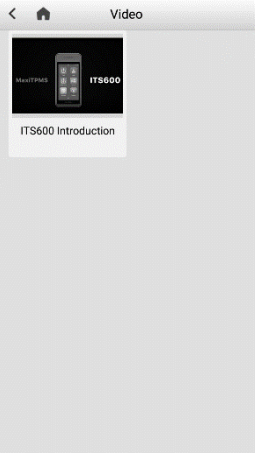
2. Klepnutím na **OK** otevřete obrazovku Podrobnosti.
3. Problémy podrobně popište v části **Důvod odeslání.**
4. Potvrďte informace o vozidle, klepněte na pro nahrání datových protokolů nebo klepněte na v pravém horním rohu pro opravu informací o vozidle před nahráním.

➢ **Odpovědi v relaci protokolování dat**

1. Klepnutím na značku **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných datových protokolů.
2. Vyberte konkrétní položku pro sledování průběhu revize protokolu dat.
3. Klepnutím na ikonu tužky v pravém horním rohu opravte informace o vozidle nebo přímo zadejte text do prázdného řádku a stisknutím tlačítka **Odeslat** odešlete zprávu do technického střediska.

15 Akademie

Akademie poskytuje přístup k různým instruktážním videím a příručkám, které vytvořili špičkoví technici a odborníci na produkty a které zahrnují informace o hlavních funkcích, jako jsou funkce TPMS Relearn a Rewrite. Přístup k videím nebo článkům uloženým v tabletu získáte klepnutím na obrázky s hypertextovými odkazy zobrazenými pod touto aplikací.



Obrázek 15- 1*Ukázka obrazovky Akademie*

16 Vzdálený stolnípočítač

Aplikace **Vzdálená plocha** spustí program TeamViewer Quick Support, jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Pomocí této aplikace můžete přijímat ad-hoc vzdálenou podporu od techniků podpory společnosti Autel tím, že jim umožníte ovládat tablet na svém počítači prostřednictvím softwaru TeamViewer.

17 MaxiTools

Aplikace MaxiTools umožňuje rychlý přístup k následujícím funkcím, včetně systémových nástrojů, rychlého odkazu, e-mailu a DOT pneumatik.

17.1 Systémové nástroje

Aplikace Systémové nástroje umožňuje provádět funkce **obnovení protokolu** a **obnovení továrních dat v** případě chyb souvisejících s problémy se systémovými programy.

➢ **Odeslání sbírky protokolů**

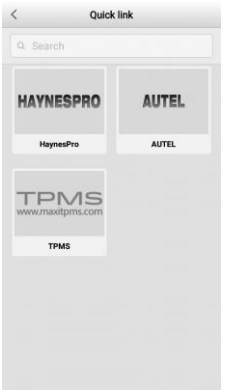
1. V nabídce úloh systému MaxiTPMS klepněte na položky **Nástroje MaxiTools** > **Systémové nástroje** > **Protokol**. Zobrazí se obrazovka Shromažďování protokolů.
2. V části **Možnosti sběru** vyberte možnost a klepnutím na tlačítko **Start** v levé dolní části obrazovky zahajte sběr protokolů.
3. Klepnutím na možnost **Zastavit** ukončíte sběr nebo klepnutím na možnost **Odeslat** odešlete shromážděné protokoly do technického centra.

POZNÁMKA

Pro snadný přístup vstupte na obrazovku sběru **protokolů** přímo přes panel zkratek (klepnutím na tlačítko **Logger)**.

17.2 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link poskytuje přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a k dalším oblíbeným webovým stránkám automobilových služeb. Tyto sires jsou neocenitelným zdrojem automobilových informací a údajů o opravách a zahrnují fóra, videoškolení a odborné konzultace.



Obrázek 17- 1*Ukázka obrazovky rychlého propojení*

➢ **Otevření rychlého odkazu**

1. V nabídce úloh systému MaxiTPMS klepněte na položku **MaxiTools** > **Quick link**. Zobrazí se obrazovka Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky v hlavní části. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.

17.3 E-mail

Aplikace E-mail umožňuje odesílání a přijímání e-mailů po registraci účtu. Pro spuštění jednoduše zadejte svůj e-mailový účet a heslo.

18 Aktivace funkce Pro

Funkce Activate Pro umožňuje rychlý přístup k upgradu základní verze ITS600/ITS600 Pro pomocí dodatečného nákupu. Po stažení rozšířené verze ITS600/ITS600 Pro můžete provádět diagnostiku a servisní funkce pro všechny značky a systémy vozidel.

19 Údržba a servis

19.1 Pokyny pro údržbu

V následujícím textu je uvedeno, jak zařízení udržovat a jaká opatření je třeba přijmout.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čisticí prostředek na okna.
- Na tabletu nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, saponáty ani automobilovou chemii.
- Přístroj používejte pouze v suchých podmínkách při běžných provozních teplotách.
- Před použitím tablety si osušte ruce. Dotykový displej nemusí fungovat, pokud je vlhký nebo pokud se dotykového displeje dotknete mokrýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před použitím a po něm zkontrolujte, zda není kryt, kabeláž a konektory znečištěné a poškozené.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebírat tablet nebo jednotku VCI.
- Dávejte pozor, abyste zařízení neupustili nebo na něj nenechali spadnout nic těžkého.
- Používejte pouze autorizované nabíječky a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizované nabíječky baterií a příslušenství vede ke ztrátě platnosti omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, jako je mikrovlnná trouba, bezdrátový telefon a některé lékařské nebo vědecké přístroje, které by mohly rušit signál nebo mu bránit.

19.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Když tablet nefunguje správně:
   - Zkontrolujte, zda byl tablet zaregistrován online.
   - Zkontrolujte, zda je systémový software a software diagnostické aplikace řádně aktualizován.
   - Zkontrolujte, zda je tablet připojen k internetu.
   - Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:
   - K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti s nízkou intenzitou signálu.
   - Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte jej.

C. Když nelze tablet zapnout:
   - Zkontrolujte, zda je tablet připojen ke zdroji napájení nebo zda je baterie nabitá.

D. Když nelze tablet nabíjet:
   - Vaše nabíječka možná není v pořádku. Obraťte se na nejbližšího prodejce.
   - Je možné, že se pokoušíte přístroj používat při příliš vysoké/nízké teplotě. Používejte tablet v prostředí s normálními provozními teplotami.
   - Je možné, že vaše zařízení nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti Autel nebo na místního distributora.

19.3 Informace o používání baterie

Tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. Lithium-iontová polymerní baterie se může dobíjet, dokud zbývá určitá část nabití, aniž by se snížila autonomie tabletu díky "paměťovému efektu", který je vlastní tomuto typu bateriové technologie.

NEBEZPEČÍ

1. Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze z

výroby; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit výbuch.

2. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.

- Nerozebírejte ani neotevírejte, nedrťte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani neskartáčujte.
- Baterii neupravujte ani nepřestavujte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty, nevystavujte ji ohni, výbuchu ani jinému nebezpečí.
- Ujistěte se, že používáte pouze dodanou nabíječku a kabely USB. Použití neschválené nabíječky nebo neschváleného kabelu USB nemusí fungovat správně nebo může dojít k poškození tabletu nebo VCI.
- Používejte pouze dodané nabíjecí zařízení, které bylo kvalifikováno pro použití s tímto zařízením. Použití nekvalifikované baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiné nebezpečí.
- Vyvarujte se upuštění tablety. Pokud tablet upadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.
- Práce blíže ke směrovači Wi-Fi zlepšuje výdrž baterie tabletu, protože k navázání spojení se spotřebovává méně energie.
- Doba dobíjení baterie se liší v závislosti na zbývající kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet a nabíječku ze zásuvky, jakmile je nástroj dostatečně nabitý.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména v létě nebo v zimě uvnitř vozidla, může snížit kapacitu a životnost baterie. Vždy udržujte baterii v normálních teplotách.

19.4 Servisní postupy

V této části jsou uvedeny informace pro technickou podporu, servis a žádosti o náhradní nebo volitelné díly.

19.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakýkoli dotaz nebo problém týkající se provozu výrobku, obraťte se na nás (viz následující kontaktní údaje) nebo na místního distributora.

AUTEL NORTH AMERICA

- **Telefon**:1-855-AUTEL-US (288-3587) od pondělí do pátku 9:00-18:00 EST
- **Webové stránky**: www.autel.com
- **E-mail**: sales@autel.com; ussupport@autel.com
- **Adresa**: 175 Central Avenue, Suite 200, Farmingdale, New York, USA 11735

AUTEL EUROPE

- **Telefon**: 0049 (0) 6103-2000520
- **Webové stránky**: www.autel.eu
- **E-mail**: sales.eu@autel.com; support.eu@autel.com
- **Adresa**: Adalperostraße 82, 85737 Ismaning, Německo

CENTRÁLA SPOLEČNOSTI AUTEL CHINA

- **Telefon**: 0086-755-2267-2493
- **Webové stránky**: www.autel.com
- **E-mail**: sales@auteltech.net; support@autel.com
- **Adresa**: 7-8., 10. patro, budova B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, Čína

AUTEL LATINSKÁ AMERIKA

- **Webové stránky**: www.autel.com
- **E-mail**: sales.latin@autel.com; latsupport02@autel.com
- **Adresa**: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

AUTEL APAC

- **Telefon**: +045 5948465
- **Webové stránky**: www.autel.com/jp/
- **E-mail**: sales.jp@autel.com; support.jp@autel.com
- **Adresa**: 719, Nissou Building, 3-7-18, Shinyokohama, Kouhoku, Yokohama, Kanagawa, Japonsko 222-0033

AUTEL IMEA DMCC

- **Telefon**: +971 585 002709
- **Webové stránky:** www.autel.com
- **E-mail**: sales.imea@autel.com; imea-support@autel.com
- **Adresa**: Kancelář 1006-1010, Cluster C, Fortune Tower, Jumeirah Lakes Tower (JLT), Dubaj, USA

19.4.2 Servis oprav

Pokud bude nutné zařízení vrátit k opravě, nejprve nás kontaktujte a poté si stáhněte servisní formulář z webových stránek www.autel.com a www.maxitpms.com a vyplňte jej. Je třeba uvést následující informace:

- Kontaktní jméno
- Zpětná adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za nezáruční opravy

POZNÁMKA

U mimozáručních oprav lze platit kartami Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

Zařízení zašlete svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

8. patro, budova B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, Čína

19.4.3 Ostatní služby

Volitelné příslušenství můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nářadí Autel a/nebo u svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní informace

- Název výrobku nebo dílu
- Popis položky
- Nákupní množství

20 Informace o dodržování předpisů

20.1 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ FCC

ID FCC: WQ8TPMS609T

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC a kanadských předpisů RSS, které jsou osvobozeny od licencí. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí být schopno přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ
Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

POZNÁMKA
Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v obytné instalaci.

Toto zařízení vytváří a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.

- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.

- Poraďte se s prodejcem nebo zkušeným radiotelevizním technikem.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

20.2 SAR

Výstupní vyzářený výkon tohoto zařízení je nižší než limity FCC pro vystavení rádiovým frekvencím. Přesto by se zařízení mělo používat tak, aby se při běžném provozu minimalizovala možnost kontaktu s lidmi.

Norma pro expozici bezdrátových zařízení používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce (SAR). Limit SAR stanovený komisí FCC je 1,6 W/Kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh schválených FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je SAR stanoven při nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení za provozu může být mnohem nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo pro provoz na více úrovních výkonu tak, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se zabránilo možnosti překročení limitů FCC pro vystavení rádiovým frekvencím, měla by být minimalizována blízkost člověka k anténě.

20.3 VÝSTRAŽNÉ PROHLÁŠENÍ RF

Zařízení bylo vyhodnoceno jako vyhovující obecným požadavkům na vystavení rádiovým vlnám. Zařízení lze bez omezení používat v podmínkách přenosné expozice.

20.4 Splnění požadavků směrnice RoHS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU.

20.5 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a je opatřen odpovídajícím označením CE:

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě

Směrnice R&TTE 1999/5/ES

Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU

20.6 KC COMPLIANCE

R-C-WQ2-ITS600

21 Záruka

Omezená roční záruka

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen "Společnost") zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiTPMS, že pokud se u tohoto výrobku nebo jeho části při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která má za následek poruchu výrobku v období jednoho roku od data zakoupení, bude taková vada (vady) opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, a to podle volby Společnosti bez poplatku za díly nebo práci přímo související s vadou (vadami).

Společnost neodpovídá za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného používání nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezit dobu trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

1) Výrobky vystavené abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, nesprávnému použití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
2) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, pozměněno nebo poškozeno;
3) Poškození v důsledku vystavení nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
4) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného výrobku, který nebyl schválen nebo povolen společností;
5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční vady, jako je rámování a nefunkční části.
6) Výrobky poškozené vnějšími příčinami, jako je požár, nečistoty, písek, vytečení baterie, přepálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Během opravy může být vymazán veškerý obsah produktu. Před předáním výrobku k záručnímu servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu výrobku.